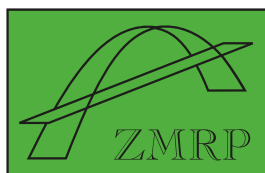


KRONIKA

25-lecia Związku Mostowców
Rzeczypospolitej Polskiej

Ex praeteritis praesentia aestimantur

Według przeszłości ocenia się terażniejszość



ZWIĄZEK MOSTOWCÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS
Collective Member of
International Association for Bridge and Structural Engineering

KRONIKA

25-lecia Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej

kadencje I–IX
(1991–2016)

EDYCJA LIMITOWANA

dcb

Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne
Wrocław 2016

Opracowanie:

Stanisław Łukasik

Konsultacja:

prof. Jan Biliszczuk, prof. Kazimierz Flaga, prof. Kazimierz Furtak
prof. Czesław Machelski, prof. Wojciech Radomski, prof. Andrzej Rzyżyński
prof. Henryk Zobel

Współpraca:

Franciszek Bartmanowicz, Włodzimierz Bielski, Jan Biliszczuk, Leszek Budyń, Henryk Burzyński, Agnieszka Czachowska, Robert Czachowski, Grażyna Czopek, Krzysztof Dudek, Grzegorz Frej, Andrzej Gałat, Damian Gąsiewski, Joanna Gieroba, Anna Gleń, Grzegorz Głowacki, Marek Gotowski, Łukasz Górecki, Katarzyna Janikowska, Iwona Jankowiak, Dariusz Kaczyński, Stanisław Kamiński, Sławomir Karaś, Bożena Karlikowska, Krzysztof Karpiński, Grzegorz Kopeć, Ewa Kordek, Sebastian Kozłowski, M. Kujawa, Grzegorz Lewandowski, Marek Łagoda, Jerzy Machowski, Arkadiusz Madaj, Patryk Marciniśzyn, Janusz Matysek, Ewa Michalak, Marek Mistewicz, Halina Morawiak, Andrzej Niemierko, Bogusław Obiegalka, Kazimierz Piwowarczyk, Monika Poliszak-Gotowska, Mirosław Praszczowski, Marek Prusak, Józef Rabięga, Tomasz Radziejewicz, Jerzy Rams, Franciszek Rogowicz, Piotr Rychlewski, Barbara Rymsza, Janusz Rymsza, Marek Salamak, Jan Siuda, Tomasz Siwowski, Marian Skawiński, Małgorzata Skowronek, Justyna Sobczak-Piąstka, Bohdan Sobierajski, Krystyna Sterczewska, Henryk Sterczewski, Marek Szafranski, Czesław Szczesik, Janusz Szelka, Waclaw Szewczyk, Łukasz Szuba, Barbara Śliwka, Wojciech Średniawa, Zbigniew Tabor, Monika Tarnowska, Anna Toczyska, Helena Walasek, Janusz Wasilkowski, Henryk Windorpski, Helena Witeczak, Dominika Witkowska, Piotr Wyrwas, Adam Wysokowski, Ewa Ziembowska, Krzysztof Ziopaja, Jan Zych, Krzysztof Żółtowski

Redakcja techniczna:

Monika Tarnowska, Małgorzata Skowronek

Korekta:

Zdzisław Majewski

Projekt okładki:

Katarzyna Janikowska

Opracowanie graficzne i DTP:

EDITUS, Sławomir Pęczek
tel. +48 502 23 43 43
www.editus.pl

© Copyright by authors

ISBN 978-83-7125-263-1



Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne
53-204 Wrocław, ul. Ojca Beyzyma 20b
tel./fax 71 363 26 85
www.dwe.wroc.pl

Książki Dolnośląskiego Wydawnictwa Edukacyjnego dostępne są w sprzedaży wysyłkowej.
Zamówienia prosimy kierować pod podanym wyżej adresem.

Spis treści

Słowo wstępne.....	9
Od autora.....	13
1. Historia ZMRP.....	15
2. Kalendarium 25-lecia ZMRP.....	19
3. Dokumenty Związku.....	27
4. Przewodniczący Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej.....	47
5. Członkowie Honorowi ZMRP.....	83
6. Członkowie ZMRP z tytułem profesora i stopniem doktora.....	85
7. Skład Zarządu Związku w kolejnych kadencjach.....	89
8. Fotoreportaż z Krajowego Zebrania Delegatów w 2013 r.....	109
9. Struktura organizacyjna Związku i skład Zarządów Regionalnych.....	119
10. Działalność Zarządu ZMRP.....	163
11. Działalność Oddziałów ZMRP.....	177
12. Polskie osiągnięcia mostowe.....	193
13. Zmarli członkowie ZMRP.....	203
14. Zmarli polscy mostowcy.....	205
15. Bibliografia.....	215



Most św. Jana w Kłodzku (most Wita Stwosza), gotycki most wybudowany w 1390 roku. Najstarszy polski most w ciągłej eksploatacji

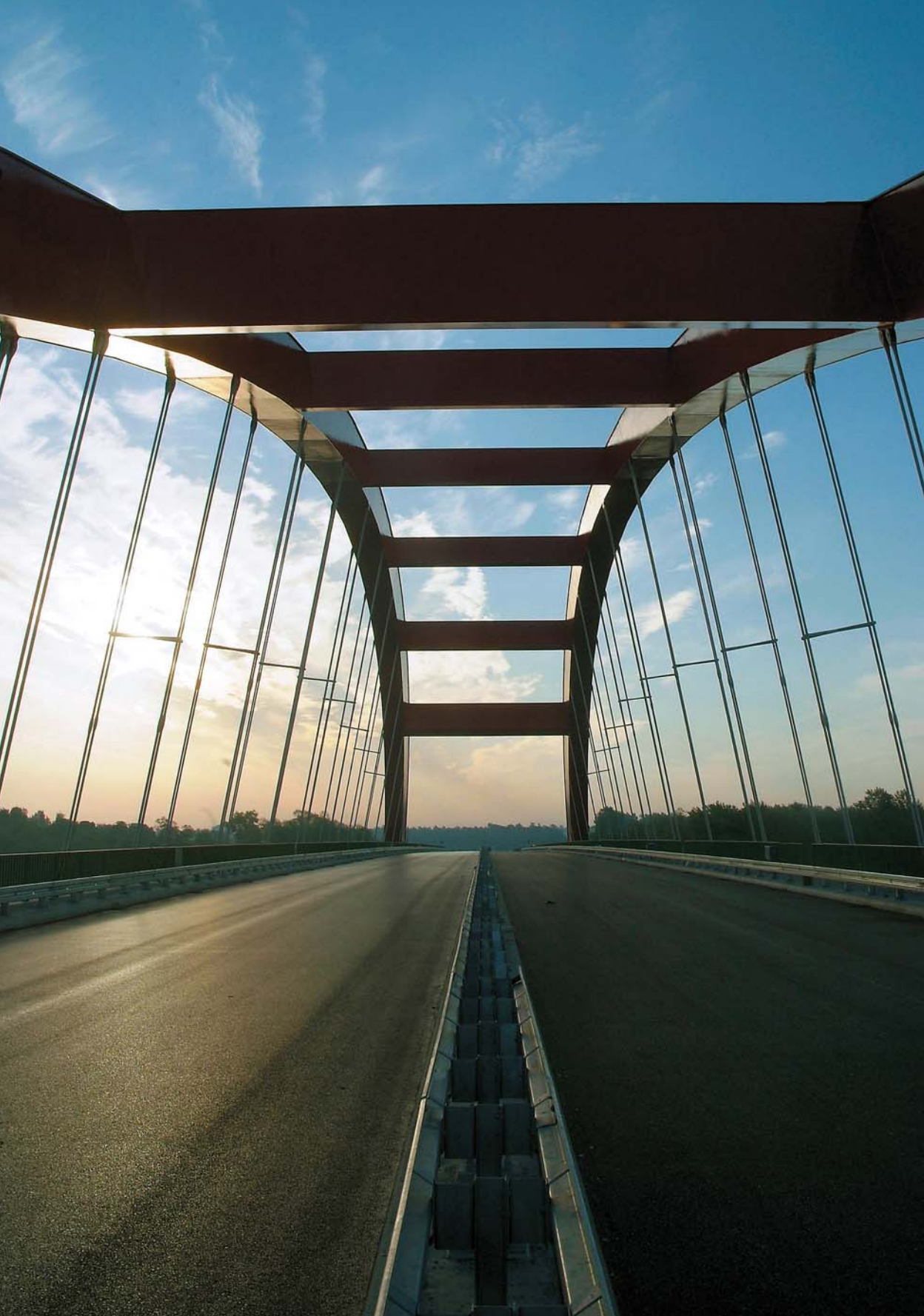


Most w Łażanach, pierwszy na kontynencie europejskim most żelazny, wybudowany na rzece Strzegomce w 1796 roku. Zniszczony podczas II wojny światowej



Św. Jan Nepomucen – patron mostowców

Urodził się ok. 1350 w Pomuku, obecnie Nepomuk. Prezbiter, spowiednik Zofii Bawarskiej, męczennik i święty Kościoła katolickiego. Ok. 1380 przyjął święcenia kapłańskie i został kanonikiem przy katedrze św. Wita, Waclawa i Wojciecha na Hradczanach. W związku z zatargiem między królem Czech Waclawem IV a arcybiskupem Jan Nepomucen popadł w niełaskę władcy i w 1393 został uwięziony. Następnie zrzucono go z mostu Karola w Pradze do rzeki Wełtawy. Jego zwłoki złożono w katedrze na Hradczanach. Według innej wersji Jan Nepomucen, po odmówieniu ujawnienia tajemnicy spowiedzi królowej Zofii królowi czeskiemu Waclawowi (król podejrzewał żonę o niewierność), został poddany ciężkim torturom i w konsekwencji wrzucony do Wełtawy w dniu 20 marca 1393 roku. Jest między innymi patronem mostów. Jego figury można spotkać jeszcze dzisiaj przy drogach w sąsiedztwie mostów oraz na skrzyżowaniach dróg.



Słowo wstępne

„Nic dwa razy się nie zdarza i nie zdarzy” – napisała w jednym ze swoich wierszy Wisława Szymborska. Według mnie cytat ten znakomicie mówi o niepowtarzalności wszelkich jubileuszy. Właśnie w tym roku Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej (ZMRP) obchodzi jubileusz 25-lecia. Jako jego członkowie chcielibyśmy, aby ten jubileusz był promocją naszych dokonań, ale też pewnego rodzaju świętem mostowców. Czy tak się stało? Trudno to ocenić, ale nie zaszkodzi przypomnieć najważniejsze wydarzenia minionego ćwierćwiecza.

Początek powstawania Związku datuje się od 24 czerwca 1991 roku, kiedy to podjęto inicjatywę powołania ZMRP, jako niezależnego i samodzielnego związku osób twórczo pracujących w mostownictwie. To właśnie w Skrzynkach koło Poznania przyjęto projekt deklaracji programowej i regulaminu, opracowany przez prof. Mieczysława Rybaka. Funkcję pierwszego przewodniczącego Związku powierzono prof. Andrzejowi Ryżyńskiemu z Politechniki Poznańskiej. Dzień później, 25 czerwca 1991 roku w Poznaniu, na pierwszym Seminarium Mostowym pn. „Współczesne metody wzmocnienia i przebudowy mostów”, organizowanym do dzisiaj przez Kolegów z Instytutu Inżynierii Lądowej Politechniki Poznańskiej, przekazano informację o powołaniu do życia ZMRP. Wtedy też deklaracje wstąpienia do Związku złożyły 42 osoby. Dzisiaj jest nas ponad 1400, skupionych w 12 oddziałach. Rejestracja stowarzyszenia pod nazwą Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej odbyła się w Sądzie Wojewódzkim w Poznaniu w dniu 25 listopada 1991 roku.

Szanowne Koleżanki i Koledzy, tak się składa, że w tym roku na Seminarium Mostowym w Rosnówku, także w czerwcu, będziemy wspólnie obchodzić Jubileusz 90-lecia urodzin pierwszego przewodniczącego ZMRP, Pana Profesora Andrzeja Ryżyńskiego.

Analizując treści zawarte w *Kronice 22-lecia ZMRP*, opracowanej przez naszego Kolegę Stanisława Łukasika, oraz własne obserwacje, można uznać, że Związek rozwijał swoją działalność dość harmonijnie. W każdej kadencji powstawały nowe inicjatywy lub kontynuowano i rozwijano dotychczasowe formy działalności, zarówno na szczeblu oddziałów, jak i centralnym. Zasadnicze cele działania to przede wszystkim prace na rzecz rozwoju i podnoszenia poziomu mostownictwa w Polsce, jego promowanie oraz integracja środowiska mostowców.

Zaliczyć do nich można zapewne coroczne konkursy ZMRP na najlepsze realizacje mostowe i dokonania badawcze, których podsumowanie ma miejsce we wrześniu na wieczorze mostowym konferencji krynickiej. Pozwalają one promować od lat mostownictwo w środowisku nie tylko budowlanym. Cenną inicjatywą magazynu „MOSTY” stał się konkurs mostowy im. prof. Maksymiliana Wolffa, dotyczący realizacji mostów i kładek dla pieszych oraz renowacji lub modernizacji istniejącego obiektu mostowego. Odbywają się one pod patronatem ZMRP, a nagrody dla zwycięzców wręczane są

od kilku lat w listopadzie podczas Wrocławskich Dni Mostowych. Tradycją są także, organizowane corocznie przez Kolegę Andrzeja Niemierkę, konkursy fotograficzne, których rozstrzygnięcia mają miejsce na kolejnych Seminariach Mostowych w Rosnówku. Jestem przekonany, że konkursy te mają ogromne znaczenie merytoryczne i promują mostownictwo w różnych środowiskach, a ich wartość jest zatem nie do przecenienia i należy je rozwijać.

Obejmując urząd przewodniczącego ZMRP, 25 kwietnia 2013 roku w murach Politechniki Krakowskiej powiedziałem, że „chodzi o to, by pamiętając o przeszłości, porządkować teraźniejszość i przewidywać przyszłość”. Nadal uważam, że powinniśmy korzystać z doświadczeń naszych poprzedników, starać się poprawiać to, co obecnie jest możliwe z jednoczesną innowacyjnością działań w przyszłości. W swoim postępowaniu musimy pamiętać o tym, że świat i tak pójdzie do przodu, najwyżej bez nas.

Mostownictwo w Polsce ma swoją długą historię i duże osiągnięcia, np. pierwszy most spawany nad rzeką Słudwią, dzieło profesora Stefana Bryły. Do tej chlubnej tradycji staramy się nawiązywać w działalności ZMRP. Mamy także wiele sukcesów zauważanych na świecie – np. most Rędziański we Wrocławiu czy kładka dla pieszych w Rzeszowie w kształcie ronda. Obie te realizacje były opisywane w czołowych czasopismach światowych. Należy zaznaczyć także działanie naszych mostowców w sytuacjach kryzysowych, mam tu na uwadze pożar i zniszczenie mostu Łazienkowskiego w Warszawie i jego ekspresową odbudowę, w którą swój wielki wkład wnieśli nasi koledzy z prof. Henrykiem Zoblem na czele.

Porządkowanie teraźniejszości to głównie praca organizacyjna, szkoleniowa, konferencje, seminaria oraz wycieczki techniczne krajowe i zagraniczne, które promują osiągnięcia mostownictwa, a tym samym ZMRP. Przedstawiciele naszego Związku zauważani są w nauce polskiej, czego dowodem są doktoraty honorowe uznanych uczelni krajowych nadawane moim poprzednikom, a także wieloletnie przewodniczenie Komitetowi Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN przez profesora Wojciecha Radomskiego i obecny wybór na przewodniczącego Komitetu profesora Kazimierza Furtaka.

Myśląc o przyszłości polskiego mostownictwa musimy brać pod uwagę innowacyjność rozwiązań w zakresie projektowania oraz technologii i organizacji robót. Jako przykłady takich rozwiązań można wymienić most przez Wisłę w Kwidzynie, dzierżący rekord Europy w klasie tzw. konstrukcji extradosed, czy też mosty kompozytowe z zastosowaniem włókien polimerowych (CFRP lub GFRP) – prototypowy obiekt oddano niedawno w pobliżu Rzeszowa. Przewidując przyszłość należy także przy projektowaniu obiektów mostowych kłaść większy nacisk na wykorzystanie technologii BIM (ang. *building information modeling*). Modelowanie informacji o obiekcie (BIM) w zakresie projektowania skomplikowanych obiektów mostowych pozwala na wczesnym etapie zidentyfikować problemy, co w dużej mierze przekłada się na realne oszczędności na etapie realizacji.

Podsumowując, w pełni zgadzam się ze stwierdzeniem mojego poprzednika, prof. Kazimierza Furtaka, że wszystkie nasze działania owocują dziesiątkami okazji do spotkań, wymiany myśli i dzielenia się wiedzą. Jest to również poznawanie się wzajemne i okazja do konsultacji, oraz umacnianie poczucia więzi zawodowej.

Na koniec życzę wszystkim Koleżankom i Kolegom zrzeszonym w ZMRP oraz naszym sprzymierzeńcom spełnienia założonych celów zawodowych, szczęścia w życiu osobistym. Jestem także przekonany, że mile spędzicie czas przy studiowaniu *Kroniki 25-lecia ZMRP*.

*Przewodniczący ZMRP IX kadencji
dr hab. inż. Janusz Szelka, prof. WSOWL i UZ*



Od autora

Szanowny Czytelniku, 25-lecie, ćwierćwiecze, dwie i pół dekady to synonimy okresu, który można nazwać „dorastaniem z osiągnięciem pełnoletniości”. Jako Związek właśnie osiągnęliśmy ten wiek. Chciałbym, aby podczas przeglądania poszczególnych kart *Kroniki* przed oczami czytelnika pojawił się zapis wydarzeń stanowiących naszą historię. Ogromna determinacja i skuteczność 13-osobowej Grupy Założycieli spowodowała, że dzisiaj obchodzimy Jubileusz. O Nich i o Komitecie Założycielskim powstać powinno odrębne opracowanie. Niestety, już nie z każdym z Nich możemy obecnie porozmawiać. Dlatego tak pilnym i ważnym staje się rejestrowanie wydarzeń na bieżąco.

Przeoglądając poszczególne daty kalendarium 25-lecia ZMRP zobaczyć możemy, jak tworzyła się nasza struktura regionalna, jakie działania i z czyjej inicjatywy Związek podejmował oraz w jakich wydarzeniach brał czynny udział. Kolejno: zatwierdzony zostaje znak Związku, rusza Biuletyn Informacyjny, Związek nadaje pierwsze godności Członka Honorowego. Rozpoczyna się udzielanie Rekomendacji Technicznych, ustanowiony zostaje Medal ZMRP i startuje konkurs Dzieło Mostowe Roku. Związek przystępuje do Europejskiej Rady Inżynierów Budownictwa. Pojawiają się inicjatywy i konkursy trwające do chwili obecnej: Nagrody prof. Mieczysława Rybaka, Pontifex Cracoviensis czy Konkurs im. Maksymiliana Wolffa. Ukazuje się pierwszy „Kalendarz Mostowy”, Związek wydaje na swój dwudziesty Jubileusz medal okolicznościowy oraz ustanawia dzień 18 maja swoim świętem – Dniem Mostowca.

W okresie 25 lat pojawiły się obiekty, które wspaniale wpisują się w polski krajobraz oraz wyróżniają nowatorskimi formami. W kategorii „materiał” pojawia się kompozyt jako pomost pięknej kładki w Gądkach czy ustrój nośny mostu w Błazowej, który pod względem długości przęsła (22 m) lokuje się w światowej czołówce. Dźwigary 90-metrowego przęsła kładki w Sromowcach wykonane są z drewna klejonego, lokując obiekt w tej kategorii również w czołówce światowej. Pojawił się obiekt wstęgowy z betonu sprężonego – kładka w Lubniu nad Rabą, kładka na planie okręgu w centrum Rzeszowa, ale... i w tej kategorii należy zaznaczyć fakt pojawienia się, a właściwie „odkopania” i wydobycia dla celów dydaktycznych zasypanego kiedyś, stuletniego mostu w Łabuniach na Zamojszczyźnie (łuk żelbetowy długości 10 m).

Wybudowanych zostaje kilkadziesiąt obiektów podwieszonych, w tym kilku rekordzistów. Most Rędziński we Wrocławiu pod względem długości przęsła podwieszzonego do jednego pylonu jest 18. na świecie i 14. w Europie, a w kategorii mostów betonowych 4. na świecie. Płocki most na Wiśle dzierży polską palmę pierwszeństwa w długości przęsła podwieszzonego (375 m). Powstaje most typu extradosed przez Wisłę koło Kwidzyna, którego przęsła długości 204 m ustawiają go w rankingu jako 5. na świecie i 1. w Europie. Rekordowe jak na warunki krajowe rozpiętości przęseł posiadają mosty na Wiśle w Toruniu (łuki 2×270 m) czy w Grudziądzu (sprężone przęsło belkowe 180 m).

W ponadtyśięcznym szeregu Związkowców mamy wysoko wykwalifikowaną i liczną rzeszę ludzi nauki. Tytuł profesora zwyczajnego posiada 15 członków. Spośród 70 członków ze stopniem doktora, 16 uzyskało habilitację, a 13 otrzymało tytuł profesora nadzwyczajnego. Nasi członkowie zasiadają w najwyższych organach Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa i Izbach Okręgowych, zajmują najwyższe stanowiska polskich uczelni technicznych, przewodniczą i radzą w komitetach Polskiej Akademii Nauk, zasiadają w radach programowych czasopism technicznych, są dyrektorami i prezesami przedsiębiorstw budowlanych, biur projektów i biur nadzoru. To również byli lub obecni dyrektorzy największych zarządców dróg w kraju.

Mostowcy to autorzy najpiękniejszych i najsmielszych rozwiązań inżynierskich ostatnich lat. To przy aktywnym udziale członków ZMRP zmienia się nasza rzeczywistość.

Działalność Związku to również pasje i inicjatywy jego członków tak na niwie zarządu krajowego, jak i regionalnego. Organizacja konferencji, seminariów i sympozjów, wypraw mostowych szlakiem najpiękniejszych i najciekawszych obiektów po wszystkich zakątkach świata. Członkowie Związku, w ramach integracji środowiska, podejmują i skutecznie realizują regaty morskie, spływy kajakowe, rejsy i pikniki, rajdy motocyklowe, bale mostowców i zawody narciarskie, w trasę „po mostach” ruszają biegacze. Prowadzona jest regularnie działalność wydawnicza i szkoleniowa. Należy przy tym pamiętać, że każdy z nas ma swoje obowiązki zawodowe i rodzinne. Patrząc na tak szerokie spektrum naszej działalności przyznać należy, że mostowcy to wyjątkowe bractwo.

Na koniec kilka refleksji „mostowych”. Mosty mają w sobie coś z magii i symboliki. Od zawsze były inspiracją malarzy, literatów, architektów.

„Czym naprawdę jest most?” – dociekał prof. Kazimierz Flaga podczas wykładu w trakcie uroczystości nadania Mu godności doktora honoris causa PK. „Most ma także odniesienie duchowe – jest czymś na kształt tęczy rozpiętej nad przestrzenią i czasem”.

Papież Franciszek inaugurując platformę cyfrową dla szkół (Edukacyjny Facebook – 2014) apelował: „Nie pękajcie! Budujcie mosty pokoju”.

W roku 2014, w jednonumutowym spocie z okazji 10-lecia obecności Polski w Unii Europejskiej uważny obserwator mógł dostrzec sylwetki siedmiu polskich mostów.

„Mosty się buduje, stawia, ale też kładzie, a nawet rzuca, a właściwie przerzuca”, jak w swoim żartobliwym felietonie pt. „Prosto z mostu” pisze prof. Jerzy Bralczyk.

Budowniczości mostów byli nagradzani największymi zaszczytami za dobrze wykonaną pracę. Bywało, że wybitni mostowcy otrzymywali tytuły szlacheckie za swoje wynalazki, ale zdarzało się, że tracili życie za nierzetelne wykonywanie swojego rzemiosła.

Dla nas mosty wiążą się ze spełnieniem pasji zawodowej, „chlebem powszednim”, ale i z dumą z przynależności do tak elitarniej grupy zawodowej.

I już na zakończenie, pragnę serdecznie podziękować wszystkim recenzentom oraz tym, którzy dostarczyli materiały stanowiące treść opracowania. Szczególne podziękowania kieruję pod adresem Sponsorów, bez pomocy których *Kronika* nie mogłaby się ukazać, Pani Monice Tarnowskiej za pomoc i włożony wkład pracy oraz Panu prof. Janowi Biliszczukowi i Pani Małgorzacie Skowronek za korektę i koordynację spraw związanych z wydaniem kroniki.

Stanisław Łukasik

1. Historia ZMRP

Nasz Związek nie posiada tradycji sięgającej stuleci, choć zapewne gdzieś w głębi ducha czujemy się spadkobiercami tradycji Imothepa, Gajusza Juliusza Lacera, Apollodorusa z Damaszku, Li Chuna, Braci Mostowych, Sinana i wielu innych.

Początki Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej mają swoje korzenie w inicjatywie prof. Zbigniewa Wasiutyńskiego z roku 1960. W roku 1964 na Politechnice Warszawskiej na Zebraniu Organizacyjnym „Związku Mostowców” Grupa Inicjatywna w składzie: prof. Stanisław Andruszewicz, prof. Stanisław Błaszkwia, Zbigniew Bzymek, Marek Ciesielski, dr hab. Józef Głomb, prof. Eugeniusz Hildebrandt, prof. Stefan Kaufman, inż. Tadeusz Klocek, doc. Jan Kmita, Jarosław Naleszkiewicz, prof. Zbigniew Wasiutyński przedstawiła projekt utworzenia Związku Mostowców przy Komitecie Inżynierii Lądowej Wydziału IV PAN. Z uwagi na trudności w tamtych latach z rejestracją Związku Mostowców wykorzystano życzliwość Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji, tworząc w jego ramach Sekcję Główną Techniki Mostowej. Była to ogólnokrajowa organizacja o dużej samodzielności, przez dwie dekady integrująca inżynierów mostowców. Kierowali nią prof. Jan Kmita, a następnie prof. Mieczysław Rybak.

O potrzebie wyodrębnienia kadry zawodowo związanej z mostownictwem świadczy również inicjatywa małopolska. Możemy doszukać się kolejnego źródła powołania naszego Związku na dziesięć lat przed jego formalnym powołaniem. W roku 1981 na Politechnice Krakowskiej odbyło się inauguracyjne posiedzenie Zespołu Konstrukcji Mostowych przy Komisji Budownictwa Oddziału Krakowskiego Polskiej Akademii Nauk. Organizatorem zespołu był prof. Kazimierz Flaga, wspierali go prof. Roman Ciesielski i prof. Władysław Ziobroń.

Niekorzystne dla Sekcji zmiany w statucie SITK spowodowały, że 24 czerwca 1991 roku podjęto inicjatywę powołania ZMRP jako niezależnego i samodzielnego związku osób twórczo pracujących w mostownictwie. Na spotkaniu w Skrzynkach koło Poznania przyjęto projekt deklaracji programowej i regulaminu Związku, opracowane przez prof. Mieczysława Rybaka. Grupę założycielską tworzyli prof. Henryk Czudek, doc. Marcei Dziurla, inż. Jan Fajfer, prof. Kazimierz Flaga, mgr inż. Leszek Kowalski, mgr inż. Andrzej Patalas, nac. Wiesław Pomykała, prof. Mieczysław Rybak, prof. Andrzej Ryżyński, dr inż. Jerzy Śliwka, mgr inż. Franciszek Szatkowski, prof. Witold Wołowicki i prof. Kazimierz Wysiatycki. Funkcję pierwszego przewodniczącego Związku zebrani powierzyli prof. Andrzejowi Ryżyńskiemu.

25 czerwca 1991 roku odbyło się pierwsze seminarium „Współczesne metody wzmacniania i przebudowy mostów”. Podczas seminarium organizowanego w Poznaniu przez Instytut Inżynierii Lądowej Politechniki Poznańskiej i Poznańską Sekcję Techniki Mostowej z inicjatywy prof. Witolda Wołowickiego i dr. inż. Arkadiusza Madaja przedstawiono informacje o powołaniu do życia Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej. Deklaracje przystąpienia złożyły 42 osoby.

17 października 1991 roku również w Poznaniu odbyło się zebranie grupy osób związanych zawodowo z budownictwem mostowym. Zebrani poparli inicjatywę utworzenia stowarzyszenia pod nazwą: **Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej**. Podstawę prawną tej inicjatywy stanowi ustawa z 7 kwietnia 1989 r. „Prawo o stowarzyszeniach”. Członkami Komitetu Założycielskiego zostali Tadeusz Białobrzeski, Lesław Brunarski, Juliusz Cieśla, Marceł Dziurla, Kazimierz Flaga, Zbislaw Hadrian, Andrzej Jaworski, Stefan Jendrzek, Leopold Kamiński, Józef Kołosowski, Jerzy Łabuda, Wiesław Pomykała, Mieczysław Rybak, Andrzej Ryżyński, Jacek Skarżewski. Dokonano wyboru Przewodniczącego, Prezydium Związku oraz Komisji Rewizyjnej. Przewodniczącym został prof. Andrzej Ryżyński.

W dniu 25 listopada 1991 roku w Sądzie Wojewódzkim w Poznaniu następuje rejestracja Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej oraz sądowa akceptacja statutu.

Związek Mostowców RP wiele zawdzięcza pracy społecznej pierwszego sekretarza Związku kol. Jacka Skarżewskiego, który wielkim nakładem pracy, ale też z dużym talentem i znajomością sprawy tworzył zręby formalne działania Związku. Jest on autorem statutu Związku, regulaminu Konkursów Mostowych ZMRP, regulaminu działania Zarządu, Oddziałów i Komisji. Rok 1993 można uznać za pierwszy rok bieżącej działalności ZMRP. Jednym z osiągnięć tego roku było wydanie pierwszego numeru „Biuletynu Informacyjnego ZMRP” jako wydawnictwa kwartalnego. Dodać należy, że wydawnictwo to jest nieprzerwanie kontynuowane od 23 lat. W 1993 roku ZMRP przystąpił do Międzynarodowej Organizacji Mostów i Konstrukcji (IABSE), podpisano porozumienia o współpracy ze Stowarzyszeniem Inżynierów i Techników Komunikacji i porozumienia o współpracy z Polskim Związkiem Inżynierów i Techników Budownictwa. Oba stowarzyszenia: SITK i PZITB (oprócz obligatoryjnej – dla osób wykonujących samodzielne funkcje w budownictwie – Izby Inżynierów Budownictwa) należą do najpoważniejszych organizacji inżynierskich w naszym kraju i wielu członków ZMRP jest jednocześnie aktywnymi ich członkami. Również w roku 1993, na posiedzeniu Zarządu ZMRP, zatwierdzono znak naszego Związku.

Przez wszystkie kadencje w swej działalności Związek stawia sobie następujące cele:

- integrację środowiska zawodowego inżynierów budowy mostów, którzy z racji swoich zadań rozproszeni są na obszarze całego kraju,
- tworzenie warunków do wymiany doświadczeń, doksztalcania się i popularyzowania nowych osiągnięć techniki mostowej,
- reprezentację zawodową wobec urzędów i instytucji,
- pomoc koleżeńską.

Istotnym elementem integrującym mostowców są coroczne spotkania na cyklicznych konferencjach i seminariach. Spotkania takie odbywają się z udziałem zaproszonych gości i mają duże znaczenie propagujące Związek w całym środowisku inżynierów budownictwa. Od 2013 roku jedną z ważniejszych dat w kalendarzu mostowców stał się dzień 18 maja, ustanowiony przez Związek Ogólnopolskim Dniem Mostowca.

Warto przypomnieć, jak błyskotliwie i trafnie kolejny Przewodniczący ZMRP prof. Wojciech Radomski posumował Jubileusz X-lecia Związku, pisząc: „Zachowując wszelkie proporcje i umiar w porównaniach nie sposób jednak wskazać na pewną symboliczną analogię krótkimi dziejami Związku i długą historią naszej państwowości.

ZMRP narodził się w Wielkopolsce, kolebce Państwa Polskiego, następnie jego siedzibą był Kraków, druga stolica Polski, a obecnie osiadł w Warszawie i – niezależnie od tego skąd pochodzić będą przyszli przewodniczący Związku – jego stałą siedzibą będzie właśnie Warszawa, trzecia nasza i obecna stolica. Niech zatem ZMRP dobrze służy Polsce”. To zwrócenie się do tradycji historycznej symbolicznie miało swój wyraz w ufundowaniu przez prof. Wojciech Radomskiego „przechodniego” berła – symbolu jednoczącej władzy Przewodniczącego Związku. Kolejny Przewodniczący ZMRP, prof. Kazimierz Furtak, ufundował ozdobną kasetę, w której spoczęły insygnia naszego Związku. Pozostawienie siedziby w Warszawie ma też wymiar praktyczny, ułatwiający ciągłość administrowania rozrastającym się stowarzyszeniem.

Wojciech Średniawa, Stanisław Łukasik



Insygnia władzy ZMRP. Berło Przewodniczącego ufundowane zostało przez prof. Wojciecha Radomskiego, a szkatuła na insygnia przez prof. Kazimierza Furtaka



2. Kalendarium 25-lecia ZMRP

- 1950/1960 **Inicjatywa** prof. Zbigniewa Wasiutyńskiego **powołania Związku Mostowców Polskich** zaowocowała powołaniem Sekcji Głównej Techniki Mostowej w ramach Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji (SITK).
- 1981 Z inicjatywy prof. Kazimierza Flagi, przy wsparciu prof. Romana Ciesielskiego i prof. Władysława Ziobronia, na Politechnice Krakowskiej **powołano Zespół Konstrukcji Mostowych** przy Komisji Budownictwa Oddziału Krakowskiego PAN, integrujący środowisko mostowców.
- 1991-06-23 Ostatnie posiedzenie Sekcji Głównej Techniki Mostowej. Podjęcie przez prof. Mieczysława Rybaka **inicjatywy powołania Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej (ZMRP)**.
- 1991-06-24 **Posiedzenie Grupy Założycielskiej ZMRP** w Skrzynkach k. Poznania, w składzie: prof. Henryk Czudek, doc. Marceli Dziurla, inż. Jan Fajfer, prof. Kazimierz Flaga, mgr inż. Leszek Kowalski, mgr inż. Andrzej Patalas, nacz. Wiesław Pomykała, prof. Mieczysław Rybak, prof. Andrzej Ryżyński, dr inż. Jerzy Śliwka, mgr inż. Franciszek Szatkowski, prof. Witold Wołowicki, prof. Kazimierz Wysiadycki. Przyjęcie deklaracji programowej i powierzenie funkcji organizatora Związku prof. Andrzejowi Ryżyńskiemu.
- 1991-06-25 Przekazanie informacji o podjętej inicjatywie powołania Związku podczas ogólnopolskiego Seminarium, zorganizowanego przez Sekcję Główną Techniki Mostowej w Poznaniu.
- 1991-10-17 Poznań, posiedzenie Grupy Założycielskiej i wybory Komitetu Założycielskiego, Prezydium i Zarządu oraz Komisji Rewizyjnej i Sądu Koleżeńskiego Związku. **Przewodniczącym Związku I kadencji (1991–1994) zostaje prof. Andrzej Ryżyński**.
- 1991-11-25 **Rejestracja Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej** w Sądzie Wojewódzkim w Poznaniu oraz wpisanie statutu Związku do rejestru sądowego. Bardzo duży wkład pracy kol. Jacka Skarżewskiego. Siedzibą Związku jest Poznań.
- 1992-02-05 Rejestracja Związku w Urzędzie Statystycznym.
- 1992-02-24 **Wpisanie Zarządu Związku do rejestru sądowego**. Wysokość składki członkowskiej ustalono na 120 tys. zł rocznie.

- 1992-04-28 **Powołanie Górnośląskiego Oddziału ZMRP.** Pierwszym Przewodniczącym zostaje kol. Zbislaw Hadrian.
- 1992-06-09 **Powołanie Wielkopolskiego Oddziału ZMRP.** Pierwszym Przewodniczącym zostaje kol. prof. Witold Wołowicki.
- 1992-06-16 **Powołanie Świętokrzyskiego Oddziału ZMRP.** Pierwszym Przewodniczącym zostaje kol. Marcei Dziurla.
- 1992-07-06 **Powołanie Dolnośląskiego Oddziału ZMRP.** Pierwszym Przewodniczącym zostaje kol. Józef Rabiega.
- 1992-10-05 **Powołanie Warszawskiego Oddziału ZMRP.** Pierwszym Przewodniczącym zostaje kol. Stanisław Kotulski.
- 1992-10-14 **Powołanie Małopolskiego Oddziału ZMRP.** Pierwszym Przewodniczącym zostaje kol. Tadeusz Słowakiewicz.
- 1992-11-04 **ZMRP przystępuje do Międzynarodowej Organizacji Mostów i Konstrukcji (IABSE)** założonej w 1929 r. w Zurychu.
- 1992-12-16 **Powołanie Gdańskiego Oddziału ZMRP.** Pierwszym Przewodniczącym zostaje kol. prof. Kazimierz Wysiatycki.
- 1993-01-07 Warszawa, zebranie Zarządu ZMRP powołuje Komisję w składzie: prof. Mieczysław Rybak, prof. Wojciech Rzyżyński, prof. Jan Kmita, która przygotowuje propozycję regulaminu nadawania Członkostwa Honorowego Związku.
- 1993-01 Ukazuje się **pierwszy numer „Biuletynu Informacyjnego ZMRP”** pod redakcją kol. Grzegorza Ratajczaka.
- 1993-03 **Ogłoszenie Konkursu ZMRP** „Fotografia polskiego mostu – jako dokument z zakresu estetyki rozwiązań konstrukcji inżynierskich”. Odbyła się tylko jedna edycja – nagrodzeni kol. Marek Wazowski i Marek Mistewicz otrzymali po 5 mln zł.
- 1993-06-02 Komisja zmian statutowych Związku wprowadza propozycje regulacji do Statutu, precyzujące kompetencje władz, zmianę nazwy najwyższej władzy stowarzyszenia na Walne Zebranie Delegatów i klucza wyborczego. Opracowano i wydrukowano **pierwsze „Karty członkowskie”**.
- 1993-06-16 **Powołanie Rzeszowsko-Lubelskiego Oddziału ZMRP.** Pierwszym Przewodniczącym zostaje kol. Piotr Kopczyk.
- 1993-06-24 ZMRP podpisuje **porozumienie o współpracy z SITK.**
- 1993-12-09 **Powołanie Łódzkiego Oddziału ZMRP.** Pierwszym Przewodniczącym zostaje kol. Zygmunt Pater.
ZMRP podpisuje **porozumienie o współpracy z PZITB.**

- 1993 **Powołanie Zachodniopomorskiego Oddziału ZMRP.** Pierwszym Przewodniczącym zostaje kol. Jerzy Łabuda.
- 1993 **Zarząd ZMRP zatwierdza wzór znaku Związku,** opracowany przez kol. Jacka Skarżewskiego.
- 1994-04-19 Łódź, Walne Zebranie Członków – wybór Przewodniczącego i władz statutowych Związku. **Przewodniczącym Związku II kadencji (1994–1997) zostaje prof. Andrzej Ryżyński.**
- Nadanie godności Członka Honorowego ZMRP** przez Walne Zebranie Członków. Godność tę jako pierwsi otrzymali: prof. Mieczysław Rybak, prof. Jan Kmita, prof. Stanisław Andruszewicz, prof. Juliusz Szczygieł, prof. Juliusz Koreleski, Jerzy Mikoś, Bronisław Kędziński, Mikołaj Iwanow.
- Z inicjatywy kol. Andrzeja Jaworskiego powołano **Rzecznika Prasowego ZMRP,** którym został kol. Bolesław Kłosiński.
- Walne Zebranie podejmuje uchwałę o powołaniu Zespołu Redakcyjnego do opracowania i prowadzenia Kroniki ZMRP. Obowiązku tego podejmuje się kol. Wiesław Pomykała.
- 1995-01-01 **Związek rozpoczyna udzielanie Rekomendacji Technicznych ZMRP** jednostkom projektowym, przedsiębiorstwom wykonawczym lub wytwórczym.
- 1995-03-03 **Powołanie Pomorsko-Kujawskiego Oddziału ZMRP.** Pierwszym Przewodniczącym zostaje kol. Romuald Świtka.
- 1995-09-21 Po raz pierwszy zorganizowano „**Wieczór Mostowy**” połączony ze spotkaniem Zarządu ZMRP, w ramach Konferencji Naukowej KILiW PAN i Komitetu Nauki PZITB w Krynicy.
- 1997-01 „**Biuletyn Informacyjny ZMRP**” dzięki przychylności redakcji miesięcznika „Inżynieria i Budownictwo” i jej redaktora naczelnego dr. inż. Stefana Pyraka **od tej pory jest rozpowszechniany i dołączany do tego miesięcznika.** Redagowanie biuletynu przejmuje kol. Kazimierz Piwowarczyk.
- 1997-04-09 **Ustanowienie** z inicjatywy kol. prof. Kazimierza Flagi „**Medalu ZMRP – za wybitne osiągnięcia w polskim mostownictwie**”. Pierwszymi laureatami zostali kol. prof. Andrzej Ryżyński i kol. prof. Józef Głomb. Projekt medalu opracował prof. Stefan Dousa z Politechniki Krakowskiej.
- 1997-11-28 Poznań, Krajowe Zebranie Delegatów – wybory Przewodniczącego i władz statutowych Związku. **Przewodniczącym Związku III kadencji (1997–1999) zostaje prof. Kazimierz Flaga.** KZD uchwała zasadę obligatoryjnego udziału Przewodniczących Oddziałów w skła-

- dzie Zarządu ZMRP oraz wprowadza zasady bezpośredniego wyboru Przewodniczącego Związku przez Krajowe Zebranie Delegatów. Dodatkowo, z inspiracji kol. Michała Czerniaka, KZD podejmuje Uchwałę o obowiązku pokonywania barier dla niepełnosprawnych w opracowaniach projektowych i wykonawczych.
- 1997-12-10 Przeniesienie siedziby Związku do Krakowa.
- 1997-12-11 **Rozstrzygnięcie konkursu na projekt mostu** przez rzekę Wisłę w Plocku, ogłoszonego przez Związek w maju 1996 roku. Oddany do użytku 13.10.2007 r. jako most Solidarności do dzisiaj dzierży palmę pierwszeństwa w kategorii „najdłuższe podwieszane przęsło w Polsce” (375 m). Sąd Konkursowy pod przewodnictwem prof. Andrzeja Ryżyńskiego jako zwycięzców wskazał serbski zespół projektowy. Wykonawcą mostu było konsorcjum polskich firm „MOSTY Łódź” i „MOSTY Płock”.
- 1998-01 Przewodniczący Związku prof. Kazimierz Flaga zostaje członkiem Komitetu Honorowego Promocji Dzieła Inżyniera Ernesta Malinowskiego, mającego na celu budowę pomnika w Peru, z inicjatywy SITK.
- 1998-06-25 **Ustanowienie** z inicjatywy kol. prof. Jana Biliszczuka i kol. prof. Kazimierza Flagi **Konkursu ZMRP „Dzieło Mostowe Roku** – promującego nowoczesne rozwiązania w zakresie techniki mostowej i podnoszenie poziomu polskiego mostownictwa”. Pierwszymi laureatami, którzy otrzymali statuetkę „Uskrzydłonego Mostu” w roku 1999, zostali: ZBM Warszawa za most przez Wisłę w Toruniu z jego projektantem Stefanem Jendrzejkim (GŚ) oraz PRK Poznań za rehabilitację wiaduktu południowego na stacji PKP Poznań Główny.
- 1999-03-26 Kraków, Krajowe Zebranie Delegatów – wybory Przewodniczącego i władz statutowych Związku. **Przewodniczącym Związku IV kadencji (1999–2001) zostaje prof. Kazimierz Flaga.**
- 1999-07-09 Na przełęczu Ticlio (4818 m n.p.m.) w Peru, w najwyższym punkcie kolei Transandyjskiej stanął **pomnik Ernesta Malinowskiego** według projektu prof. Gustawa Zemły. Członkiem Komitetu Honorowego budowy pomnika był prof. Kazimierz Flaga (MA). Duży wkład w dzieło wniósł prof. Andrzej Jarominiak (RL), który był autorem sprzężenia pomnika. W uroczystości otwarcia oprócz przedstawicieli władz państwowych Polski i Peru udział wzięli członkowie Komitetu Honorowego Promocji Dzieła Inżyniera Ernesta Malinowskiego z jego przewodniczącą, podróżniczką Elżbietą Dzikowską. Wbudowano akt erekcyjny. Delegatami ZMRP byli kol. Stanisław Illukiewicz (MA, współsponsor pomnika) i kol. Jan Dziedzic (MA).

- 1999 Z inicjatywy Przewodniczącego Związku kol. prof. Kazimierza Flagi **ukazuje się pierwszy numer wydawnictwa „Biblioteczka ZMRP”** – zeszyt nr 1 „Mosty w Norwegii” kol. Andrzeja Tomaszewicza i Jensa Jensena. Zeszyty propagują w Polsce najwybitniejsze osiągnięcia mostownictwa światowego.
- 2000-01-28 **Wprowadzenie „Certyfikatu Kwalifikacyjnego ZMRP** – oceniającego kwalifikacje i doświadczenie zawodowe kadry technicznej mostownictwa”. Jest to realizacja wniosku z KZD wyborów IV kadencji.
- 2000-06-06 Podczas X Seminarium Mostowego w Rosnówku kol. Wiesław Pomykała odczytuje apel dr. Sławomira Karasia (Politechnika Lubelska) dot. ratowania od zniszczenia **pierwszej kładki żelbetowej** (wykonanej kiedyś na ziemiach polskich w roku 1894) autorstwa prof. Maksymiliana Thulliego, położonej na terenie Politechniki Lwowskiej. Gorącymi orędownikami tej idei zostają prof. W. Radomski, prof. W. Wołowicki i dr A. Madaj. Dając mocne wsparcie doprowadzają do remontu przeprowadzonego przez firmę SIKA Polska, która w ramach reklamy swojego produktu wykonała tę pracę bezpłatnie.
- 2000-10-27 **Przyjęcie Polskiej Grupy ECCE** do Europejskiej Rady Inżynierów Budownictwa. Grupa powstała z inicjatywy PZITB stanowiąc reprezentację stowarzyszeń PZITB, SITK, ZMRP, PZITS oraz SEP. ECCE działa jako konsultant władz Unii Europejskiej, stymuluje wspólny rozwój zawodowy. Reprezentantami ze strony ZMRP zostają kol. prof. Wojciech Radomski i kol. Jan Bień.
- 2001-03-29 Kraków, Krajowe Zebranie Delegatów – wybory Przewodniczącego i władz statutowych Związku. **Przewodniczącym Związku V kadencji (2001–2004) zostaje prof. Wojciech Radomski.** W dyskusji podczas KZD kol. Jan Dziedzic wnioskuje o wydanie zeszytu „Mosty w Polsce” w ramach „Biblioteczki ZMRP”.
- Uchwałą KZD dotychczasowa siedziba Związku zostaje na stałe przeniesiona z Krakowa do miasta stołecznego Warszawy (statut ZMRP, § 2 p. 2). Siedziba Zarządu Związku znajduje się od tej pory w IBDiM dzięki uprzejmości władz Instytutu.
- Oddział Warszawski uruchamia stronę internetową Związku i swojego Oddziału.
- 2001-06-26 **Obchody Jubileuszu X-lecia ZMRP**, podczas XI Seminarium „Współczesne metody wzmacniania i przebudowy mostów” w Poznaniu, z inicjatywy prof. Andrzeja Ryżyńskiego.
- 2001-11 Redagowanie „Biuletynu Informacyjnego ZMRP” przejmuje kol. Bolesław Kłosiński.

- 2002-09-27 **Powołana zostaje Polska Izba Inżynierów Budownictwa.** Aktywność ZMRP w przygotowaniu Zjazdu Założycielskiego zostaje uhonorowana wyborem naszych członków do władz centralnych i ogólnopolskich organów PIIB. Pierwszym wiceprezesem Rady Krajowej zostaje prof. Wojciech Radomski, a koledzy Janusz Rymsza – sekretarzem, Andrzej Jaworski – skarbnikiem, Jacek Skarżewski – z-cą skarbnika, prof. Henryk Zobel – sekretarzem Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej, prof. Jan Biliszczuk – krajowym rzecznikiem odpowiedzialności zawodowej, Tomasz Siwowski – członkiem Krajowego Sądu Koleżeńskiego.
- 2002-11-02 **Powołanie Warmińsko-Mazurskiego Oddziału ZMRP.** Pierwszym Przewodniczącym zostaje kol. Henryk Sterczewski.
- 2004-01 **Pierwsza edycja „Biuletynu Informacyjnego ZMRP” w kolorze** pod redakcją kol. Bolesława Kłosińskiego oraz kol. Piotra Rychlewskiego.
- 2004-03 **Uruchomiona zostaje zmieniona strona internetowa Związku,** z inicjatywy Oddziału Warszawskiego i przy osobowym wsparciu kol. Przemysława Mossakowskiego.
- 2004-03-25 Warszawa, Krajowe Zebranie Delegatów – wybory Przewodniczącego i władz statutowych. **Przewodniczącym Związku VI kadencji (2004–2007) zostaje prof. Wojciech Radomski.**
- Przewodniczący Związku **funduje Berło Przewodniczącego ZMRP.** Te insygnia będą przekazywane władzom elekcyjnym kolejnych kadencji.
- 2004-04 Redagowanie „Biuletynu Informacyjnego ZMRP” przejmuje kol. Piotr Rychlewski.
- 2004-04 **Reaktywowanie** z inicjatywy kol. Piotra Rychlewskiego „**Konkursu Fotograficznego ZMRP** – propagującego walory estetyczne obiektów mostowych w Polsce”.
- Przewodniczącym Sądu Konkursowego zostaje kol. Andrzej Niemierko.
- 2005-04-02 Przewodniczący ZMRP prof. Wojciech Radomski w „Biuletynie Informacyjnym ZMRP” 2/2005 (48) napisał:
- „... **Odszedł Najwyższy Budowniczy Mostów,** Pontifex Maximus, Papież Jan Paweł II, już dziś zwany Wielkim. Jego wskazania powinny być dla nas podstawą działania, także w zawodowym życiu mostowym...”.
- 2007-03-22 Warszawa, Krajowe Zebranie Delegatów – wybory Przewodniczącego i władz statutowych Związku. **Przewodniczącym Związku VII kadencji (2007–2010) zostaje prof. Kazimierz Furtak.**

- Ustanowienie** z inicjatywy Oddziału Warszawskiego „**Nagrody im. Mieczysława Rybaka** – za wybitne osiągnięcia w dziedzinie badań i rozwoju polskiej techniki mostowej”. Pierwszymi laureatami zostali koledzy Piotr Olaszek i Krzysztof Wąchalski.
- 2008-07 Redagowanie „Biuletynu Informacyjnego ZMRP” przejmuje kol. Wojciech Średniawa.
- 2008-11-26 Oddział Małopolski ZMRP organizuje Uroczystą Galę Mostową, w ramach której po raz pierwszy **wręczono statuetki „Nagrody im. Sebastiana Sierakowskiego – Pontifex Cracoviensis”**. Nagroda honoruje wyróżniających się mostowców związanych z regionem małopolskim. Przyznawana będzie co roku w kilku kategoriach. Pierwszymi laureatami zostali Zygmunt Andrejas, Tadeusz Wojciechowski, Stanisław Illukiewicz oraz prof. Kazimierz Flaga.
- 2009-01-01 Z inicjatywy kol. Eweliny Nawary i kol. Andrzeja Kozłowskiego **ukazuje się pierwsze wydanie Kalendarza ZMRP – Mosty w Polsce**, prezentującego najlepsze fotografie Konkursu Fotograficznego ZMRP.
- 2009-05-14 **Powołanie** z inicjatywy kol. prof. Kazimierza Flagi i kol. Stanisława Łukasika **Komitetu ds. emisji monet i medali o tematyce związanej z mostownictwem polskim**, w składzie: prof. K. Flaga, prof. K. Furtak, kol. S. Łukasik, prof. W. Radomski, prof. A. Ryżyński, kol. W. Średniawa. **Efektom pracy Komitetu było wybicie „Medalu XX-lecia ZMRP”** – upamiętniającego obchody Jubileuszu Związku, a przyznawanego jako wyraz podziękowania członkom oraz innym osobom i instytucjom związanym z mostownictwem za działalność na rzecz Związku.
- 2009-11-26 Rozstrzygnięcie pierwszej edycji **Konkursu Mostowego im. Maksymiliana Wolffa** objętego patronatem Związku Mostowców RP następuje podczas Wrocławskich Dni Mostowych. Pierwszymi laureatami zostają „Mosty-Wrocław s.c.” – prof. J. Biliszczuk i dr J. Onysyk, „POMOST S.C.” – K. Grej oraz „Transprojekt Gdańsk” – Z. Korejwo.
- 2010-04-15 Kraków, Krajowe Zebranie Delegatów – wybory Przewodniczącego i władz statutowych Związku. **Przewodniczącym Związku VIII kadencji (2010–2013) zostaje prof. Kazimierz Furtak**. Przewodniczący Związku **funduje Szkatułę** dla Berła Przewodniczącego ZMRP.
- 2011-06-07 **Uroczyste Obchody Jubileuszu XX-lecia ZMRP** podczas XXI Seminarium „Współczesne metody wzmocnienia i przebudowy mostów” w Rosnówku.
- 2013-04-25 Kraków, Krajowe Zebranie Delegatów – wybory Przewodniczącego i władz statutowych Związku. **Przewodniczącym Związku IX kadencji (2013–2016) zostaje prof. Janusz Szelka**.

Ustanowienie z inicjatywy kol. Stanisława Łukasika **dnia 18 maja „Dniem Mostowca”**. Najpierw Uchwałą Zarządu VIII kadencji, a następnie Uchwałą KZD, Związek zatwierdza to święto.

- 2013-05 Po raz pierwszy **Dzień Mostowca urocząście świętują mostowcy** w kraju podczas okolicznościowych imprez organizowanych przez Oddziały Regionalne. W prasie związkowej i branżowej Przewodniczący ZMRP prof. Janusz Szelka składa okolicznościowe życzenia.
- 2013 Redakcję „Biuletynu Informacyjnego ZMRP” ponownie przejmuje kol. Piotr Rychlewski wraz z kol. Łukaszem Góreckim.
- 2015-12-21 Z inicjatywy kol. Piotra Warwasa **zostaje uruchomiony** na Facebooku jako pierwszy w Polsce **profil ZMRP Oddziału Górnośląskiego**.
- 2016-04-28 *Wrocław, Krajowe Zebranie Delegatów – wybory Przewodniczącego i władz statutowych Związku X kadencji (2016–2019).*
- 2016-06-24 *XXV-lecie Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej.*

3. Dokumenty Związku

Skrzynki k. Poznania – rok 1991

Tu powstał Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej



Rozmowy negocjacyjne Grupy Założycielskiej Związku Mostowców z Zarządem Głównym Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji. Materiał arch. ZMRP – kol. W. Pomykała



Załamanie się rozmów! Materiał arch. ZMRP – kol. W. Pomykała

Pierwsze dokumenty Związku Mostowców RP.

Protokół
ze spotkania byłego Prezydium byłej Sekcji Głównej Techniki
Mostowej Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji

W dniu 23 czerwca 1991 roku w Skrzynkach koło Poznania odbyło się spotkanie byłego Prezydium byłej Sekcji Głównej Techniki Mostowej Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji.

W spotkaniu wzięli udział:

- prof. Henryk Czudek
- doc. Marcei Dziurła
- inż. Janusz Fajfer
- prof. Kazimierz Flaga
- mgr inż. ~~Leszek~~ Kowalski
- mgr inż. Andrzej Patalas
- mgr Wiesław Pomykała
- prof. Mieczysław Rybak
- prof. Andrzej Ryżyński
- dr inż. Jerzy Śliwka
- mgr inż. Franciszek Szatkowski
- prof. Witold Wołowicki
- prof. Kazimierz Wysiatycki

oraz jako zaproszeni goście:

- dr inż. Andrzej Gołaszewski - przewodniczący SITK
- dr Henryk Komorowski - sekretarz generalny SITK

Zebraniu przewodniczył prof. Mieczysław Rybak dotychczasowy przewodniczący Sekcji Głównej Techniki Mostowej SITK.

Z wcześniejszych rozeznań oraz przeprowadzonej dyskusji wyniknęło, że nowo uchwalony Statut SITK nie przewiduje istnienia przy Stowarzyszeniu Sekcji Głównych ani Komitetów o określonych specjalnościach branżowych, w tym również Sekcji Głównej Techniki Mostowej. Sekcja Główna Techniki Mostowej była dotąd forum skupiającym twórczo pracujących mostowców i wykazywała dużą aktywność integrującą to środowisko. Rozwiązanie Sekcji Głównej Techniki Mostowej pozbawiło środowisko polskich mostowców ich dotych

czasowej ogólnie krajowej organizacji co grozi dezintegracją tego środowiska.

Po przeprowadzonej dyskusji podjęto inicjatywę powołania Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej jako niezależnego i samodzielnego związku osób twórczo pracujących w mostownictwie.

Jako wiodący przyjęto projekt deklaracji programowej Związku opracowany przez prof. Mieczysława Rybaka oraz również opracowany przez prof. Mieczysława Rybaka projekt regulaminu Związku.

Funkcję przewodniczącego i organizatora Związku zebrani powierzyli prof. Andrzejowi Ryżyńskiemu upoważniając go do zaproponowania składu Zarządu Związku oraz jego Prezydium. Zaproponowany Zarząd podejmie kroki odnośnie przygotowania projektu Statutu Związku i nadania Związkowi właściwych form organizacyjnych oraz prawnych.

Informację o inicjatywie powołania Związku zebrani postanowili przekazać szerszemu gronu przedstawicieli środowiska mostowego w dniu 25 czerwca 1991 podczas Seminarium dot. współczesnych metod wzmocnienia i przebudowy mostów, organizowanego w Poznaniu przez Poznańską Sekcję Techniki Mostowej.

W imieniu zebranych

fr. Rybak
W. Ciesielski
K. Kłosa
H. Kłosa
J. Kłosa
A. Ryżyński



24 czerwca 1991, Skrzyńki k. Poznania

Grupa Założycielska Związku Mostowców w dniu 24 czerwca 1991 r. na posiedzeniu w Skrzyńkach k. Poznania zaproponowała kandydaturę prof. dr. hab. inż. Andrzeja Ryżyńskiego na Przewodniczącego Związku I kadencji

Grupa Założycielska Z W I ą Z K U M O S T O W C Ó W

Proszę o przybycie w dniu 24 czerwca 1991 roku do Poznania w celu spotkania się w gronie byłych działaczy Sekcji Głównej Techniki Mostowej stanowiących - ewentualnie - grupę założycielską Związku Mostowców, który mogłoby kontynuować działalność Sekcji w nowych warunkach i w innej postaci. Sekcja zakończyła swą statutową działalność w wyniku wprowadzenia w życie nowego statutu SITK.

Spotkanie odbyłoby się o godzinie 16⁰⁰ w Politechnice Poznańskiej /Zakład Mostów/, przy ul. Strzeleckiej 11 /Dojazd z dworca tramwajem 5/. Korzystam z uprzejmego przyzwolenia Gospodarzy oraz mającej się odbyć następnego dnia Konferencji, o której organizatorzy informują w innym piśmie.

Celem głównym zebrania będzie podjęcie stosownej decyzji. W czasie ostatniego Zebrania Plenarnego SGTM wstępnie uznano za celowe powołanie Związku Mostowców, który istniał w latach sześćdziesiątych i na skutek nalegań ZG SITK, został przekształcony w Sekcję Główną. Teraz może mieć miejsce procedura odwrotna. Zależy to od stanowiska Szanownego Koleżeństwa.

Zapraszający w imieniu Grupy i Gospodarzy

M. Rybak 

Do wiadomości i z zaproszeniem do wzięcia udziału przez Prezesa i Sekretarza Generalnego SITK

Grupa Założycielska ds. Powołania ZMRP

Skrzynki, 24.06.1991 r.

Członkowie byłej Sekcji Głównej Techniki Mostowej SITK

prof. Henryk CZUDEK

doc. Marcei DZIURLA

inż. Jan FAJFER

prof. Kazimierz FLAGA

mgr inż. Leszek KOWALSKI

mgr inż. Andrzej PATALAS

nacz. Wiesław POMYKAŁA

prof. Mieczysław RYBAK

prof. Andrzej RYŻYŃSKI

dr inż. Jerzy ŚLIWKA

mgr inż. Franciszek SZATKOWSKI

prof. Witold WOŁOWICKI

prof. Kazimierz WYSIATYCKI

uczestniczący w rozmowach z przedstawicielami Zarządu Głównego Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji, reprezentowanego przez

dr inż. Andrzeja GOŁASZEWSKIEGO – Przewodniczącego SITK

dr inż. Henryka KOMOROWSKIEGO – Sekretarza Generalnego SITK

w związku z likwidacją Sekcji Głównej Techniki Mostowej

Z W I Ą Z E K M O S T O W C Ó W

Rzeczypospolitej Polskiej

Deklaracja programowa

/ projekt/

Mostowcy pracujący twórczo, chcący doskonalić swój warsztat i podnosić efektywność działań na rzecz lepszej techniki i sprawniejszej gospodarki oraz zdrowego moralnie społeczeństwa pragną być członkami własnego niezależnego i samodzielnego związku otwartego na współpracę z wszystkimi podzielającymi podobne zasady.

Oddajemy hołd twórcy Związku Mostowców Profesorowi Zbigniewowi Wasiu-tyńskiemu i zobowiązujemy się kontynuować zainicjowane przez niego działania, przejściowo rozwijane w Sekcji Głównej Techniki Mostowej, której On był honorowym przewodniczącym.

Wolni od statutowych ograniczeń przy minimum formalności chcemy zaspakajając potrzeby w doskonaleniu osobowości i wzbogacaniu umiejętności korzystając ze współdziałania naszych instytucji macierzystych i tych jednostek oraz stowarzyszeń, które dostrzegą w tym również swój interes.

Podnosimy koleżeńskość i prawość w postępowaniu i pracy do rangi kanonu nadrzędnego w naszym działaniu. W świecie zanikających zasad etycznych chcemy ratować swoją normalność i wykazać, że jest to nie tylko możliwe, ale pożyteczne i przynoszące satysfakcję.

Uznajemy pracę i działanie w Związkach Regionalnych za podstawę i szkołę działania społecznego Techników integrującą rozproszone środowisko mostowców, ale uważamy Związek Mostowców jako krajowe ponad-regionalne porozumienie ułatwiające wzajemne informowanie i uczenie oraz upowszechnienie w skali kraju spostrzeżeń i zdobyczy wiedzy i idei, nowości i postępu.

Zakładamy, że kierowanie Związkiem będzie należało co kadencja do innego regionalnego środowiska mostowców. Zasady naszej samorządności Związku będą określone w regulaminie.

Prof. Mieczysław Rybak

Dotychczasowy Przewodniczący Sekcji Głównej
Techniki Mostowej

Skrzynki k. Poznania – 24 czerwca 1991 r.

Prace nad strukturą i statutem Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej



Wieloletni Przewodniczący Sekcji Głównej Techniki Mostowej SITK w Warszawie – główny inicjator utworzenia Związku Mostowców RP – prof. Mieczysław Rybak i prof. Kazimierz Flaga



Po trudnych rozmowach chwila odpoczynku.

Od lewej: doc. Marceli Dziurla, prof. Henryk Czudek, prof. Mieczysław Rybak

Poznań, 17 października 1991

P r o t o k o ł
z wyboru Komitetu Założycielskiego
Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej

1. W dniu 17.10.1991r odbyło się zebranie grupy osób, związanych zawodowo z budownictwem mostowym. Zebrani zainicjowali utworzenie stowarzyszenia pod nazwą: Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej. Podstawę prawną tej inicjatywy stanowi ustawa z dn.7 kwietnia 1989r- Prawo o stowarzyszeniach.
2. Założycielami stowarzyszenia są 22 osoby, wymienione w Liście Założycieli, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.
3. Założyciele uchwalili Statut Związku, Mostowców RP. Tekst statutu stanowi załącznik nr 2 do protokołu.
4. Założyciele stowarzyszenia dokonali wyboru Komitetu Założycielskiego w składzie:
 - przewodniczący - Andrzej Ryżyński
 - członkowie - Jacek Skarżewski
 - Eugeniusz Skrodzki
5. Zgodnie z par.26 Statutu ZMRP założyciele stowarzyszenia wybrali Zarząd Związku i Komisję Rewizyjną.
 - W skład Prezydium Zarządu ZMRP wybrani zostali:
 - prof. Andrzej Ryżyński-przewodniczący
 - prof. Kazimierz Flaga-viceprzewodniczący
 - inż. Andrzej Jaworski-viceprzewodniczący
 - inż. Elżbieta Wiśniewska-skarbnik
 - dr Jacek Skarżewski-sekretarz
 - W skład Zarządu Związku, jako jego członkowie, wybranych zostało ponadto 19 osób, z uwzględnieniem par.25, ust.2 Statutu.
 - Pełny skład Zarządu ZMRP zawiera załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

Do Komisji Rewizyjnej Związku wybrani zostali:

Lesław Brunarski - Warszawa
Leon Święciuchowski - Gdańsk
Lucjan Malinowski - Gdańsk

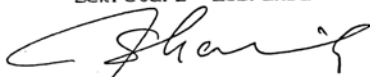
Powyższych wyborów dokonano w głosowaniu jawnym, zwykłą większością głosów.

6. Wybrany Komitet Założycielski zobowiązany został do złożenia wniosku o rejestrację stowarzyszenia i jego Zarządu do odpowiedniego sądu rejestrowego.

7. Zdecydowano, że siedziba Związku mieścić się będzie pod adresem:
Politechnika Poznańska, Poznań, ul. Strzelecka 11, pok. 106, tel. 527-521

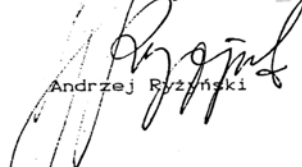
w. 38

Sekretarz Zebrania



Jacek Skarżewski

Przewodniczący Zebrania



Andrzej Rzyński

Komitet Założycielski ZMRP

Zebranie Komitetu Założycielskiego, Poznań 17.10.1991 r.

1. BIAŁOBRZESKI Tadeusz (Warszawa)
2. BRUNARSKI Lesław (Warszawa)
3. CIEŚLA Juliusz (Warszawa)
4. DZIURLA Marceli (Kielce)
5. FLAGA Kazimierz (Kraków)
6. HADRIAN Zbysław (Katowice)
7. JAWORSKI Andrzej (Warszawa)
8. JENDRZEJEK Stefan (Katowice)
9. KAMIŃSKI Leopold (Wrocław)
10. KOŁOSOWSKI Józef (Katowice)
11. KOWALSKI Leszek (Warszawa)
12. ŁABUDA Jerzy (Szczecin)
13. MALINOWSKI Lucjan (Gdańsk)
14. POMYKAŁA Wiesław (Lublin)
15. RYBAK Mieczysław (Warszawa)
16. RYŻYŃSKI Andrzej (Poznań)
17. SKARŻEWSKI Jacek (Poznań)
18. SKRODZKI Bogusław (Poznań)
19. SZATKOWSKI Franciszek (Gdańsk)
20. ŚWIĘCIOCHOWSKI Leon (Gdańsk)
21. WIŚNIEWSKA Elżbieta (Warszawa)
22. WOŁOWICKI Witold (Poznań)

zał. do protokołu z dn. 17.10.1991 r. w wersji uwzględniającej ochronę danych osobowych

2a.4

Uchwała Nr 2/92
Zarządu Związku Mostowców RP
z dnia 5.03.1992 r

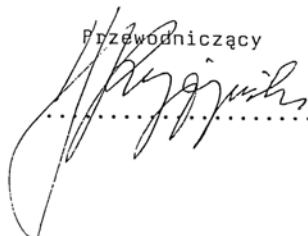
1. Postanawia się, że dla realizacji statutowej działalności Związku powołane zostaną Regionalne Oddziały ZMRP
2. Podjęcie prac organizujących oddziały w regionach powierza się dotychczasowym przewodniczącym byłych regionalnych Sekcji Techniki Mostowej SITK lub innym przedstawicielom mostowców z poszczególnych regionów, którzy są członkami Zarządu Związku Mostowców RP, a mianowicie następującym osobom:

- w regionie warszawskim: J.Wiśniewski
- " dolnośląskim: L.Kamiński
- " górnośląskim: Z.Hadrian
- " lubelskim: W.Pomykała
- " wielkopolskim: W.Wołowicki
- " kieleckim: M.Dziurla
- " gdańskim: K.Wysiatycki
- " szczecińskim: J.Łabuda
- w regionie małopolskim: S.Furman

Sekretarz



Przewodniczący



WARSZAWA – 5 marca 1992 r.

Zebranie ZMRP w siedzibie Instytutu Techniki Budowlanej w Warszawie



Dr inż. Stefan Pyrak, redaktor naczelny czasopisma „Inżynieria i Budownictwo”, przekazuje Przewodniczącemu ZMRP Prof. Andrzejowi Ryżyńskiemu specjalny numer tego czasopisma poświęcony problematyce budownictwa mostowego



Sala obrad

Protokół

z posiedzenia Zarządu
Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej
w dniu 22 czerwca 1992 r
w siedzibie PPRM O/Poznań

I. Obecni: wg listy obecności - zał. nr 1

II. Posiedzenie otworzył A. Ryżyński - przewodniczący ZMRP i zaproponował następujący porządek posiedzenia Zarządu:

1. Otwarcie zebrania
 2. Wystąpienie przedstawiciela PPRM O/Poznań
 3. Informacja o organizacji regionalnych Oddziałów ZMRP
 4. Sprawy finansowe Związku
 5. Sprawa przystąpienia Związku do IABSE
 6. Program spotkań i konferencji organizowanych przy udziale Związku
 7. Sprawy różne
- Porządek posiedzenia został przyjęty.

III. Ad 2.

Z przyczyn organizacyjnych, wystąpienie dyrektora PPRM O/Poznań K. Powargo na temat bieżących prac przedsiębiorstwa oraz planów na najbliższą przyszłość przesunięte zostało na koniec posiedzenia.

Ad 3. Informacje złożyli:

- A. Jaworski - Oddział Warszawski jest w trakcie organizacji,
- L. Kamiński - Oddział Dolnośląski planuje zebranie organizacyjne w dniu 6 lipca br.,
- Z. Hadrian - Oddział Górnośląski został utworzony 28 kwietnia br. Protokół ze spotkania inauguracyjnego Oddziału zawiera zał. nr 2,
- W. Wołowicki - Oddział Wielkopolski zainaugurował swoją działalność 9 czerwca br. Przewodniczącym Zarządu Oddziału wybrany został W. Wołowicki, wiceprzewodniczącym M. Czapelski a sekretarzem A. Madaj. Skład Zarządu Oddziału zostanie

uzupełniony w miarę potrzeby w terminie późniejszym,

- A. Ryżyński i K. Flaga - w imieniu M. Dziurli - Oddział Świętokrzyski powstał 16 czerwca br. Protokół z zebrania organizacyjnego zawiera zał. nr 3,
- A. Ryżyński - J. Łabuda przesłał telex informujący, że Oddział Szczeciński jest w organizacji, udział zgłosiło 15 osób,
- H. Szatkowski - Oddział Gdański jest w trakcie organizacji,
- K. Flaga - Oddział Małopolski jest w trakcie organizacji.

Nie uzyskano informacji w odniesieniu do Oddziału Lubelskiego. W zebraniach organizacyjnych oddziałów: Górnośląskiego i Wielkopolskiego uczestniczył przewodniczący Związku A. Ryżyński, w zebraniu organizacyjnym Oddziału Świętokrzyskiego uczestniczył członek Zarządu ZMRP - K. Furtak.

Zarząd ZMRP zaapelował do przedstawicieli regionów, w których oddziały nie zostały dotychczas zorganizowane o przyspieszenie tych prac.

Na wniosek A. Ryżyńskiego Zarząd dokooptował do swojego składu W. Radomskiego z Warszawy.

Ad 4:

Wobec nieobecności na posiedzeniu skarbnika ZMRP - E. Wiśniewskiej informacje o sprawach finansowych Związku przedstawił sekretarz ZMRP - J. Skarżewski.

W sprawie składek członkowskich zdecydowano, że przewodniczący oddziałów otrzymają informacje pisemne, którzy z członków z ich regionów opłacili składki za rok 1992.

Zarząd uznał za zasadne, by osoby, które zadeklarują swoje członkostwo w ZMRP po 30.06.br opłacały składkę w wysokości połowy składki rocznej, tj. 50,000,- zł.

Sprawę członków wspierających przedstawił A. Jaworski. Sporządzony został wykaz potencjalnych "sponsorów" Związku, do których wysłane zostaną stosowne wystąpienia.

W wyniku szerokiej dyskusji zaproponowano ostatecznie przygotowanie "deklaracji członka wspierającego" jako jedynego dokumentu, potwierdzającego przystąpienie "sponsora"

do ZMRP i zadeklarowania określonego świadczenia finansowego.

A. Ryżyński i A. Jaworski potwierdzili zamiar wizyt u wybranych sponsorów w celu osobistego przedstawienia celów i zamierzeń Związku.

Podniesiony został temat rozdziału środków finansowych z wpływów ze składek członkowskich pomiędzy "centralę" oraz oddziały regionalne. Dyskutowano, wynikającą z tego zamierzenia, kwestię techniczną - możliwość założenia subkont (lub kont pomocniczych), wobec nie posiadania przez oddziały osobowości prawnej. Ustalono, że należy tą sprawę wyjaśnić i o wyniku poinformować przewodniczących oddziałów Związku.

K. Flaga, informując że oddziały PZITB mają osobowość prawną, zaproponował by docelowo podobnie rozwiązać sprawę z oddziałami ZMRP.

J. Skarżewski poinformował, że wnioskiwane były przez członków wystąpienia Związku do wojewodów, prezydentów miast oraz do urzędów miast i gmin.

W. Wołowicki postulował, by wzory pism do sponsorów oraz do administracji rządowej i samorządowej przekazać oddziałom.

A. Ryżyński zaproponował, by do wojewodów zwrócił się Zarząd Związku - oferta będzie nie Oddziałów a całego Związku. Sprawa Oddziałów byłaby natomiast realizacja ewentualnych porozumień. W pismach powyższych należy zamieścić adresy Oddziałów oraz nazwiska przewodniczących.

Po dyskusji Zarząd przyjął, że propozycje wystąpień Związku przygotowują W. Wołowicki i Z. Hadrian. Wystąpienia do administracji niższych szczebli pozostawia się do decyzji oddziałów.

Uznano za celowe opracowanie jednolitych wzorów listowników dla oddziałów. Przygotuje je sekretarz ZMRP i prześle przedstawicielom oddziałów w dniu jutrzejszym (na seminarium Politechniki Poznańskiej).

Ad 5.

Przetłumaczenia Statutu Związku na j. angielski podjął się W. Radomski. Formularz przystąpienia do IABSE przygotowuje

przewodniczący A. Ryżyński.

Wnioskowano by o rekomendację narodowej grupy IABSE zwrócić się do prof. Kowalczyka i do prof. R. Ciesielskiego.

Ad 6.

Termin następnego zebrania Zarządu ZMRP ustalono na 8 września br., we Wrocławiu, w przeddzień konferencji "Bezpieczeństwo Budowli Mostowych". Szczegóły uzgodni prezydium Zarządu w porozumieniu z L. Kamińskim.

K. Flaga poinformował, że Oddział Świętokrzyski proponuje, by kolejne posiedzenie Zarządu odbyło się na początku grudnia w Kielcach - Zarząd propozycję tą wstępnie zaakceptował.

Dyskutowano współuczestnictwo Związku w organizacji i przebiegu konferencji "Bezpieczeństwo Budowli Mostowych" we Wrocławiu.

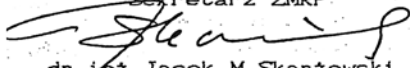
K. Flaga poinformował, że ukazał się Nr 6 czasopisma "Inżynieria i Budownictwo", który powstał przy współpracy ZMRP - jest to wyszczególnione na stronie tytułowej. Będzie kolejny numer mostowy tego czasopisma, sponsorowany przez INCOM.

Ad 7.

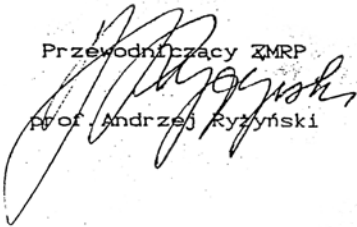
J. Kmita zaproponował, by Związek wprowadził kategorię "członka honorowego" - także zagranicznego. Decyzje w tej kwestii będą tematem posiedzenia Zarządu we wrześniu.

Wobec nie wniesienia innych spraw, przewodniczący Związku zakończył posiedzenie Zarządu.

Sekretarz ZMRP


dr inż. Jacek M. Skarzewski

Przewodniczący ZMRP


prof. Andrzej Ryżyński

ZWIĄZEK MOSTOWCÓW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS

Collective Member of

International Association for Bridge and Structural Engineering

BIULETYN INFORMACYJNY

NR 1 / 93

styczeń – marzec 1993

Szanowni Koledzy

Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polkiej jest organizacją skupiającą ludzi aktywnie pracujących na rzecz mostownictwa. Dla wzajemnego informowania się o życiu i działalności Związku i zorganizowanych w nim ludzi postanowiliśmy wydawać ukazujący się co kwartał Biuletyn Informacyjny. Może to przybliżyć do życia Związku i jego problemów wszystkich jego członków rozproszonych swymi obowiązkami służbowymi po całym kraju i włączyć ich do serwisu wzajemnej informacji.

Przewidujemy, że Biuletyn zawierałby wiadomości o życiu całego naszego frowdowiaka. Oczekujemy na współdziałanie Oddziałów i wszystkich członków w redagowaniu Biuletynu. O redagowanie Biuletynu poprosiliśmy kolegę dr inż. Grzegorza Ratajczaka.

Przewodniczący Związku : Prof. Andrzej Rytyński

Deklaracja programowa

Mostowcy pracujący twórczo, chcący doskonalić swój warsztat i podnosić efektywność działań na rzecz lepszej techniki i sprawniejszej gospodarki oraz zdrowego moralnie społeczeństwa pragną być członkami własnego niezależnego i samodzielnego związku otwartego na współpracę z wszystkimi podzielnymi podobne zasady.

Oddajemy hołd twórcy Związku Mostowców Profesorowi Zbigniewowi Wasiutyńskiemu i zobowiązujemy się kontynuować zainicjowane przez niego działanie, przejściowo rozwijane w Sekcji Głównej Techniki Mostowej, której On był honorowym przewodniczącym.

Wolni od statutowych ograniczeń przy minimum formalności chcemy zaspakajać potrzeby w doskonaleniu osobowości i wzbogacaniu umiejętności korzystając ze współdziałania naszych instytucji macierzystych i tych jednostek oraz stowarzyszeń, które dostarczają w tym również swój interes.

Podnosimy koleżeńską i prawowitą w postępowaniu i pracy do rangi kanonu nadrzędnego w naszym działaniu. W świecie zanikających zasad etycznych chcemy ratować swoją normalność i wskazać, że jest to nie tylko możliwe, ale pożyteczne i przynoszące satysfakcję.

Uznajemy pracę i działanie w Związkach regionalnych za podstawę i szkołę działania społecznego Techników integrując rozproszone frowdowiako mostowców, ale uważamy Związek Mostowców jako krajowe ponadregionalne porozumienie ułatwiające wzajemne informowanie i uczenie oraz upowszechnianie w skali kraju spostrzeżeń i zdobyczy wiedzy i idei, nowości i postępu. Zakładamy, że kierowanie Związkiem będzie należało co kadencja. Zakładamy, że kierowanie Związkiem będzie należało co kadencja do innego

regionalnego frowdowiaka mostowców. Zasady naszej samorządności Związku będą określone w regulaminie.

Prof. Mieczysław Rybak

24.06.1991r.

*Dotychczasowy Przewodniczący Sekcji Głównej
Techniki Mostowej*

Sprawozdanie z działalności ZMRP za rok 1992

Rok 1992 był rokiem pracy organicznej. Do załatwienia było wiele zadań formalnych, niesdrownych do stworzenia struktury organizacyjnej Związku.

Odczuć się dała formalna różnica między Sekcją Główną Techniki Mostowej, która działała w ramach struktur organizacyjnych SITK i dalej NOTU a samodzielnie działającym Związkiem Mostowców RP. Wszystko co robimy ukształtowane w NOTcie od lat "biura" i struktury, Zarząd Związku Mostowców musi obecnie wykonać sam.

W deklaracji programowej Związku Mostowców, opracowanej przez prof. M. Rybaka ostatniego Przewodniczącego Sekcji Głównej Techniki Mostowej, którą aktualny Zarząd Związku traktuje bardzo dosłownie, prof. Rybak pisze: "Wolni od statutowych ograniczeń, przy minimum formalności, chcemy ...itd". Jak wspomniałem aktualny Zarząd Związku deklarację tą traktuje jako swego rodzaju testament Sekcji Głównej, jak najlepiej wspomnianej poprzedniczki naszego Związku. Niemniej okazało się, że spełnienie tego "minimum formalności" przy tworzeniu nowego Związku wymagało i pewnie jeszcze będzie wymagać sporo zabiegów i pracy.

Rok 1992 był rokiem organizowania się Związku. Przedstawiamy kalendarium spraw załatwionych.

21.11.91 Zarejestrowanie Związku w sądzie i sądowa akceptacja statutu.

05.02.92 Zarejestrowanie Związku w urzędzie statystycznym.

24.02.92 Do rejestru sądowego został wpisany Zarząd Związku.

25.02.92 Do merytorycznej właściwych instytucji i przedsiębiorstw wysłana została informacja o powstaniu ZMRP z prośbą o przyjęcie członkostwa wspierającego.

05.03.92 Zebranie Zarządu Związku w Warszawie.

Wybrane z protokołu sprawy o charakterze problemowym:

– kol. Rybak zwrócił uwagę na konieczność aktywizacji frowdowiak regionalnych.

– kol. Knita ocenił, że ZMRP powinien mieć charakter organizacji wyższej użyteczności a do zestawu celów związku należy dopisać "wyrażanie opinii we wszystkich sprawach mostowców".

– kol. Skrodzki rozwał sprawę wydawania uprawnień.

– kol. Święcichowski uważał, że Związek powinien opiniować nowe jednostki projektowania i budowy mostów.

- kol. Jaworski proponował powołanie przy Związku spółek: 1.projektowej, 2.badawczej, doradczej i wdrożeniowej, 3.wykonawczej.
 - Przyjęto uchwały:
Nr 1/92 o wysokości składek,
Nr 2/92 o zorganizowaniu Oddziałów Związku zwrócono się do dotychczasowych przewodniczących Oddziałów Sekcji Głównej Techniki Mostowej.
 - 28.04.92 Konferencja Naukowo-Techniczna w Krakowie "Problemy mostownictwa w Regionie Krakowskim". Organizator Politechnika Krakowska - współdziałal Związku Mostowców.
 - 28.04.92 Wystano informację o ZMRP do przedstawicieli administracji państwowej (wojewodów, prezydentów miast oraz administracji drogowej i kolejowej).
 - 28.04.92 Utworzenie Oddziału Górnśląskiego (przew. kol. Z. Hadrian).
 - 09.06.92 Utworzenie Oddziału Wielkopolskiego (przew. kol. W. Wołowicki).
 - 16.06.92 Utworzenie Oddziału Świętokrzyskiego (przew. kol. Dziurła).
 - 22.06.92 Zebranie Zarządu Związku w Poznaniu - gościnie w oddziale Płockiego Przedsiębiorstwa Robót Mostowych.
Wybrane z protokołu sprawy o charakterze problemowym:
- zaproponowano przygotowanie "deklaracji członka wspierającego",
- kol. Hadrian i kol. Wołowicki podjęli się przygotowania wystąpień do wojewodów i prezydentów miast; wystąpienia do administracji niższych szczebli pozostawia się Oddziałom.
- kol. Kmita zaproponował wprowadzenie "członkostwa honorowego".
 - 23.06.92 II Seminarium Naukowo-Techniczne w Poznaniu nt. "Remonty, wzmacnianie i przebudowa mostów". Organizator Instytut Inżynierii Lądowej Politechniki Poznańskiej, współorganizator Wielkopolski Oddział ZMRP.
 - 06.07.92 Utworzenie Oddziału Dolnośląskiego (przew. kol. Rabiega).
 - 08.09.92 Zebranie Zarządu Związku we Wrocławiu.
Wybrane z protokołu sprawy o charakterze problemowym :
kol. Giomb zwrócił uwagę na konieczność koordynacji terminów imprez i konferencji w skali kraju,
- kol. Skarżewski zainicjował dyskusję na tematy finansowe Związku - ustalono podział składek członkowskich i od członków wspierających między Zarząd i Oddziały.
- Kol. Giomb zaproponował ustalenie "odpisów wpływów" dla poszczególnych Oddziałów.
kol. Radomski poinformował, że przygotował tłumaczenie statutu Związku na język angielski oraz, że przygotował wystąpienie do IABSE o przyjęcie ZMRP jako zbiorowego członka tej organizacji.
 - 09-12.09.92 Międzynarodowa Konferencja Naukowa we Wrocławiu pt: "Bezpieczeństwo budowy mostowych". Organizator Instytut Inżynierii Lądowej Politechniki Wrocławskiej, współorganizator ZMRP.
 - 10.09. i 15.10.92 Rozesłano wystąpienia do administracji państwowej (wg redakcji kol. kol. Hadriana i Wołowickiego)
 - 05.10.92 Utworzenie Oddziału Warszawskiego (przew. kol. Kotulski).
 - 14.10.92 Utworzenie Oddziału Małopolskiego (przew. kol. Stowakiewicz).
 - 04.11.92 Potwierdzenie członkostwa Związku Mostowców w IABSE.
 - 16.12.92 Utworzenie Oddziału Gdańskiego (przew. kol. Wysiatycki).
- Konkurs na fotografię**
- Zarząd ZMRP ogłasza I Konkurs pn. "Fotografia polskiego mostu jako dokument z zakresu estetyki rozwiązań konstrukcji inżynierskich". Cel i założenia konkursu oraz warunki, jakie powinni spełniać jego uczestnicy zawarte są w załączonym poniżej regulaminie. W konkursie mogą wziąć udział członkowie ZMRP, którzy nadesłali wykonane przez siebie prace na adres Zarządu Związku w terminie do 30.09.93. Przesłane prace zostaną przekazane komisji konkursowej, której przewodniczącym jest prof. M. Rybak. Wysokość nagród wynosi: I stopnia - 6 mil. zł, II-stopnia - 4 mil. zł, III-stopnia - 2mil. zł.
- Regulamin stałego konkursu**
"Fotografia polskiego mostu jako dokument z zakresu estetyki rozwiązań konstrukcji inżynierskich"
- I. Cel i założenia konkursu**
Estetyka powinna być cechą wyższego etapu zaspokajania potrzeb również w dziedzinie techniki. Obiekty mostowe powinny stać się dumą regionów i miast oraz przydawać im piękna i stać się ich wyróżnikami nie tylko jako dzieła techniki, ale również jako przyciągające uwagę akcenty estetyczne.
W trosce o stałe kształtowanie wycucia estetyki u projektantów i budowniczych mostów ZMRP ogłasza stały, coroczny konkurs na zdjęcie fotograficzne, propagujące walory estetyczne polskich obiektów mostowych. Fotografie będą przedmiotem oceny, wyróżnień i nagród oraz publikacji.
- II. Warunki konkursu**
1. Uczestnikami konkursu (autorami zdjęć fotograficznych) mogą być tylko członkowie ZMRP.
 2. Zdjęcia fotograficzne powinny być wykonane w kolorze, w formacie 20x30 cm, w trzech odbitkach.
 3. Wykonane prace, oznaczone godłem, należy przesyłać do Komisji Konkursowej w zalakowanej kopercie, wraz z osobną kopertą oznakowaną na zewnątrz tym samym godłem zawierającą wewnątrz dane o autorze.
 4. Termin nadsyłania prac i adres będzie rokrocznie ogłaszany za pośrednictwem Biuletynu Informacyjnego ZMRP i z wykorzystaniem korespondencji wewnętrznej Zarządu Związku z oddziałami regionalnymi.
- Informacje, które członkowie i poszczególne oddziały Związku chcieliby zamieścić w Biuletynie winny zawierać się na nie więcej niż 2 stronach formatki A-4. Po opracowaniu redakcyjnym będą się one sukcesywnie ukazywać na łamach Biuletynu. Zapraszamy wszystkich Kolegów do współpracy w redagowaniu Biuletynu Informacyjnego.
Adres redakcji Biuletynu Informacyjnego.
61-848 Poznań, ul. Strzelecka 11, tel 527521 w.130,138 fax 33-02-17.
Redaktor Biuletynu Informacyjnego :Grzegorz Ratajczak



4. Przewodniczący Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej



I-II kadencja
prof. Andrzej Ryżyński



III-IV kadencja
prof. Kazimierz Flaga



V-VI kadencja
prof. Wojciech Radomski



VII-VIII kadencja
prof. Kazimierz Furtak



IX kadencja
prof. nadzw. Janusz Szelka

Przewodniczący ZMRP I–II kadencji (1991–1997)



Prof. dr hab. inż. Andrzej RYŻYŃSKI

„Trzy pytania” do Profesora Andrzeja RYŻYŃSKIEGO

1. Moja refleksja na 25-lecie Związku

25-lecie Związku traktuję jako osiągnięcie. Według mnie organizacje NOT-owskie praktycznie zniknęły. A my jesteśmy górą. Minęło nam 25 lat poprawnego działania bez niepowodzeń. Życzymy sobie, aby było tak dalej. Działalność Związku odbywa się bez fanfar, ale przy cechach stabilności.

Efektywność Związku mierzyć należy efektywnością poszczególnych Oddziałów. Dużymi znakami efektywności były podróże europejskie i światowe dla zwiedzania mostów (organizatorzy – prof. K. Flaga i mgr inż. Wiśniewski – Warszawa). Jednakowo ważne są wycieczki bliskie na budowy krajowe.

Innym przykładem może być np. pomoc w przygotowaniu do egzaminów na uprawnienia budowlane, organizowanie spotkań mających na celu prezentację i wprowadzenie nowych materiałów oraz nowych urzędzeń.

2. Moja największa satysfakcja mostowa

Nie buduję obecnie mostów ani nie robię projektów, stąd moje satysfakcje są bardzo skromne. Niemniej cieszy mnie każdy dobrze zbudowany most i dobrze zaprojektowany. To są też efekty dobrego działania, a za każdym nowo zbudowanym mostem stoi jakiś mostowiec.

3. Most, który zrobił na mnie największe wrażenie lub ten, który najmilej wspominam/lubię

Wspaniałym przeżyciem był spacer po szkockim kolejowym moście Firth of Forth. Spacerowałem po nim razem z prof. Janem Kmitą. Wielkość jego konstrukcji i jej elementów przypominają opowieść o karzelku i olbrzymie. Jest to prawdziwe dzieło epoki początków budowy wielkich mostów.

29 marca 2016, S. Łukasik



Prof. Andrzej Ryżyński, Przewodniczący ZMRP, na budowie mostu przez Parnicę w ciągu Trasy Zamkowej w Szczecinie, listopad 1995 r.

Prof. dr hab. inż. Andrzej RYŻYŃSKI

1. Szkoły, studia, dyplomy

Andrzej Ryżyński urodził się 9 lipca 1926 roku w Poznaniu. Okres przedwojenny oraz większość okresu okupacji niemieckiej spędził w Poznaniu. W latach 1940–43 pracował jako laborant w Rolniczej Stacji Doświadczalnej Gleboznawstwa. Na początku roku 1944 został wywieziony na roboty do Niemiec, gdzie do końca wojny pracował jako robotnik przy ziemnych robotach fortyfikacyjnych.

Od roku 1936, przez okres okupacji, lata powojenne aż do chwili obecnej związany jest z IV Poznańską Drużyną Harcerzy i nadal bierze udział w odbywających się kilka razy do roku spotkaniach (zbiórkach). Jej drużynowym był powstaniec wielkopolski,

znany i ceniony harcmistrz Tadeusz Wesołowski, ur. w 1903, aktywny w harcerstwie aż do śmierci w roku 1999.

Podczas okupacji w ramach służby harcerskiej Andrzej Ryżyński brał udział w tajnym nauczaniu pozbawionych szkół polskich dzieci. Nauka odbywała się w niedzielę dla kilku uczniów w zakresie klas I-IV. Po wyzwoleniu uczęszczał do Gimnazjum i Liceum im. Jana Kantego w Poznaniu, gdzie w roku 1947 zdał egzamin maturalny. W latach 1947–50 studiował na Wydziale Inżynierii Lądowo-Wodnej Szkoły Inżynierskiej w Poznaniu, a w latach 1952–54 na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Gdańskiej. W marcu 1963 r. uzyskał stopień doktora nauk technicznych na Wydziale Budownictwa Lądowego Politechniki Gdańskiej, a w grudniu 1965 r. uzyskał stopień doktora habilitowanego na Wydziale Budownictwa Lądowego Politechniki Wrocławskiej.

2. Praca w Politechnice Poznańskiej

Pracę w Politechnice Poznańskiej podjął w roku 1954. W latach 1954–58 pracował na stanowisku st. asystenta, a od 1958 do 1966 na stanowisku adiunkta. Stanowisko docenta etatowego uzyskał w roku 1966. Tytuł profesora nadzwyczajnego uzyskał w roku 1973, a tytuł profesora zwyczajnego w roku 1980. W latach 1966–70 był kierownikiem Katedry Dróg i Mostów Politechniki Poznańskiej. Po reorganizacji Uczelni w roku 1970 został zastępcą dyrektora Instytutu Inżynierii Lądowej. Od maja 1976 r. do września 1986 r. był dyrektorem tego Instytutu. W okresie od września 1977 do września 1981 był w dziekanem Wydziału Budownictwa Lądowego, a w latach 1985–90 był rektorem Politechniki Poznańskiej. Od roku 1970 do 1996 był kierownikiem Zakładu Budowy Mostów w Instytucie Inżynierii Lądowej. W roku 1996 przeszedł na emeryturę, utrzymując kontakt z Uczelnią. Przed podjęciem pracy w Politechnice Poznańskiej prof. Andrzej Ryżyński pracował w roku szkolnym 1950/51 w Państwowym Liceum Budownictwa – w sekcji Drogowej jako nauczyciel budowy mostów, a w roku szkolnym 1951/52 w Technikum Budowlanym w Gdańsku jako nauczyciel statyki.

Prof. Andrzej Ryżyński przez cały okres pracy wykazywał dużą aktywność w zakresie usprawniania procesu dydaktycznego i wychowawczego. Miał bliskie kontakty osobiste z młodzieżą, pełniąc przez szereg lat funkcję opiekuna Koła Naukowego Studentów Inżynierii Budowlanej, a później dziekana Wydziału Budownictwa Lądowego. Serdeczność w stosunku do studentów zaskarbiła mu duże zaufanie młodzieży. Swoje wykłady prof. Andrzej Ryżyński prowadził wykorzystując w pełnym zakresie techniki audiowizualne.

W latach 1976–86 prof. Andrzej Ryżyński był członkiem Zespołu Dydaktyczno-Naukowego „Budownictwo” przy Ministerstwie Edukacji Narodowej.

Prof. Andrzej Ryżyński wykształcił 40 roczników wychowanków – absolwentów Politechniki Poznańskiej w specjalnościach mostowej, drogowej i kolejowej, prowadził około 200 prac dyplomowych magisterskich, z których wiele powiązanych było z potrzebami regionu oraz administracji drogowej i kolejowej. Wielu jego wychowanków zajmuje liczące się stanowiska zawodowe. Swoje duże umiejętności dydaktyczne i umiejętność dobrego występowania publicznego zaprezentował prof. Andrzej Ryżyński m.in. podczas wykładu inauguracyjnego pt. „Rozwój budownictwa

mostowego” ogłoszonego podczas inauguracji roku akademickiego 1976/77 w Politechnice Poznańskiej.

Dużym zainteresowaniem i bardzo dobrą frekwencją cieszą się również wykłady prof. A. Ryżyńskiego z zakresu historii mostownictwa prowadzone od roku 2006 w ramach poznańskiego Uniwersytetu Trzeciego Wieku.

3. Obszar zainteresowań naukowych i publikacje

Dziedziną działalności naukowej prof. dr. hab. inż. Andrzeja Ryżyńskiego są konstrukcje inżynierskie, a szczególnie mosty. Jest autorem około 150 prac drukowanych, w tym trzech monografi i dwóch podręczników akademickich, m.in. *Nośność graniczna żelbetowych belek ciągłych obciążonych ruchem* (Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej, 1965), *Stany graniczne użytkowania mostów betonowych* (Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej, 1980), *Badania konstrukcji mostowych* (Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, 1984), *Mosty stalowe* (współautor), wydanie I – 1978, wydanie II – 1984 (Państwowe Wydawnictwo Naukowe). Głównym obszarem zainteresowań naukowych prof. A. Ryżyńskiego są stany graniczne nośności i użytkowania mostów betonowych. 52 razy z referatami naukowymi lub wykładami występował za granicą.

Prof. Andrzej Ryżyński interesuje się historią (10 publikacji o historii poznańskich mostów ogłosił w „Kronice Miasta Poznania”, w roku 2003 nakładem Wydawnictwa Politechniki Poznańskiej ukazała się monografia zatytuowana *750 lat poznańskich mostów*).

4. Działalność na rzecz rozwoju kadry naukowej

Prof. Andrzej Ryżyński wykazywał dużą aktywność w działalności na rzecz rozwoju kadry naukowej:

- w Politechnice Poznańskiej wypromował trzynastu doktorów nauk technicznych,
- opracował i napisał siedemdziesiąt recenzji rozpraw habilitacyjnych, doktorskich oraz profesorskich wniosków awansowych dla następujących Uczelni:
 - 32 recenzje dot. rozpraw doktorskich dla Politechnik: Gdańskiej 2, Krakowskiej 5, Łódzkiej 4, Poznańskiej 13, Wrocławskiej 6, Śląskiej 5, Zielonogórskiej 1,
 - 14 recenzji dot. rozpraw habilitacyjnych dla Politechnik: Bratysławskiej 1, Dreźnieńskiej 1, Gdańskiej 3, Krakowskiej 1, Łódzkiej 1, Poznańskiej 2, Śląskiej 1, Warszawskiej 2, Wrocławskiej 2,
 - 13 wniosków o nadanie tytułu profesora dla Politechnik: Gdańskiej 2, Hanowerskiej 1, Krakowskiej 3, Poznańskiej 2, Świętokrzyskiej 1, Warszawskiej 2, Wrocławskiej 1, Zielonogórskiej 1,
 - 6 wniosków o powołanie na stanowisko profesora uczelnianego dla Politechnik: Częstochowskiej 1, Krakowskiej 2, Poznańskiej 3, Warszawskiej 1, Wrocławskiej 1,
 - 2 opinie w sprawie nadania godności doktora honoris causa: Politechniki Łódzkiej profesorowi Władysławowi Kuczyńskiemu, Politechniki Gdańskiej profesorowi Fumio Nishimo z Uniwersytetu Tokijskiego.

Za swoje osiągnięcia i działania na rzecz rozwoju szkolnictwa wyższego, nauki i dydaktyki wyróżniony został nagrodami kolejnych ministrów zarządzających zmieniającymi swe nazwy ministerstwami dot. szkolnictwa wyższego:

- nagrody Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego i Techniki za działalność dydaktyczną, naukową i na rzecz rozwoju Uczelni 1973, 1978, 1981, 1983, Nagrody Ministra Nauki Szkolnictwa Wyższego 1985 i 1987,
- nagrody Ministra Edukacji Narodowej 1988 i 1989.

5. Praca zawodowa – inżynierska

Profesor Andrzej Ryżyński obok działalności naukowej i organizacyjnej na rzecz Politechniki Poznańskiej prowadził zawodową działalność inżynierską.

Pracę zawodową w budownictwie lądowym rozpoczął w roku 1949 jako technik, a następnie kierownik budowy w Oddziale Inżynieryjnym ówczesnego Państwowego Przedsiębiorstwa Budowlanego w Poznaniu, gdzie pracował do roku 1951, między innymi przy robotach ziemnych, przy kształtowaniu zbiornika wodnego Jeziora Maltańskiego w Poznaniu. W latach 1952–55 pracował jako projektant konstrukcji inżynierskich w Biurze Projektów Inwestycyjnych Budownictwa Morskiego w Gdańsku, a w latach 1955–62 kolejno jako projektant, weryfikator i główny specjalista w dziale konstrukcji inżynierskich w Przedsiębiorstwie Projektowania i Budowy Zakładów Przemysłu Metalowego w Poznaniu. W tym czasie projektował i nadzorował budowę kilku dużych hal dla przemysłu ciężkiego oraz dużych fundamentów pod maszyny. W latach 1976–88 pracował na pół etatu w Poznańskim Przedsiębiorstwie Robót Drogowych na stanowisku specjalisty i doradcy dyrektora ds. realizacji takich zadań, jak budowa zbiornika wodnego dla elektrowni pompowo-szczytowej Porąbka-Żar (wyróżniony w roku 1980 w Nagrodzie NOT I stopnia – zespołowej „Za udział i aktywną działalność inżynierską w pracach przy budowie elektrowni szczytowo-pompowej Porąbka-Żar”), budowa górskiej drogi w Karkonoszach po stronie czeskiej, budowa autostrady A2 (dawnej E8) od Wrześni do Koła, budowa lotnisk w Babimoście i Krzesinach k. Poznania.

Jako współautor, weryfikator lub konsultant prof. A. Ryżyński brał udział w projektowaniu i budowie mostów przez Wartę w Poznaniu: Chrobrego, Mieszka I, Przemysła, mostu kolejowego w ciągu obwodnicy północnej, wiaduktu Kaponiera i przejścia dla pieszych pod wiaduktem (w wyniku tej działalności Politechnika Poznańska jest uwieczniona na tablicy wmurowanej w ścianie przejścia dla pieszych), wiaduktu w Antoninku oraz poza Poznaniem prowadził nadzór i konsultacje podczas budowy mostów w Pile, Śremie, Szczecinie, Toruniu i Płocku. Brał udział w komisjach konkursowych, np. jako przewodniczący jury konkursu na projekt mostu przez Wisłę w Płocku. Wykonał również około 300 ekspertyz naukowych i opinii technicznych dotyczących mostów i innych budowli inżynierskich. 40 lat pracy prof. A. Ryżyńskiego w dziedzinie inżynierii zaowocowało bogatym doświadczeniem w zakresie projektowania i wykonawstwa konstrukcji inżynierskich.

Uprawnienia budowlane z zakresu projektowania i wykonawstwa budowlanego prof. A. Ryżyński uzyskał w roku 1958, a uprawnienia w zakresie projektowania i wykonawstwa dróg i mostów w roku 1966. W latach od roku 1976 do 1989 był członkiem Rady Naukowej Instytutu Badawczego Dróg i Mostów przy Ministerstwie Transportu.

Prof. Andrzej Ryżyński jest odznaczony Krzyżem Kawalerskim i Krzyżem Komandorskim Orderu Odrodzenia Polski oraz Medalem Edukacji Narodowej i Odznaką Związku Nauczycielstwa Polskiego „Za udział w tajnym nauczaniu”.

Uznając zasługi prof. A. Ryżyńskiego dla budownictwa drogowego i mostowego władze miasta Poznania nadały mu „Odznakę Honorową miasta Poznania” (1972), a władze województwa Odznakę Honorową „Za zasługi w rozwoju Województwa Poznańskiego” (1974). Podobne Odznaki Honorowe nadały mu również władze dawnych województw konińskiego, leszczyńskiego i pilskiego. W roku 1974 A. Ryżyński otrzymał Nagrodę miasta Poznania i Województwa Poznańskiego w dziedzinie nauki „Za działalność naukową w zakresie budownictwa drogowego i mostowego”, a w roku 1984 nagrodę Województwa Poznańskiego – w dziedzinie nauki – „Za działalność na rzecz wielkopolskich tras i układów komunikacyjnych”.

Minister Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska przyznał prof. A. Ryżyńskiemu nagrodę „Za aktywny udział w zblizaniu działalności naukowej i dydaktycznej do bieżącej działalności gospodarczej a w szczególności za współpracę w rozwiązywaniu problemów komunikacyjnych”. Minister Transportu wyróżnił prof. A. Ryżyńskiego złotą odznaką „Przodujący Drogowiec” oraz dwukrotnie srebrnym medalem „Za Zasługi dla Transportu”.

6. Członkostwo w towarzystwach naukowych i naukowo-technicznych

Do czasu przejścia na emeryturę prof. Andrzej Ryżyński od 1972 roku do roku 2000 był członkiem Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej Polskiej Akademii Nauk oraz członkiem Sekcji Konstrukcji Betonowych i Sekcji Inżynierii Komunikacyjnej tegoż Komitetu. Brał udział w pracach grup polskich: Międzynarodowego Towarzystwa Mostów i Konstrukcji (AIPC), Międzynarodowej Federacji Betonów Sprężonych (FIP), Europejskiego komitetu Betonów (CEB) oraz aktywnie pracował w Międzynarodowej Unii Laboratoriów Wytrzymałościowych i Badania Materiałów (RILEM) jako członek Komitetu „Damage classification of concrete structures”. Od roku 1960 do chwili obecnej prof. A. Ryżyński jest członkiem Poznańskiego Towarzystwa Przyjaciół Nauk, od roku 1996 członkiem Komisji Urbanistyki i Planowania Przestrzennego PAN – Oddział w Poznaniu. Został wyróżniony medalem *Naturaem Tutela Res Necessaria Hominum Pro Rergionalibus et Urbanis Studiis*. Od roku 1966 jest członkiem Polskiego Towarzystwa Mechaniki Stosowanej. W roku 1991 powołano do życia Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej, prof. Andrzej Ryżyński jest współzałożycielem Związku a w latach 1991–1996 był jego przewodniczącym. W roku 1997 został uhonorowany Medalem ZMRP „Za wybitne osiągnięcia w polskim mostownictwie”. Nadal jest członkiem zarządu Związku. Od roku 1999 jest Członkiem Honorowym Związku. Od roku 1995 prof. Andrzej Ryżyński jest członkiem honorowym Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa. Prof. A. Ryżyński jest aktywnie zaangażowany w pracy społecznej w dwóch stowarzyszeniach Naczelnej Organizacji Technicznej: w Polskim Związku Inżynierów i Techników Budownictwa i Stowarzyszeniu Inżynierów i Techników Komunikacji, pełniąc w obu różne funkcje. Do Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa należy od 1950 roku, od 1956 r. jest członkiem Komitetu Nauki PZITB. W latach od powstania Komitetu od 1956 do 1970 prof. A. Ryżyński był sekretarzem Komisji Nauki przy Oddziale Poznańskim, a w latach 1970–80 był przewodniczącym Komisji Nauki Oddziału Poznańskiego, został odznaczony Złotą Odznaką Honorową PZITB. Od roku 1965 jest członkiem Stowarzyszenia Inżynierów

i Techników Komunikacji. W latach 1965–85 był przewodniczącym Sekcji Mostowej przy Oddziale Stowarzyszenia w Poznaniu, a w latach 1965–91 członkiem Sekcji Głównej Techniki Mostowej przy Zarządzie Głównym Stowarzyszenia. Od roku 1970 jest członkiem Zarządu, a od 1984 roku członkiem Prezydium Zarządu Poznańskiego Oddziału Stowarzyszenia. Od roku 1985 do roku 2010 był członkiem Fundacji im. Aleksandra i Zbigniewa Wasiułyńskich. Odznaczony Złotą Odznaką Honorową z Diamentem, uhonorowany Medalem im. Aleksandra i Zbigniewa Wasiułyńskich. Od roku 1998 jest członkiem honorowym Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji. Do Naczelnej Organizacji Technicznej NOT prof. A. Ryżyński należy od 1950 r. – został odznaczony Złotą Odznaką Honorową NOT. W latach 1969–72 był przewodniczącym Komitetu ds. Zaplecza Naukowo-Technicznego.

Od roku 1996, tj. od czasu przejścia na emeryturę prof. Andrzej Ryżyński nadal – odpowiednio do wieku – bierze czynny udział w życiu i działalności Instytutu Inżynierii Lądowej Politechniki Poznańskiej oraz stowarzyszeń naukowo-technicznych.

7. Rodzina

Żona Bożena z domu Englert – lekarka (zmarła w 2002 roku), syn Wojciech ur. 1953 – architekt – najważniejsze realizacje: hala sportowa we Włocławku, amfiteatr w Płocku, Stadion Miejski (Lecha) w Poznaniu i inne, syn Krzysztof ur. 1957 – prawnik – na stałe w Hiszpanii.



Prof. Andrzej Ryżyński podczas Zebrania Zarządu ZMRP 26.04.2004 r. w Warszawie – fot. Piotr Rychlewski

Przewodniczący ZMRP III–IV kadencji (1997–2001)



Prof. dr hab. inż. Kazimierz Flaga, dr h.c. mult.

„Trzy pytania” do Profesora Kazimierza FLAGI

1. Moja refleksja na 25-lecie Związku

Utworzenie w 1991 r. ZMRP było znakomitym pomysłem, integrującym brać mostową z całej Polski, porządkującym i promującym efektywne działania na rzecz pogłębiania wiedzy, doskonalenia zawodowego oraz promocji polskich mostowców i polskich dzieł mostowych.

2. Moja największa satysfakcja mostowa

21 Europejskich i 8 Światowych Wypraw Mostowych zorganizowanych z mojej inicjatywy i z moim udziałem, przez Katedrę Budowy Mostów i Tuneli PK oraz Biuro

Turystyczne „Amitour” z Czechowic-Dziedzic. W wyprawach tych wzięło udział odpowiednio od 3 do 195 uczestników, z których około 50% to prominentni polscy mostowcy, wdrażający doświadczenia z tych wypraw do praktyki naukowej, projektowej i wykonawczej polskiego mostownictwa.

3. Most, który zrobił na mnie największe wrażenie lub ten, który najmilej wspominaam/lubię

Widziałem większość największych i najpiękniejszych mostów świata. Bardzo wiele jest wspaniałych i superinteresujących. Wymienilbym most dla pieszych „Helix” w Singapurze, podwieszony Nanpu w Szanghaju, wiszący Golden Gate w San Francisco, Stormsbridge w RPA.

26 lutego 2016, S. Łukasik



Spiralna kładka dla pieszych Helix Bridge w Singapurze, fot. prof. Kazimierz Flaga

Prof. dr hab. inż. Kazimierz FLAGA, dr h.c. mult.

Urodzony 23.01.1939 r. w Sułkowicach. Profesor zwyczajny Politechniki Krakowskiej i jej rektor w latach 1996–2002. Do 30.09.2009 r. kierownik Katedry Budowy Mostów i Tuneli Politechniki Krakowskiej, członek Centralnej Komisji ds. Stopni i Tytułów w latach 1993–1996 i w latach 2003–2012, członek KILiW PAN, członek Zarządu Związku Mostowców w latach 1991–2013.

Jest także Członkiem Zagranicznym Akademii Budownictwa Ukrainy (1998), Profesorem Honorowym Moskiewskiego Państwowego Uniwersytetu Inżynierii Ekologicznej (2002), doktorem honoris causa Politechniki Krakowskiej (2011), Iwanowskiego Uniwersytetu Technologii Chemicznej (2014), Politechniki Świętokrzyskiej (2016), Członkiem Honorowym PZITB, Członkiem Honorowym ZMRP, członkiem Społecznego Komitetu Odnowy Zabytków Krakowa, przewodniczącym Komisji Ochrony Krajobrazu Kulturowego Krakowa SKOZK, członkiem Bractwa Kurkowego w Krakowie, kawalerem Rycerskiego Zakonu Grobu Bożego w Jerozolimie, członkiem Związku Podhalan, członkiem Rady Naukowej Związku Podhalan, przewodniczącym Zarządu Fundacji „Prometeusz” – pro publico bono.

Był członkiem Komitetu RILEM 39-BH „Winter Concreting” (1977–85), członkiem IABSE (1992–2010), Z-cą Delegata Polski do Komitetu Europejskiego Betonu CEB (1990–98), Delegatem Polski do Międzynarodowej Federacji Betonu – H fib (1998–2004), Delegatem Polski do „Permanent Committee” IABSE (2001–07), Ekspertem Fundacji „Romualdo del Bianco” we Florencji (2001–07). Członek pełny IAAS (1977–80), przewodniczący Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej (1996–2001), członek Prezydium ZG PZITB (1975–78) i (1990–93), przewodniczący Oddz. Krakowskiego PZITB (1981–84), przewodniczący Rady Zakładowej ZNP w Politechnice Krakowskiej (1976–80), przewodniczący Środowiskowej Sekcji Nauki ZNP Szkół Wyższych w Krakowie (1979–81), członek Rady Naukowej IBDiM w Warszawie (od 1995), członek Rady Naukowej ITB w Warszawie (2003–08), w latach 1992–96 członek Sekcji Budownictwa i Materiałów Budowlanych w KBN, w tym 1994–96 jako przewodniczący, wiceprzewodniczący Sekcji Głównej Techniki Mostowej ZG SITK (1984–91). Przewodniczący, wiceprzewodniczący lub członek Komitetów Naukowych wielu konferencji krajowych i zagranicznych, m.in. Konferencji KILiW PAN i KN PZITB w Krynicy, Międzynarodowych Konferencji AMCM w Białymstoku, Gliwicach, Wrocławiu, Łodzi i Krakowie, „Awarie Budowlane” w Międzyzdrojach, „Mosty Zespólone” w Krakowie, przewodniczący Rady Fundacji Konstrukcje zespolone w Zielonej Górze, „Materiały Kompozytowe w Budownictwie Mostowym” w Łodzi, Międzynarodowej Konferencji „Footbridge” we Wrocławiu. Członek Rad Redakcyjnych kwartalników: „Archives of Civil Mechanical Engineering”, „Achivolta” oraz Rad Naukowych czasopism: „MOSTY”, „Drogi Lądowe – wodne – powietrzne”, „Obiekty inżynierskie”, czasopisma PZITB „Inżynieria i Budownictwo”.

Wypromował 10 doktorów nauk technicznych. Opublikował jako autor lub współautor 341 publikacji naukowych, w tym 17 monografii i wydawnictw książkowych. Ponadto ma w swoim dorobku 2 patenty, 285 opracowań naukowo-badawczych dla przemysłu, 468 opinii i recenzji, 296 ekspertyz obiektów budowlanych i inżynier-

skich, 90 zrealizowanych projektów, w tym projekt studialny obiektów olimpijskich w Montrealu, projekty konstrukcyjne ambasady polskiej w New Delhi, Ośrodka Polonijnego UJ w Krakowie, budynku IMiKB Politechniki Krakowskiej. Był także konsultantem 12 dużych realizacji obiektów budowlanych i inżynierskich (m.in. most i wiadukt im. Księcia Józefa Poniatowskiego w Warszawie, most autostradowy przez Wisłę w Grabowcu k. Torunia, Płyta Centrum Komunikacyjnego w Krakowie, mosty Kotlarski i Zwierzyniecki przez Wisłę w Krakowie, Świątynia Opatrzności Bożej w Warszawie, most MA 532 na węźle Mszana autostrady A1, most podwieszony MD 8 przez Wisłę w Krakowie).

Był recenzentem 60 rozpraw doktorskich, recenzentem dorobku w 44 przewodach habilitacyjnych, opiniodawcą 31 wniosków do tytułu naukowego profesora, opiniodawcą 10 wniosków na stanowisko profesora nadzwyczajnego, 3 wniosków na stanowisko profesora zwyczajnego, promotorem 2 doktoratów honoris causa.

Odbył także staże zagraniczne m.in. w Udine, Paryżu, Tunisie, Rzymie, Palermo, Pizie, Atenach, Delft i Winterthur. Jego pasją zawodową są mosty. W latach 1996–2001 był przewodniczącym Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej. Ustanowił „Medal za wybitne osiągnięcia w polskim mostownictwie” i statuetkę w konkursie na „Dzieło Mostowe Roku”. Zorganizował 21 Wypraw naukowo-technicznych na obiekty mostowe Europy oraz 8 Wypraw Światowych do Azji Południowo-Wschodniej (2008), Chin (2009), USA (2010), Ameryki Południowej (2011), Zjednoczonych Emiratów Arabskich (2012), Australii i Nowej Zelandii (2013), Afryki Południowej (2014) i Iranu (2015).

Profesor Kazimierz Flaga ma duże osiągnięcia w zakresie budownictwa sakralnego w Polsce. Był współautorem projektu konstrukcyjnego kościoła pw. Matki Bożej Królowej Świata w Radomiu, współautorem projektu konstrukcyjnego kościoła pw. Ducha Świętego w Mielcu, współautorem projektu żelbetowego przekrycia kościoła pw. Ducha Świętego w Zielonej Górze, współautorem projektu konstrukcyjnego posadowienie, fundamentów i ścian kościoła pw. św. Józefa w Rzeszowie, weryfikatorem projektu konstrukcyjnego Świątyni Świętej Bożej Opatrzności w Warszawie oraz konsultantem tej budowy w zakresie technologii betonu i technologii realizacji (lata 2004–2011).

Był inicjatorem i współredaktorem książki – wydawnictwa albumowego – pt. *Udział pracowników Politechniki Krakowskiej w życiu Kościoła katolickiego za pontyfikatu Jana Pawła II* (195 stron formatu A4, 134 fot. barwne, 23 fot. czarno-białe) a także inicjatorem – jako rektor Politechniki Krakowskiej – nadania Ojcu Świętemu Janowi Pawłowi II tytułu i godności „Honorowego Senatora i Profesora Politechniki Krakowskiej” w poczuciu doznanych łask i objęcia szczególną duchową opieką społeczności akademickiej Politechniki Krakowskiej. Książka *Udział pracowników Politechniki Krakowskiej w życiu Kościoła katolickiego za pontyfikatu Jana Pawła II* zawiera 21 esejów dotyczących „Dzieła społecznej nauki Kościoła” oraz 18 esejów dotyczących „Dzieła budownictwa sakralnego – duch i materia”, napisanych przez 42 pracowników Politechniki Krakowskiej.

Za swoją działalność został odznaczony m.in. Krzyżem Komandorskim OOP (2005), Krzyżem Oficerskim OOP (2000), Krzyżem Kawalerskim OOP (1984), Medalem KEN (1979), Złotym Medalem Fundacji Badań Materiałowych im. Jana

Czochralskiego (2001), Złotym Medalem 60-lecia „Polonia Technica” (USA 2001), Złotym Medalem 50-lecia PK (1995), Złotym Medalem „Za zasługi dla obronności Kraju” (2009), Medalem „Zasłużonego dla Politechniki Krakowskiej” (2002), Medalem 70-lecia PZ (2015), Medalem ZMRP „Za wybitne osiągnięcia w polskim mostownictwie” (2001), Medalem PZITB im. Prof. Stefana Kaufmana (2005), Medalem „Zasłużony działacz kultury” (1979), Honorową Odznaką „Zasłużony dla Transportu RP” (2001), Odznaką „Honoris Gratia” Prezydenta Miasta Krakowa (2007), Medalem „Za Długoletnie Pożycie Małżeńskie” (2013), Medalem „Primo Loco” Rektora ZUT w Szczecinie (2014). Otrzymał Honorową Nagrodę MB i PMB za wybitne osiągnięcia twórcze (1981), Nagrody MNiSzW (1968, 1972, 1974, 1977), Nagrody MEN (1990, oraz corocznie w latach 1997–2002).



Profesor Kazimierz Flaga na tle mostu Apollo Bridge w Bratysławie, fót. J. Zych

Przewodniczący ZMRP V–VI kadencji (2001–2007)



Prof. dr hab. inż. Wojciech RADOMSKI, dr h.c.

„Trzy pytania” do Profesora Wojciecha RADOMSKIEGO

1. Moja refleksja na 25-lecie Związku

Jednym z najważniejszych przejawów dojrzałości społecznej różnych środowisk zawodowych jest w moim przekonaniu ich umiejętność do samoorganizowania i prowadzenia działalności nie z czyjegokolwiek nakazu, tylko z własnej woli, własnego wyboru i dobrze uświadomionego poczucia potrzeby rozwoju zbiorowego i indywidualnego w danej dziedzinie życia technicznego, gospodarczego, naukowego i kulturalnego w skali kraju, a także w skali międzynarodowej. Z satysfakcją stwierdzam, że środowisko polskich mostowców dojrzałość taką wykazało. Oczywiście wspomniana samoorganizacja zawsze musi mieć swoich liderów, którzy mając dobrze umotywowaną świadomość celów, tworzą instytucjonalne zręby działania. W przypadku naszego środowiska wypada tu przypomnieć inicjatywę osób, które na pierwszym zebraniu – 25 lat temu – w Skrzynkach pod Poznaniem podjęły trud powołania Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej. Nazwiska tych osób są powszechnie znane, a ponadto wymienione w tej Kronice. Dla

tego w tej krótkiej refleksji nie będę ich przypominać, ale osoby te zasługują na wielkie uznanie i wdzięczność ze strony całego naszego środowiska. Mimo wielu początkowych barier, głównie prawnych i administracyjnych, działalność ZMRP w ciągu 25-lecia jego istnienia była systematycznie rozwijana, przybierając różne, coraz szersze formy, o których też można przeczytać w tej Kronice. Ważne jest to, że nasz Związek zachowywał ciągłość swej aktywności – sprawdzone jej formy były kontynuowane i do nich dokładano nowe, które także uzyskiwały akceptację. Dziś można śmiało powiedzieć, że takie inicjatywy, jak na przykład Medal ZMRP czy konkursy na Mostową Budowę Roku to formy wyróżnień uznawanych za bardzo prestiżowe. Refleksji na temat 25-lecia ZMRP można by snuć wiele, ale ograniczę się tylko do jeszcze jednej. Otóż w naszym Związku jest szczególnie silna więź między światem nauki i światem praktyki – na dobrą sprawę trudno te światy traktować oddzielnie, bo wprawdzie instytucjonalnie się różnią, ale merytorycznie stanowią jedność. Aby to sobie uzmysłowić, wystarczy zadać jedno pytanie – czy osiągnięcia mostownictwa w Polsce w ciągu ostatnich dwóch dekad byłyby możliwe, gdyby nie wymieniona więź, gdyby środowisko nasze nie było intelektualnie przygotowane do wprowadzania i udoskonalania nowych rozwiązań materiałowych i konstrukcyjnych? Nie odbierając zasług innym działaniom, myślę, że rola ZMRP, skupiająca owe dwa światy, w rozwoju naszego mostownictwa była i jest wiodąca. A duża w tym zasługa nie tylko krajowych władz Związku, ale też jego Oddziałów. I ostatnia ważna sprawa – kreowanie dobrych kontaktów w naszym środowisku mostowców, przyjaznej atmosfery, którą szczególnie cenię, i zapewne nie tylko ja. Wystarczy podać przykłady wielu imprez o charakterze zawodowym i towarzyskim, jak krajowe i zagraniczne wycieczki techniczne, mistrzostwa Polski mostowców w narciarstwie, zawody żeglarskie i wiele innych integrujących różne pokolenia braci mostowej. Niech więc nasz Związek nadal tak pożytecznie działa i doczeka się wielu dalszych Jubileuszy.

2. Moja największa satysfakcja mostowa

Nie mam niestety (czy stety) tej jednej. Wielką satysfakcję sprawia mi to, czym obecnie się zajmuję. Sięgając do głębokiej już historii, wielkie pierwsze zadowolenie sprawiło mi projektowanie jeszcze w późnych latach 1960-tych wraz z prof. Henrykiem Czudkiem i dr. Andrzejem Stańczykiem wiaduktu nad torami stacji kolejowej w Radomiu, a następnie nadzór nad wykonaniem tego obiektu. Była to wysoce nowatorska jak na ówczesne czasy skrzynkowa konstrukcja zespolona stalowo-betonowa. Mimo jej bardzo dobrego stanu technicznego, wiadukt ten po nieco ponad 20-letniej eksploatacji rozebrano w związku z przebudową terenów przystacyjnych. To był mój pierwszy poważny projekt i realizacja, której już nie ma, więc i satysfakcja z niej obiektywnie rzecz biorąc wątpliwa, ale zapadająca w mą pamięć i dlatego o niej tu wspominam, by uświadomić wszystkim, że dzieła mostowe też potrafią być przemijające.

3. Most, który zrobił na mnie największe wrażenie lub ten, który najmilej wspominam/lubię

Byłem w moim życiu w 42 krajach świata, w tym nieco ponad rok w Japonii. Widziałem wiele wspaniałych, imponujących swą skalą mostów, już zrealizowanych lub w trakcie

budowy (np. budowę rekordowego mostu wiszącego Akshi Kaykio, główne przesło 1990,8 m). Ale zawsze najbliższe są mi mosty w Polsce, i to nie te największe, choć oczywiście też je lubię i jestem do nich, zwłaszcza tych przez Wisłę, przywiązany. Ale moim najulubieńszym mostem jest nastrojowy mały mostek w ciągu ul. Agrykola w Warszawie, położony niedaleko słynnego Pałacu Łazienkowskiego na Wodzie – proszę udać się na ten mostek letnim, pogodnym wieczorem w świetle gazowych latarni. Jestem przekonany, że wielu podzieli moje nim zauroczenie.

27 lutego 2016, S. Łukasik



Most Jana III Sobieskiego w Warszawie, fot. A. Toczyska

Prof. dr hab. inż. Wojciech RADOMSKI, dr h.c.

1. Podstawowe informacje personalne

Wojciech Radomski urodził się 21 sierpnia 1941 roku w Lublinie. Tam uczęszczał do szkoły podstawowej i do Liceum Ogólnokształcącego im. St. Staszica, w którym zdał maturę w roku 1959. W tymże roku, po zdaniu konkursowego egzaminu wstępnego, rozpoczął studia na ówczesnym Wydziale Budownictwa Lądowego Politechniki Warszawskiej, który następnie zmienił nazwę na Wydział Inżynierii Budowlanej. Wydział ten ukończył z oceną bardzo dobrą w czerwcu 1965 roku, uzyskując tytuł magistra inżyniera w specjalności „Mosty i Budowle Podziemne”. Jeszcze przed uzyskaniem dyplomu, bo od 1 maja 1965 roku, rozpoczął pracę jako laborant w ówczesnej Katedrze Mostów i Budowli Podziemnych, kierowanej przez wybitnego uczonego, inżyniera i humanistę, Profesora Zbigniewa Wasiutyńskiego, członka Polskiej Akademii Nauk. Z Katedrą tą, a później po zmianach organizacyjnych, z Zakładem Mostów i Instytutem

Dróg i Mostów Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej związał całą swą drogę naukową i dydaktyczną.

W 1972 roku uzyskał stopień naukowy doktora nauk technicznych, pomyślnie broniąc przed Radą Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej rozprawy doktorskiej pt. *Doświadczalne wyznaczanie sześciu składowych odkształceń uderzeniowych w walcu betonowym*, której promotorem był wymieniony już Profesor Zbigniew Wasiutyński, recenzentami Profesorowie Roman Ciesielski z Politechniki Krakowskiej, Edmund Szczepaniak z Politechniki Warszawskiej i Stefan Ziemba z IPPT PAN. Praca ta została wyróżniona i nagrodzona Ministra Nauki, Szkolnictwa Wyższego i Techniki.

Stopień doktora habilitowanego uzyskał w 1982 roku na podstawie oceny ogólnego dorobku i rozprawy pt. *Właściwości fibrobetonu pod obciążeniami uderzeniowymi*. Przewód habilitacyjny był prowadzony na jego macierzystym Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej. Recenzentami w tym przewodzie byli Profesorowie Andrzej M. Brandt z IPPT PAN, Zygmunt Jamróży z Politechniki Krakowskiej i Jerzy L. Zieliński z Politechniki Warszawskiej. Rozprawa habilitacyjna została wyróżniona nagrodą naukową JM Rektora Politechniki Warszawskiej.

Równoległe z pracą na Politechnice Warszawskiej pracował też w warszawskich biurach projektów „Program” (w 1975 roku) i „Stolica” (w latach 1984–1989).

Odbył dwa naukowe staże zagraniczne – w Norges Tekniske Høgskole w Trondheim, Norwegia (1974) i w Politecnico di Milano w Mediolanie, Włochy (1985).

W latach 1991–1992 był etatowym profesorem w Kanazawa University w Japonii.

Tytuł naukowy profesora został mu nadany przez Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej Lecha Wałęsę w 1995 roku.

Od 2000 roku jest profesorem zwyczajnym w Zakładzie Mostów na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej, w latach 1986–2011 był dyrektorem Instytutu Dróg i Mostów na tymże Wydziale. We wrześniu 2011 roku przeszedł na emeryturę, ale po wygaszeniu w 2015 roku etatu nadal prowadzi wykłady i seminaria oraz kieruje pracami dyplomowymi i doktorskimi na macierzystym Wydziale.

Od października 2011 roku do września 2015 roku był zatrudniony jako profesor zwyczajny na Wydziale Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska Politechniki Łódzkiej.

W dalszym ciągu, w trybie godzin zleconych, kontynuuje pracę dydaktyczną na tym Wydziale oraz sprawuje opiekę naukową nad doktorantami. W październiku 2015 roku została w Politechnice Łódzkiej obroniona praca doktorska, której był promotorem.

W latach 2001–2006, przez dwie kadencje był przewodniczącym Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej, a w latach 2002–2010 – wiceprezesem Rady Krajowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. W latach 2007–2012 był członkiem Centralnej Komisji ds. Stopni i Tytułów.

W ciągu ostatnich dwóch kadencji, do grudnia 2015 roku, był przewodniczącym Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej (KILiW) PAN. W wyniku ogólnopolskich wyborów nadal pozostaje jego członkiem.

Obecnie jest wiceprzewodniczącym Rady Naukowej Instytutu Techniki Budowlanej i członkiem Rady Naukowej Instytutu Badawczego Dróg i Mostów.

2. Główne kierunki działalności naukowej

Wojciech Radomski wyszedł ze znakomitej szkoły śp. Profesora Zbigniewa Wasutyńskiego, który ukształtował jego zainteresowania naukowe w początkowym okresie działalności Kandydata. Jest godnym kontynuatorem działalności swojego Mistrza.

Działalność naukowa dotyczyła i dotyczy, najogólniej rzecz ujmując, projektowania, budowy i eksploatacji mostów, a także ich estetyki oraz badań i zastosowań materiałów konstrukcyjnych, zwłaszcza nowych, niekonwencjonalnych (głównie nowych generacji betonu i kompozytów polimerowych). Szczególną uwagę poświęca ich cechom dynamicznym, co ma podstawowe znaczenie w wielu dziedzinach budownictwa, także w mostownictwie. W bardziej szczegółowym i chronologicznym ujęciu kierunki jego działalności badawczej obejmowały i obejmują następującą tematykę:

- badania obiektów mostowych pod obciążeniami statycznymi i dynamicznymi;
- dynamiczne właściwości betonu i fibrobetonu oraz elementów konstrukcyjnych z tych materiałów poddawanych obciążeniom uderzeniowym;
- oddziaływania termiczne na beton i mosty betonowe;
- efektywność ekonomiczna w mostownictwie;
- zastosowania techniki komputerowej w projektowaniu, budowie i utrzymaniu mostów;
- estetyka mostów;
- zastosowania materiałów nowej generacji w mostownictwie, głównie betonów wysokowartościowych, wysokowartościowych betonów lekkich i betonów samozagęszczonych, oraz kompozytów polimerowych z włóknami jako elementów do zbrojenia i wzmacniania konstrukcji z betonu;
- określanie właściwości betonów lekkich nowej generacji na podstawie ich mikrostruktury;
- destrukcja konstrukcji z betonu;
- ekonomiczne aspekty technologii budowy mostów betonowych, głównie z betonu sprężonego;
- wpływ efektów reologicznych na betonowe konstrukcje mostowe.

Te kierunki badań są nowoczesne i odpowiadają tendencjom światowym. Na uwagę zasługuje rozszerzenie tematyki badawczej o zagadnienia pozatechniczne, a mianowicie – efektywność użytkową w mostownictwie oraz estetykę mostów. Z całego wymienionego zakresu Wojciech Radomski ma w dorobku liczne prace opublikowane w prestiżowych czasopismach w kraju i zagranicą oraz referaty prezentowane na wielu konferencjach międzynarodowych o najwyższej randze. Ogółem jego dorobek publikacyjny obejmuje 332 pozycje, w tym 18 książkowych autorskich lub współautorskich, z których dwie indywidualnie wydano zagranicą (*Fibre Reinforced Concrete*, Kanazawa University, Japonia, 1992, pp. 359 i *Bridge Rehabilitation*, Imperial College Press, 2002, Wielka Brytania, pp. 476+XIV). Blisko 30% jego dorobku publikacyjnego było cytowanych w światowych i krajowych czasopismach naukowych i technicznych. Ponadto charakterystyczną cechą jego działalności jest łączenie badań naukowych, poznawczych z zagadnieniami aplikacyjnymi – jest on praktykującym inżynierem z uprawnieniami, wprowadzającym nowe prekursorskie

rozwiązania materiałowe, przede wszystkim do mostownictwa, ale także do innych rodzajów budownictwa. Dlatego jego najważniejsze osiągnięcia naukowe i techniczne przedstawiono dalej łącznie.

3. Dorobek naukowy i techniczny

Na specjalną uwagę w naukowym dorobku Wojciecha Radomskiego zasługują następujące pozycje, wymienione niżej w porządku chronologicznym:

- badania przestrzennej propagacji fal zaburzeń spowodowanych uderzeniami;
- w elementy betonowe (unikatowa metoda bezpośrednich pomiarów wewnątrz elementów, pierwsza w Polsce monografia na temat betonu pod obciążeniami uderzeniowymi, wydana przez PWN w 1978 roku);
- pierwsze na świecie zastosowanie młota rotacyjnego do badań dynamicznej wytrzymałości wibrobetonu (publikacja w prestiżowym „The International Journal of Cement Composites and Lighthweight Concrete” w 1981 roku); pierwsza monografia na temat właściwości fibrobetonu pod obciążeniami uderzeniowymi, 1982 rok);
- badania płyt fibrobetonowych na udarowe przebicie i opracowanie (wraz z M.A. Glinickim) oryginalnego i jedyne dotychczas wzoru na tzw. grubość udarowego przebicia (publikacja w kwartalniku PAN „Archiwum Inżynierii Lądowej” w 1986 roku oraz w materiałach konferencji międzynarodowych, m.in. w Sheffield w Wielkiej Brytanii);
- badania nad fibrobetonem jako materiałem naprawczym do konstrukcji z betonu, określanie cech warstwy stykowej obu materiałów – opracowanie oryginalnej metodyki badawczej (publikacja z M. Sliman w „Brittle Matrix Composites” w 1997 roku);
- opracowanie metody obliczeń, wdrożenie oraz weryfikacja projektów i nadzór nad realizacją dwóch pierwszych w Polsce zastosowań taśm kompozytowych (typu CFRP – *carbon fibre reinforced polymer*) do wzmocnienia konstrukcji – strop szpitala w Lubinie (1996 rok) i most przez Wiar w Przemysłu (1997 rok);
- weryfikacja projektu i nadzór nad wykonaniem betonowego mostu drogowego przez Odrę w Opolu o głównym przęśle rozpiętości 100 m, wykonanego metodą betonowania nawisowego – współpraca ze szwajcarską firmą BBR, most użytkowany od 1999 roku;
- badania i nadzór nad realizacją pierwszego w Polsce zastosowania betonu samozagęszczonego do konstrukcji mostu (most Zamkowy w Rzeszowie, 2002 rok, proj. Prof. Tomasza Siwowskiego, jedno z największych w skali światowej dotychczasowych zastosowań, ok. 900 m³);
- badania nad określaniem cech betonu lekkiego nowej generacji na podstawie obserwacji jego mikrostruktury (publikacja z W.E. Abdalla m.in. w „Brittle Matrix Composites” w 2003 roku);
- prekursorskie badania nad przyczepnością zbrojenia niemetalicznego do betonów konstrukcyjnych, w tym do betonów z dodatkiem popiołów fluidalnych (publikacja wraz z P. Mossakowskim w pracy zbiorowej pod red. A.M. Brandta *Zastosowanie popiołów lotnych z kotłów fluidalnych w betonach konstrukcyjnych*, 2010, rozdział 11);

- opracowanie kryteriów decyzyjnych i metodyki postępowania dotyczących renowacji i modernizacji istniejących obiektów mostowych lub zastępowania ich nowymi (lata 1990–2007);
- nadzór naukowy nad realizacją betonowego mostu przez Wisłę w Sandomierzu, wykonywanego metodą betonowania nawisowego – most użytkowany od 2011 roku;
- nadzór naukowy nad realizacją betonowego mostu podwieszonoego przez Odre we Wrocławiu (dwa przęsła o rozpiętości 256 m każde, unikatowa konstrukcja w skali światowej) – most oddany do użytku w 2011 roku.

Jak już wspomniano, dorobek publikacyjny Wojciecha Radomskiego obejmuje łącznie 332 prace, w tym: 18 pozycji książkowych (dwie indywidualne wydane w Japonii i Wielkiej Brytanii), 84 artykuły i rozprawy opublikowane w kraju i zagranicą, 124 referaty na konferencje krajowe i zagraniczne (pozostałe pozycje to opublikowane recenzje, noty biograficzne, sprawozdania z konferencji, etc.). Około 60% dorobku publikacyjnego to pozycje indywidualne. Referaty prezentowane były na wysokiej rangi konferencjach w Norwegii, Japonii, USA, Wielkiej Brytanii, Włoszech, Belgii, Indiach, Szwajcarii, Singapurze, Hiszpanii, Chinach, Republice Południowej Afryki, Malezji, Tajlandii i Nowej Zelandii.

Zainteresowania naukowe Wojciecha Radomskiego zaowocowały, oprócz licznych publikacji, także tematami prac doktorskich napisanych pod jego kierunkiem jako promotora. Kierował on dotychczas ośmioma pomyślnie zakończonymi przewodami doktorskimi. Ponadto zainteresowania te znalazły też wyraz w organizowaniu konferencji – należał do inicjatorów i – jako przewodniczący Komitetów Organizacyjnego i Naukowego – był realizatorem wszystkich dotychczasowych, ogólnopolskich i cyklicznych konferencji „Estetyka Mostów” (I – 1994, II – 1996, III – 1999, IV – 2002, V – 2005, VI – 2008, VII – 2011).

4. Kształcenie kadry naukowej

W obszarze kształcenia kadry naukowej Wojciech Radomski – jak już wspomniano – wypromował ośmioro doktorów nauk technicznych w dyscyplinie *budownictwo*. Ponadto sprawuje obecnie opiekę naukową nad sześcioma doktorantami, z których troje ma już przewód otwarty na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej oraz Wydziale Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska Politechniki Łódzkiej.

O wysokiej pozycji naukowej Wojciecha Radomskiego świadczy również to, że był on dotychczas recenzentem 37 rozpraw doktorskich, broniących w politechnikach krajowych, oraz był członkiem międzynarodowej komisji doktorskiej na Uniwersytecie w Sztokholmie, powierzono mu obowiązki opiniodawcy w 11 przewodach habilitacyjnych oraz 9 wnioskach o tytuł profesora. Opiniował też 9 wniosków na stanowisko profesora uczelnianego. Był proszony o opracowanie opinii w 7 wnioskach o tytuł „Doctor Honoris Causa”. W ramach prac w Centralnej Komisji ds. Stopni i Tytułów, do której został wybrany na kadencję obejmującą lata 2007–2010 i ponownie na kadencję 2011–2014, opracował 20 opinii awansowych i dotyczących uprawnień do nadawania stopni naukowych. Ponadto był opiniodawcą kilkudziesięciu wniosków badawczych i raportów końcowych dla byłego Komitetu Badań Naukowych oraz Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego.

Ponadto prowadził wykłady na studiach doktoranckich na macierzystym Wydziale Inżynierii Lądowej oraz w Politechnice Łódzkiej i Zachodniopomorskim Uniwersytecie Technologicznym w Szczecinie. Był wielokrotnie przewodniczącym komisji ds. przewodów doktorskich i habilitacyjnych.

5. Działalność wydawnicza

Ważnym działem pracy naukowej Wojciecha Radomskiego jest jego działalność wydawnicza w kraju i na forum międzynarodowym. W latach 1992–2007 był redaktorem naczelnym wydawnictw Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN – kwartalnika „Archives of Civil Engineering” oraz serii *Studia z zakresu inżynierii*. W latach 1986–1989 był członkiem Editorial Board kwartalnika „The International Journal of Cement Composites & Lightweight Concrete”, a w latach 1989–1992 kwartalnika „Cement & Concrete Composites” (oba wydawane przez Elsevier Applied Science). Regularnie recenzuje prace dla prestiżowych czasopism amerykańskich „Journal of the Transportation Research Board” oraz „Transportation Research Record”. Od 1992 roku jest nieprzerwanie korespondentem „Structural Engineering International”, kwartalnika International Association for Bridge and Structural Engineering (IABSE).

Wojciech Radomski jest także opiniodawcą Wydawnictw Komunikacji i Łączności oraz Wydawnictwa „Arkady”, a także wielu wydawnictw uczelnianych, dla których przygotowywał recenzje kilkunastu pozycji książkowych. Jest ponadto autorem wielu drukowanych w polskiej prasie technicznej i naukowej recenzji o książkach. Jest członkiem rad redakcyjnych sześciu polskich czasopism naukowo-technicznych.

6. Dorobek dydaktyczny

Wojciech Radomski ma bardzo znaczący dorobek dydaktyczny. Od wielu lat prowadzi na macierzystym Wydziale wykłady z przedmiotów kursowych „Podstawy mostownictwa” (po polsku i po angielsku) oraz zajęcia z tzw. przedmiotu autorskiego „Diagnostyka i utrzymanie mostów”. Wypromował dotychczas łącznie 165 dyplomantów (w tym 16 w Politechnice Łódzkiej). Jest autorem i współautorem podręczników akademickich (np. wydawanych trzykrotnie przez PWN *Podstaw mostownictwa*). Powodził też zajęcia na licznych studiach podyplomowych i kursach szkoleniowych w Politechnikach Warszawskiej, Łódzkiej, Gdańskiej, Rzeszowskiej, WAT oraz IPPT PAN.

Prowadził również wykłady w Japonii (jako etatowy profesor Kanazawa University, czołowej tamtejszej uczelni), USA, Włoszech i Norwegii.

Do dorobku dydaktycznego należy również zaliczyć jego zaangażowanie w Olimpiadę Wiedzy Technicznej, organizowaną od ponad trzydziestu lat dla młodzieży szkół średnich. Od ponad dwudziestu lat jest nieprzerwanie przewodniczącym Komitetu Głównego tej Olimpiady.

7. Dorobek inżynierski

Wojciech Radomski, mimo wielkiego zaangażowania w prace badawcze, edukacyjne i organizacyjne w kraju i zagranicą, pozostaje, jak już wspomniano, praktykującym inżynierem. W dziedzinie, której naucza studentów, tj. w mostownictwie, własne doświadczenie techniczne ma podstawowe znaczenie. Ma on uprawnienia budowlane,

jest członkiem Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa i przez szereg lat łączył prace w Politechnice Warszawskiej z etatowym zatrudnieniem z biurach projektów, nadal jest konsultantem i weryfikatorem wielu projektów, głównie obiektów mostowych, oraz nadzoruje prace na budowie, a także jest autorem ponad dwustu różnego rodzaju ekspertyz. Tytułem przykładu można podać, że ma on swój udział w pewnych zmianach konstrukcji tak powszechnie znanego obiektu jak Hala Sportowo-Widowiskowa w Katowicach (tzw. „Spodek”), w ramach pracy w biurze projektów „Stolica” w Warszawie uczestniczył w projektowaniu ponad 30 zrealizowanych obiektów mostowych (m.in. mostu przez Kanał Żerański w Warszawie). Weryfikował też projekt remontu mostu Śląsko-Dąbrowskiego w Warszawie oraz weryfikował projekt i nadzorował wykonanie mostu z betonu sprężonego przez Odrę w Opolu o głównym prześle rozpiętości 100 m. Ponadto był członkiem zespołu naukowego przy budowie mostu Siekierkowskiego w Warszawie. Jest laureatem czterech, zorganizowanych w latach 1970-tych, konkursów na przeprawy mostowe przez Wisłę w Warszawie (wyróżnienie), Zakroczmie (III nagroda) i Toruniu (I nagroda) oraz przeprawy tunelowej przez Świnę w Świnoujściu (II nagroda *ex aequo*, I nie przyznano). Był sędzią referentem w konkursie na most przez Wisłę w Płocku oraz wiceprzewodniczącym Sądu Konkursowego w konkursie na Trasę Mostu Północnego w Warszawie. Sprawował nadzór naukowy nad budową mostu przez Wisłę w Sandomierzu oraz doradztwo naukowe przy realizacji mostu podwieszonoego przez Odrę we Wrocławiu (betonowy most podwieszony o rekordowych w Polsce przesłach 2×256 m).

8. Działalność organizacyjna w kraju

Wojciech Radomski cieszy się dużym autorytetem w środowisku naukowym, akademickim i inżynierskim w Polsce i na świecie. Ma bogate doświadczenie w pracach różnych kolegialnych ciał naukowych i technicznych. Jednym z tego przejawów jest fakt wybrania go na przewodniczącego Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN (KILiW PAN) na kadencję obejmująca lata 2007–2010 oraz 2011–2014. W Komitecie tym pełnił w poprzednich dwóch kadencjach funkcję sekretarza naukowego. Jest również powoływany do różnych bieżących działań Wydziału IV Nauk Technicznych PAN przez władze tego Wydziału. Został też wybrany na członka Centralnej Komisji ds. Stopni i Tytułów na kadencję 2007–2010 i 2011–2014. Jest wiceprzewodniczącym Rady Naukowej Instytutu Techniki Budowlanej i członkiem Rady Naukowej Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie.

Miarą jego pozycji i autorytetu zawodowego w środowisku mostowców jest powierzenie mu z wyboru pełnienie funkcji Przewodniczącego Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej w dwóch kolejnych kadencjach, obejmujących lata 2001–2003 i 2004–2006. W latach 2002–2010 był wiceprezesem Rady Krajowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, w której zajmował się kontaktami międzynarodowymi.

W kraju był i jest zaangażowany w wiele konferencji jako członek lub przewodniczący komitetów naukowych. Jednym z tego przykładów jest przewodniczenie od 1999 roku Komitetowi Naukowemu corocznych konferencji KILiW PAN i KN PZITB w Krynicy.

Ponadto należy do inicjatorów powstania Fundacji Rozwoju Nauki w zakresie Inżynierii Lądowej im. Aleksandra i Zbigniewa Wasiutyńskich. Obecnie jest członkiem Zarządu tej Fundacji.

Był członkiem kapituły nagród PZITB im. Stefana Bryły i Wacława Żenczykowskiego oraz kapituły Medalu im. Romana Ciesielskiego.

9. Działalność naukowa i organizacyjna na forum międzynarodowym

Wojciech Radomski jest znany i ceniony na forum międzynarodowym. W latach 1991 i 1992 był etatowym profesorem na jednym z czołowych uniwersytetów japońskich, Kanazawa University. Odbył staże naukowe w Norwegii (Norges Tekniske Høgskole w Trondheim) i we Włoszech (Politecnico di Milano). Stale współpracuje z The University of Michigan, Ann Arbor, USA i Nebraska University, Lincoln, USA. Współpraca ta polega między innymi na wysyłaniu doktorantów z Polski oraz na podejmowaniu wspólnych spotkań naukowych ze stroną amerykańską. Był wielokrotnie na wykładach i prelekcjach w USA, między innymi na zaproszenie Amerykańskiego Instytutu Betonu (ACI), czołowego ośrodka badawczego na świecie. Był członkiem Steering Committee kilku konferencji organizowanych przez Transportation Research Board w USA. Od 1992 roku jest nieprzerwanie Przewodniczącym Polskiej Grupy International Association for Bridge and Structural Engineering (IABSE). Jest członkiem założycielem International Association for Bridge Maintenance and Safety (IABMS). Brał udział w wielu konferencjach międzynarodowych w Europie, Azji, Afryce i obu Amerykach, wygłaszając własne referaty i prowadząc obrady. Prowadził gościnne wykłady na kilkunastu uniwersytetach w Japonii, Norwegii, Włoszech i USA. Był zaproszony do Komisji Doktorskiej na Uniwersytecie w Sztokholmie.

Wojciech Radomski był przez 7 lat audytorem z wyboru w European Council of Engineers Chambers (ECEC) oraz był przewodniczącym jej Grupy Roboczej „Code of Quality” (kodeksu jakości w działalności inżynierskiej). Prace nad tym dokumentem zostały zakończone i stał się on obowiązującym w Europie.

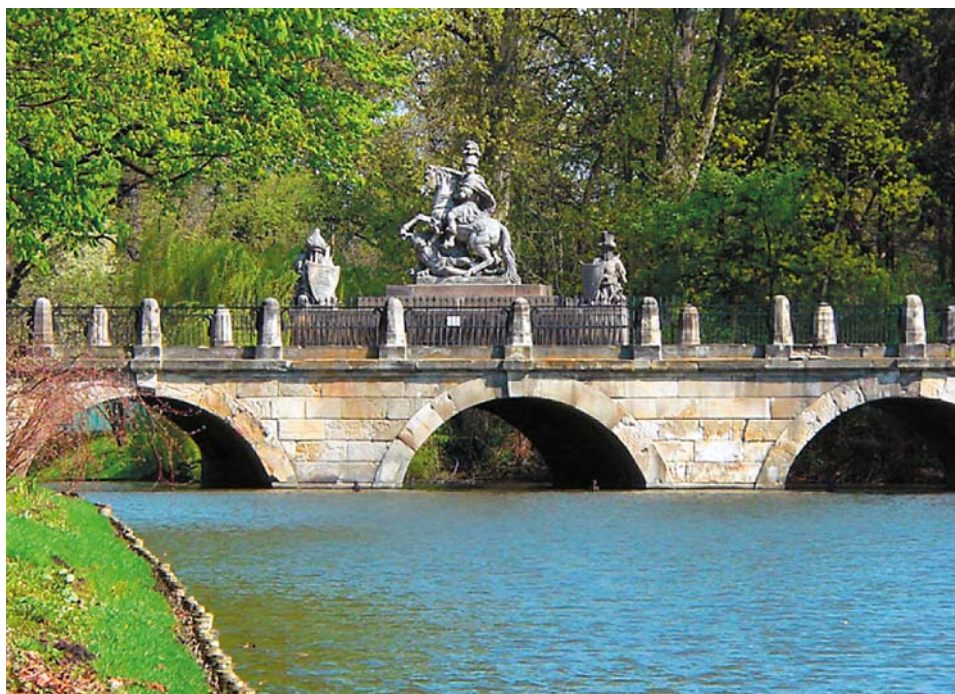
10. Nagrody i wyróżnienia

Wojciech Radomski za swą działalność był wielokrotnie nagradzany przez ministrów nauki i infrastruktury nagrodami indywidualnymi za działalność naukową oraz zespołowymi za autorstwo podręczników i innych wydawnictw. Wielokrotnie też uzyskiwał nagrody naukowe JM Rektora Politechniki Warszawskiej.

Jest odznaczony Medalem Komisji Edukacji Narodowej, Złotym Krzyżem Zasługi, Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski. Posiada też szereg odznaczeń resortowych i stowarzyszeniowych. Jest Członkiem Honorowym Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej.

W 2012 roku uzyskał prestiżowe wyróżnienie – Nagrodę Dni Betonu, przyznaną przez Stowarzyszenie Producentów Cementu oraz Medal Wydziału Inżynierii Lądowej politechniki Warszawskiej *Facultas Bene Merenti*. 14 marca 2013 roku Kapituła Konkursu *Pontifex Cracoviensis* Małopolskiego Oddziału ZMRP przyznała mu wysoko cenioną Nagrodę Specjalną.

W 2015 roku Senat Politechniki Świętokrzyskiej nadał mu godność akademicką doktora honoris causa.



Most Jana III Sobieskiego w Warszawie

Przewodniczący ZMRP VII–VIII kadencji (2007–2013)



Prof. dr hab. inż. Kazimierz FURTAK

„Trzy pytania” do Profesora Kazimierza FURTAKA

1. Moja refleksja na 25-lecie Związku

ZMRP to udane przedsięwzięcie, które działa już ćwierć wieku i realizuje oczekiwania oraz cele wytyczone przez Założycieli z uwzględnieniem zmian zachodzących w polskiej nauce i gospodarce.

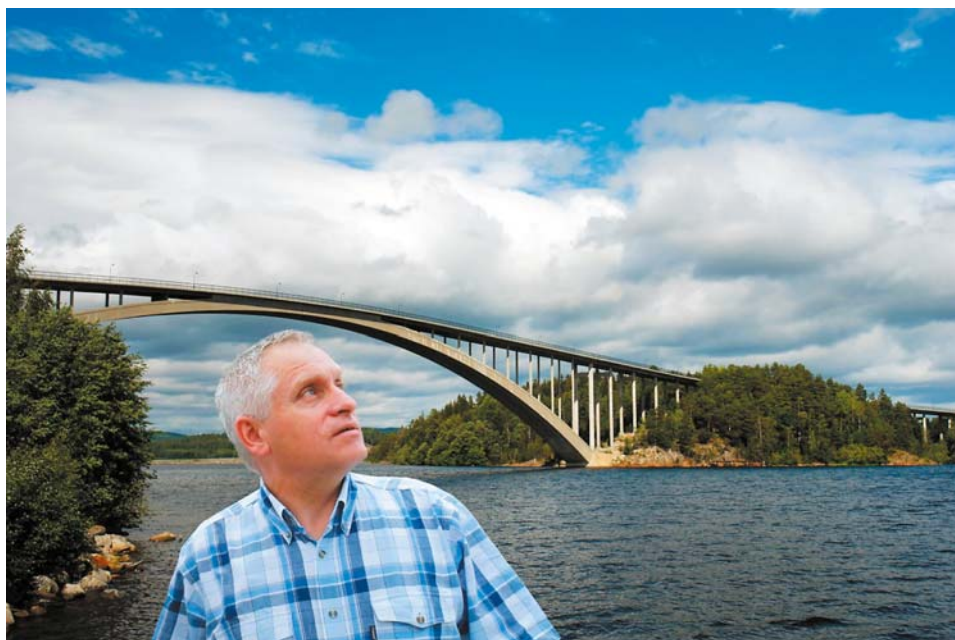
2. Moja największa satysfakcja mostowa

Moja największa satysfakcja mostowa to uroczyste otwarcie mostu przez rzekę Regalicę w Szczecinie, którego byłem współprojektantem.

3. Most, który zrobił na mnie największe wrażenie lub ten który najmilej wspomynam/lubię

Największe wrażenie zrobił na mnie akwedukt Pont du Gard koło Nimes. Biorę przy tym pod uwagę lata, w których był budowany i związany z tym poziom techniki.

26 lutego 2016, S. Łukasik



Szwecja, most Sandöbron nad rzeką Ängermanälven

Prof. dr hab. inż. Kazimierz FURTAK

Urodził się 2 stycznia 1951 roku w Boratynie koło Jarosławia w województwie podkarpackim (ojciec Józef, matka Janina z domu Janusz). W latach 1964–1968 uczęszczał do Liceum Ogólnokształcącego w Jarosławiu, a po jego ukończeniu rozpoczął studia na Wydziale Budownictwa Lądowego (obecnie Inżynierii Lądowej) Politechniki Krakowskiej. Dyplom ukończenia studiów uzyskał w 1973 roku i rozpoczął pracę w Zakładzie Budowy Mostów i Tuneli (obecnie Katedra Budowy Mostów i Tuneli).

Stopień naukowy doktora nauk technicznych uzyskał na macierzystym Wydziale w 1979 roku na podstawie rozprawy pt. *Wpływ mikrodefektów strukturalnych w betonie na pracę żelbetowych belek mostowych*. Również na tym samym Wydziale, na podstawie dorobku naukowego oraz rozprawy pt. *Nośność przekrojów normalnych w zginanych elementach żelbetowych poddanych obciążeniom zmiennym ze szczególnym*

uwzględnieniem obiektów mostowych, uzyskał w 1987 roku stopień naukowy doktora habilitowanego. Tytuł naukowy profesora otrzymał w 1999 roku. Na stanowisku profesora zwyczajnego jest zatrudniony od 2002 roku. W życiu prywatnym jest żonaty (żona Barbara) i ma dwoje dzieci: syna Marcina (1977) i córkę Justynę (1979) oraz czworo wnucząt: Sandrę, Jakuba, Kamilę i Dominikę.

Od samego początku pracy zawodowej do chwili obecnej jest związany z Politechniką Krakowską (asystent 1973–1975, starszy asystent 1975–1979, adiunkt 1980–1987, docent 1987–1999, profesor od 2000 roku). Przez rok dodatkowo pracował w Politechnice Świętokrzyskiej. Pracował także zawodowo w Oddziale Skoczowskim Kieleckiego Przedsiębiorstwa Robót Mostowych oraz w „Transprojekcie” Kraków i „Mostostalu” Kraków, a także w Pracowni Projektowej Krakowskiego Zarządu Dróg. Od 1990 roku współpracuje z „Mostoprojektem” Kraków. Ma uprawnienia projektowe i jest rzeczoznawcą SITK. Odbył również staże naukowe, w tym najdłuższy (dziesięć miesięcy) jako stypendysta DAAD w Uniwersytecie Technicznym w Monachium (1983–1984). Po powrocie ze stażu zdał egzamin państwowy z języka niemieckiego (1985).

Jest promotorem pięciu prac doktorskich (szósta jest po pozytywnych recenzjach) oraz ponad siedemdziesięciu prac dyplomowych (z tego wiele nagrodzonych w różnych konkursach). Prowadził wykłady programowe z mostów drewnianych, żelbetowych i stalowych, a także wykłady fakultatywne (wybieralne) z mostów zespolonych, technologii budowy mostów, fundamentów mostów oraz mostów w krajobrazie (dla studentów Wydziału Architektury). Przez siedem lat był opiekunem Koła Naukowego. Brał udział w organizacji szkoleń kadry technicznej administracji drogowej oraz prowadził takie szkolenia.

Osiągnięcia naukowo-techniczne dotyczą głównie:

- mechaniki obiektów mostowych oraz konstrukcji betonowych i zespolonych, a także stalowo-betonowych,
- zastosowania strukturalnej teorii betonu w konstrukcjach żelbetowych i sprężonych,
- wpływu czynników reologicznych w elementach zespolonych,
- zmęczenia betonu, stali zbrojeniowej i żelbetu,
- trwałości mostów betonowych i stalowych,
- technologii wzmacniania obiektów mostowych,
- stanów granicznych użytkowania mostów żelbetowych i zespolonych.

Kazimierz Furtak od 1984 roku jest członkiem Sekcji Konstrukcji Betonowych KILiW PAN, a od 1999 roku Sekcji Inżynierii Komunikacyjnej. Przez jedną kadencję był członkiem Zespołu Badań Doświadczalnych KILiW PAN. Od 2003 roku jest członkiem KILiW PAN, a w 2016 roku został wybrany przewodniczącym Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej.

Jest także członkiem Ukraińskiej Akademii Budownictwa. Również od 2003 roku jest członkiem Międzywydziałowej Komisji Nauk Technicznych (obecnie Komisji Nauk Technicznych) PAU i wiceprzewodniczącym Sekcji Budownictwa Inżynierii Lądowej i Wodnej tej Komisji. Poza tym od 1980 roku jest członkiem Komisji Budownictwa Oddziału Krakowskiego PAN, a od 2003 roku członkiem jej Prezydium (już drugą kadencję wiceprzewodniczącym). Jest także członkiem Normalizacyjnej Komisji

Problemowej (obecnie Zespół Techniczny) nr 213 oraz innej, dotyczącej obiektów mostowych. Był również członkiem Komitetu Sterującego projektem „Regionalna Strategia Innowacji Województwa Małopolskiego”; był także ekspertem województwa małopolskiego ds. Funduszy Strukturalnych Już trzecią kadencję jest przewodniczącym Rady Programowej Infrastruktury Transportowej m. Krakowa.

Jest autorem lub współautorem ponad 300 publikacji (w tym ponad 70 obcojęzycznych). Autor książki *Mosty zespolone* (PWN, Warszawa–Kraków, 1999) oraz współautor sześciu innych: *Ocel'obetónové konštrukčné prvky* (Słowacja, 1999) i *Navrhovanie konštrukcii podľa európskych noriem* (Słowacja, 2002), *Materiały do budowy mostów* (WKiŁ, 2004), *Mosty zintegrowane* (WKiŁ, 2005), *Rusztowania mostowe* (WKiŁ, 2005). Autor trzech podręczników wydanych przez Politechnikę Krakowską: *Wprowadzenie do projektowania mostów* (1999), *Podstawy mostów zespolonych* (1999), *Mosty drewniane* (2002) oraz współautor dwóch podręczników: *Podstawy budowy tuneli* (2004) i *Obiekty mostowe – naprawy i remonty* (2006). W ramach serii Biblioteka Mostowa zostały wydane *Mosty w Niemczech* (2004). Jest współautorem jednego patentu. Był kierownikiem lub wykonawcą ośmiu grantów KBN, w tym dwóch promotorskich.

Jest autorem lub współautorem ponad 200 ekspertyz i ponad 80 zrealizowanych projektów nowych oraz wzmocnień, napraw, modernizacji (między innymi wielokrotne zastosowanie sprzężenia zewnętrznego oraz taśm i mat kompozytowych z włókien węglowych) i remontów istniejących obiektów – głównie mostowych. Najważniejsze z nich jest współautorstwo projektu mostu zespolonego przez Regalicę w Szczecinie (rozpiętość przęsła 116,25 m), który został nagrodzony w konkursie „Dzieło Mostowe Roku”. Pełnił wielokrotnie nadzór naukowy.

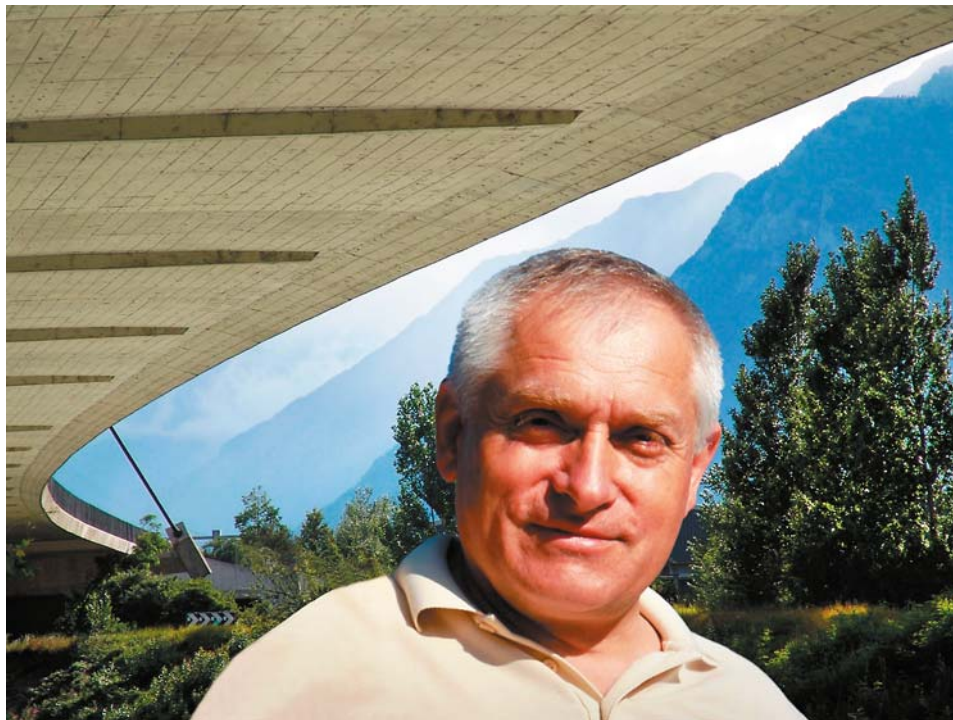
Jest laureatem nagród Ministra Nauki, Szkolnictwa Wyższego i Techniki oraz Edukacji Narodowej, a także wielu Nagród Rektora Politechniki Krakowskiej. W 1995 roku został laureatem nagrody PZITB im. Profesora Stefana Bryły, a wcześniej nagrody W. Stupnickiego (dla młodych pracowników naukowych). Jest laureatem Medalu Wasiutyńskich oraz Medalu „Zasłużony dla Polskiego Mostownictwa”.

Otrzymał też medal Wydziału Budownictwa Uniwersytetu Technicznego w Żylinie oraz dyplomy „Zasłużony autor Konferencji Krynickich” i czasopisma „Inżynieria i Budownictwo”.

Jest aktywny na polu działalności organizacyjnej. Przez dwa i pół roku był wicedyrektorem Instytutu, później przez dwie kadencje (lata 1990–1996) prodziekanem, a następnie również dwie kadencje (w latach 1996–2002) dziekanem Wydziału Inżynierii Łądowej Politechniki Krakowskiej. W latach 2002–2008 był prorektorem Politechniki Krakowskiej, a od 2008 roku jest rektorem macierzystej uczelni. Przez jedną kadencję był przewodniczącym Oddziału Małopolskiego ZMRP. Przez dwie kadencje był wiceprzewodniczącym Związku, a następnie, również przez dwie kadencje przewodniczącym ZMRP. Działa także aktywnie w PZITB (złota honorowa odznaka) i SITK (również złota odznaka). Jest członkiem Rady Programowej Czasopism Technicznych PZITB, a w Politechnice Krakowskiej był redaktorem „Czasopisma Technicznego”. Współorganizator wielu konferencji i seminariów dotyczących głównie obiektów mostowych oraz budownictwa podziemnego.

Za osiągnięcia dydaktyczne otrzymał Medal Komisji Edukacji Narodowej. Jest też odznaczony m. in. Złotym Krzyżem Zasługi oraz Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski, a także odznaczeniami regionalnymi i uczelnianymi.

Zainteresowania pozazawodowe: sport (kiedyś czynny sportowiec, wicemistrz akademicki w skoku w dal oraz trójskoku, obecnie kibic); turystyka samochodowa, historia pierwszych lat chrześcijaństwa, socjologia życia w małych miejscowościach.



Przewodniczący ZMRP IX kadencji (2010–2013)



Dr hab. inż. Janusz SZELKA, prof. WSOWL i UZ

„Trzy pytania” do Profesora Janusza SZELKI

1. Moja refleksja na 25-lecie Związku

Cieszę się, że moi poprzednicy, przewodniczący ZMRP podobnie jak i ja, starali się w swoich działaniach postępować zgodnie z zasadą „...by pamiętając o przeszłości, porządkować teraźniejszość i przewidywać przyszłość...”. W dużej mierze dlatego nasz Związek ciągle się rozwija i co najważniejsze swój akces do ZMRP zgłasza coraz więcej młodych ludzi, naszych następców z nowymi pomysłami. Dlatego też uważam, że powinniśmy korzystać z doświadczeń naszych poprzedników, starać się poprawiać to, co aktualnie jest możliwe, z jednoczesną innowacyjnością rozwiązań w przyszłości.

2. Moja największa satysfakcja mostowa

Jako kierownikowi odbudowy mostu przez Wisłę w Dęblinie (lipiec-wrzesień 1982 roku), jeszcze oficerowi w mundurze (w stopniu podpułkownika), w ramach praktyki mostowej dowo-

dzącemu kilkuset żołnierzami z różnych jednostek wojskowych, udało mi się szybko dokonać całkowitego remontu mostu drogowego o różnorodnej konstrukcji w stosunkowo krótkim czasie. Ponadto meldując ówczesnemu Szefowi Wojsk Inżynieryjnych oddanie mostu do eksploatacji miałem satysfakcję z tego, że nikt z podległych mi żołnierzy nie odniósł obrażeń.

3. Most, który zrobił na mnie największe wrażenie lub ten, który najmilej wspominam/lubię

Zjawiskowy wiadukt Millau, leżący w ciągu autostrady A75, łączącej Paryż z wybrzeżem Morza Śródziemnego na Południu Francji. W momencie ukończenia budowy w 2004 roku uzyskał trzy rekordy świata, m.in. najwyższy pylon o wysokości 245 metrów, najwyższej położona jezdnia mostu w Europie – 270 metrów nad poziomem rzeki. Dlatego pomimo tego, że oddano go do użytku ponad 11 lat temu, nadal można uznać, że jest mostem nowoczesnym, posiada najnowocześniejsze czujniki, których nie posiadają niejednokrotnie obecnie oddawane obiekty mostowe o podobnej klasie. Dlatego, jeżeli ktoś będzie miał okazję znaleźć się w pobliżu tego wspaniałego obiektu, niezależnie od pory dnia i roku, koniecznie trzeba zobaczyć to zjawisko – wrażenia będą niesamowite.

8 kwietnia 2016, S. Łukasik



Dr hab. inż. Janusz SZELKA, prof. WSOWL i UZ

Janusz Szelka urodził się 2 października 1943 roku w Tworowicach koło Radomska, w województwie łódzkim. Po ukończeniu Liceum Ogólnokształcącego w Częstochowie, we wrześniu 1963 roku rozpoczął naukę jako podchorąży w Oficerskiej Szkole Wojsk Inżynieryjnych im. gen. Jakuba Jasińskiego we Wrocławiu, którą ukończył w 1966 roku jako prymus (rozkaz Ministra Obrony Narodowej nr 48/MON z 6 września 1966 roku).

Po ukończeniu OSWInż. jako podporucznik został dowódcą plutonu, a następnie dowódcą kompanii w 4 Łużyckiej Brygadzie Saperów w Gorzowie Wielkopolskim. Po półtorarocznej służbie w brygadzie, po budowie jednej z kolejnych przepraw mosto-

wych (przeprawa przez Wisłę w Nieszawie pod Włocławkiem w warunkach zimowych), w ramach wyróżnienia został awansowany do stopnia porucznika. Umożliwiło mu to dalsze studiowanie. Porucznik Szelka – saper wybrał Wojskową Akademię Techniczną, gdzie od października 1968 roku do lipca 1973 roku studiował na Wydziale Inżynierii Wojskowej. 14 lipca 1973 roku uzyskał dyplom ukończenia studiów wyższych i tytuł magistra inżyniera budownictwa lądowego.

We wrześniu 1973 roku, zgodnie z zainteresowaniami i uzyskaną specjalizacją, został wykładowcą przedmiotu *Mosty* w Wyższej Szkole Oficerskiej Wojsk Inżynieryjnych (WSOWI) we Wrocławiu. Jako wykładowca, a później starszy wykładowca, w latach 1973–83 równocześnie z realizacją zadań dydaktycznych, kierował budową (odbudową) kilkunastu mostów na terenie Dolnego Śląska, z wykorzystaniem wojskowych konstrukcji składanych.

Do najważniejszych jego osiągnięć z tego okresu można zaliczyć:

- udział w budowie mostu przez Odrę w Opolu, z wykorzystaniem konstrukcji składanej MD-33 (rok 1979);
- kierowanie odbudową kapitalną mostu przez Wisłę w Dęblinie (lipiec-wrzesień 1982 roku).

Obydwa obiekty były budowane przez żołnierzy jednostek inżynieryjnych dla potrzeb lokalnych społeczności w celu usprawnienia sieci dróg krajowych.

W ramach działalności dydaktycznej prowadził około 600 godzin zajęć rocznie (w tym 50% to zajęcia praktyczne) z kadetami, podchorążymi i oficerami na kursach doskonalących (WKDO). Był autorem lub współautorem trzech skryptów oraz kilkunastu opracowań metodyczno-szkoleniowych, w tym wielu ćwiczeń na Odrze z firmą „Żegluga na Odrze”, a także kierownikiem kilkudziesięciu prac dyplomowych podchorążych, za co otrzymał tytuł „Mistrza Dydaktyki”.

Pod koniec lat 70. podjął studia doktoranckie w WAT, które zakończył pomyślnie w 1981 roku. Promotorem jego pracy doktorskiej był wybitny mostowiec, współprojektant mostu składanego DMS-65, Pan płk prof. dr hab. inż. Tadeusz Białobrzeski, zatem i swoją pracę ukierunkował na tę problematykę. Stopień naukowy doktora nauk technicznych uzyskał w dniu 22 października 1981 roku, broniąc pracy na temat: *Metodyka projektowania budowy wybranych mostów wojskowych z uwzględnieniem wskaźników energochłonności robót* na Wydziale Inżynierii Lądowej i Geodezji WAT.

Kontynuując służbę we wrocławskiej uczelni, w 1983 roku objął stanowisko szefa Katedry Budowy Dróg, Mostów i Przepraw, które zajmował przez cztery lata, po czym, w roku 1986 objął obowiązki dowódcy 3. Pułku Mostowego w Płocku.

Po odbyciu tej praktyki dowódczej, w roku 1987 został zastępcą komendanta WSOWI ds. naukowo-badawczych. Po połączeniu wrocławskich szkół oficerskich (Inżynieryjnej i Zmechanizowanej) w październiku 1994 roku, powierzono mu obowiązki Szefa Wydziału Naukowo-Badawczego nowo formowanej Wyższej Szkoły Oficerskiej im. gen. Tadeusza Kościuszki, które pełnił do czasu odejścia do rezerwy (w dniu 2.10.2001 roku).

Po uzyskaniu doktoratu, oprócz obowiązkowej działalności służbowej i dydaktyczno-wychowawczej na wymienionych powyżej stanowiskach w Uczelni, zaczął coraz więcej czasu poświęcać opracowaniom naukowo-badawczym związanym z problematyką budownictwa drogowo-mostowego, która od zawsze była w sferze

jego zainteresowań. Stąd też w latach 1981–1999 był autorem lub współautorem wielu opracowań o tej tematyce. Były to m.in.:

- Dwa skrypty:
 - *Projektowanie mostów niskowodnych i podwodnych*, sygn. 613/86.
 - *Organizacja i zasady działania kompanii składanych mostów drogowych*, sygn. 667/88.
- Dwa podręczniki, wydane przez Szefostwo Wojsk Inżynieryjnych MON:
 - *Drogi wojskowe*, sygn. Inż. 542/89.
 - *Mosty wojskowe*, sygn. Inż. 562/92.
- Opracowanie *Wartościowanie prac naukowo-badawczych. Vademecum*, Wrocław 1998, sygn. WSO T-K, 68/97.
- 10 prac naukowo-badawczych wydanych w WSO im. T. Kościuszki,
- 40 artykułów, które ukazały się w naukowych wydawnictwach wojskowych i cywilnych.

Brał udział w wielu konferencjach i sympozjach naukowych organizowanych przez znane cywilne uczelnie techniczne, na których przedstawiał rozwiązania dotyczące budowy (odbudowy) obiektów drogowych, promując doświadczenia inżynierów wojskowych. Te propozycje wykorzystania rozwiązań technologiczno-organizacyjnych budowy (odbudowy) mostów, spotkały się z dużym zainteresowaniem i przychylnym przyjęciem cywilnego środowiska akademickiego oraz projektantów i wykonawców mostów stałych. Kontakty prof. Janusza Szelki w tym gronie coraz bardziej zaczęły się zacieśniać na przełomie lat 90., czego dowodem może być przyjęcie go oraz kilku jego kolegów ze środowiska wojskowego do Oddziału Dolnośląskiego Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej (ZMRP), oraz jego aktywny udział we wszystkich ważniejszych konferencjach i sympozjach o tematyce mostowej. Za pozytywny objaw tej współpracy należy uznać powierzenie mu w 2004 roku szaczonej funkcji przewodniczącego Oddziału Dolnośląskiego ZMRP, którą pełnił przez dwie kadencje, potem był zastępcą przewodniczącego ZMRP. W dniu 25 kwietnia 2013 roku na Krajowym Zjeździe Delegatów został wybrany Przewodniczącym ZMRP.

Do czasu uzyskania stopnia dr. hab. inż. opublikował łącznie ponad 70 pozycji. W 1995 roku rozpoczął, od stażu naukowego na Wydziale Inżynierii, Chemii i Fizyki Technicznej pod opieką wspianego człowieka, wybitnego specjalisty w dziedzinie komunikacji, prof. dr. hab. inż. Henryka Bałucha, któremu wiele zawdzięczał, rozprawę habilitacyjną w Wojskowej Akademii Technicznej.

Duży wpływ na skonkretyzowanie tematu jego pracy habilitacyjnej miała tragiczna w skutkach tzw. „powódź tysiąclecia” w 1997 roku, która dokonała strasznego spustoszenia w infrastrukturze komunikacyjnej Dolnego Śląska. Ponieważ brał udział w projektowaniu niektórych rozwiązań związanych z odbudową zniszczonych obiektów mostowych Kotliny Kłodzkiej, problematyka ta znalazła swoje miejsce także w jego rozprawie habilitacyjnej. W pracy tej, pt. *Obiektowy zapis wiedzy w systemach eksperckich wspomagających budowę mostów wojskowych*, jeden z rozdziałów poświęcił odbudowie doraźnej zniszczonych mostów w Kotlinie Kłodzkiej, co znalazło także swoje odbicie w piśmie Zastępcy Dowódcy ŚOW gen. Józefa Rzemienia do Komendanta WAT.

Stopień naukowy doktora habilitowanego nauk technicznych w dyscyplinie budownictwo, specjalność – technologia i organizacja budowy mostów, nadano mu Uchwałą Rady Wydziału Inżynierii, Chemii i Fizyki Technicznej WAT z dnia 6 lipca 2000 roku.

Po uzyskaniu stopnia naukowego dr hab. inż. Janusz Szelka został powołany na stanowisko profesora nadzwyczajnego w Wyższej Szkole Oficerskiej Wojsk Lądowych we Wrocławiu, a 1.10.2004 r. mianowany profesorem nadzwyczajnym w Instytucie Budownictwa Uniwersytetu Zielonogórskiego. Od tej pory opracował (lub był współ-autorem) poniższych publikacji:

- monografia *Informatyczne wspomaganie procesów informacyjno-decyzyjnych w budownictwie komunikacyjnym*, KIL i W PAN, Warszawa 2015;
- monografia *Konstrukcje składane w mostownictwie*, PAN, Warszawa 2010;
- rozdział w monografii pt. *Metody i modele badań w inżynierii przedsięwzięć budowlanych* wydanej przez Komitet Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN, Warszawa 2007 – nagroda Ministra Infrastruktury z 12 maja 2008 roku;
- Ponad 40 prac naukowo-badawczych dotyczących inżynierii lądowej z zastosowaniem systemów wspomagania decyzji (SWD);
- około 100 artykułów i referatów wydanych przez różne wydawnictwa naukowe, z których część była przedstawiana przeze mnie na znaczących konferencjach i sympozjach naukowych, m.in. na największej z zakresu budownictwa lądowego, która odbywa się corocznie we wrześniu w Krynicy (w bieżącym roku po raz 62);
- *Poradnik wykonywania prac dyplomowych*, Wrocław, WSOWL 2006, który okazał się bardzo przydatny studentom w trakcie seminarium dyplomowego i przygotowywania pracy dyplomowej.

Otrzymał Nagrody Rektorskie I i II stopnia w WSOWL i UZ, a także Krzyż Kawalerski Orderu Odrodzenia Polski oraz nagrody ministerialne:

- Ministra Obrony Narodowej – za całokształt dorobku, październik 2008 roku;
- Ministra Edukacji Narodowej – Medal Komisji Edukacji Narodowej.

Łącznie opublikował około 200 pozycji, a w tym:

- monografie wydane przez PAN;
- 7 rozdziałów w wydaniach monograficznych;
- 3 podręczniki;
- 7 skryptów i opracowań wewnętrznych (poradniki naukowo-dydaktyczne);
- ponad 50 prac naukowo-badawczych;
- 100 artykułów specjalistycznych.

Prof. Janusz Szelka uczestniczył w wielu gremiach naukowych cywilnych i wojskowych jako:

- członek Sekcji Inżynierii Przedsięwzięć Budowlanych, Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN;
- członek Sekcji Inżynierii Komunikacyjnej, KILiW PAN;
- członek Komitetu Naukowego Konferencji „Automatyzacja Dowodzenia”;
- członek wielu Komitetów Naukowych i Organizacyjnych Konferencji z zakresu budownictwa lądowego organizowanych przez krajowe uczelnie techniczne i Uniwersytet Zielonogórski;

- członek Komitetu Naukowego V Konferencji Naukowo-Technicznej nt. „Inżynieria wojskowa – problemy i perspektywy”, organizowanej przez WSOWL i Wojskowy Instytut Techniki Inżynieryjnej w bieżącym roku we Wrocławiu;
- członek zarządu Związku Mostowców RP (zastępca przewodniczącego ZMRP).
- zastępca przewodniczącego Konferencji „Wrocławskie Dni Mostowe”;
- koordynator uczelniany Dolnośląskiego Festiwalu Nauki (19 razy).

W 2010 roku był recenzentem pracy doktorskiej mgr. inż. Leszka Budycha pt. *Architektura mostów w krajobrazie doliny Odry*, obronionej na Wydziale Architektury Politechniki Wrocławskiej. Obecnie recenzuje pracę doktorską mjr. mgr. inż. Mieczysława Piechoty z WAT pt. *Analiza pracy mostów składanych na podporach podatnych obciążonych pojazdem w ruchu*.

W dniu 9.11.2012 r. został powołany przez Centralną Komisję do Spraw Stopnia i Tytułów na recenzenta w przewodzie habilitacyjnym dr. inż. Janusza Rymszy, wszczętym w dyscyplinie budownictwo w dniu 12.09.2012 r. na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej (WIL PK). W bieżącym roku opiniował monografię habilitacyjną dr inż. Beaty Stankiewicz z Politechniki Opolskiej pt. *Zastosowanie kompozytów na bazie włókien szklanych(GFRP) w pomostach konstrukcji mostowych*.

W 2015 roku zakończył realizację pracy naukowo-badawczej pt. „Wykorzystanie innowacyjnych technologii baz danych w zarządzaniu przedsięwzięciami inżynieryjnymi”, której efektem była właśnie monografia wydana przez PAN w 2015 roku. Jest także promotorem dwóch prac doktorskich, które będą obronione w najbliższym czasie i których pomyślne zakończenie pozwoli w niedalekiej przyszłości uzyskać mu tytuł profesora zwyczajnego.





5. Członkowie Honorowi ZMRP (alfabetycznie)

1. ANDRUSZEWICZ Stanisław, prof., śp.
2. BILISZCZUK Jan, prof.
3. BRUNARSKI Lesław, prof.
4. FILIPIUK Stefan
5. FLAGA Kazimierz, prof.
6. GŁOMB Józef, prof.
7. GRZEGORZEWICZ Krzysztof
8. HADRIAN Zbislaw
9. IWANOW Mikołaj, śp.
10. JAROMINIAK Andrzej, prof.
11. JAWORSKI Andrzej
12. KĘDZIERSKI Bronisław, śp.
13. KMITA Jan, prof., śp.
14. KOŁOSOWSKI Julian
15. KORELESKI Juliusz, prof., śp.
16. MIKOŚ Jerzy, śp.
17. NIEMIERKO Andrzej
18. PATER Zbigniew
19. POMYKAŁA Wiesław
20. RADOMSKI Wojciech, prof.
21. RYBAK Mieczysław, prof., śp.
22. RYŻYŃSKI Andrzej, prof.
23. SKARŻEWSKI Jacek, śp.
24. SKAWIŃSKI Marian
25. SZATKOWSKI Franciszek, śp.
26. SZCZYGIEŁ Juliusz, śp.
27. WIŚNIEWSKI Janusz
28. WOŁOWICKI Witold, prof.
29. WYSIATYCKI Kazimierz, prof.



Prof. dr hab. inż. Jan Kmita



Prof. dr hab. inż. Mieczysław Rybak

6. Członkowie ZMRP z tytułem profesora i stopniem doktora (alfabetycznie)

prof. dr hab. inż. BILISZCZUK Jan
prof. dr hab. inż. BRUNARSKI Lesław
prof. dr hab. inż. CHRÓŚCIELEWSKI Jacek
prof. dr hab. inż. CYWIŃSKI Zbigniew
prof. dr hab. inż. FLAGA Kazimierz, dr h.c. mult.
prof. dr hab. inż. FURTAK Kazimierz
prof. dr hab. inż. GŁOMB Józef
prof. dr hab. inż. KUCZMA Mieczysław
prof. dr hab. inż. PODHORECKI Adam
prof. dr hab. inż. RADOMSKI Wojciech, dr h.c.
prof. dr hab. inż. RYŻYŃSKI Andrzej
prof. dr hab. inż. SIEMIŃSKA-LEWANDOWSKA Anna
prof. dr hab. inż. WOŁOWICKI Witold
prof. dr hab. inż. WYSIATYCKI Kazimierz
prof. dr hab. inż. ZOBEL Henryk

dr hab. inż. GOŁAŚ Jerzy, prof. UTP
dr hab. inż. HOTAŁA Eugeniusz, prof. PWi
dr hab. inż. ŁAGODA Grażyna, prof. PW
dr hab. inż. ŁAGODA Marek, prof. IBDiM, prof. PL
dr hab. inż. MADAJ Arkadiusz, prof. PP
dr hab. inż. RYMSZA Barbara, prof. IBDiM
dr hab. inż. RYMSZA Janusz, prof. IBDiM
dr hab. inż. SALAMAK Marek
dr hab. inż. SIWOWSKI Tomasz, prof. PR
dr hab. inż. SZELKA Janusz, płk, prof. WSOWL i UZ
dr hab. inż. ŚWIT Grzegorz
dr hab. inż. TROCHYMIAK Wojciech
dr hab. inż. TROJNAR Krzysztof, prof. PR
dr hab. inż. WESELI Jerzy, prof. PŚI
dr hab. inż. WYSOKOWSKI Adam, prof. UZ
dr hab. inż. ŻÓLTOWSKI Krzysztof, prof. PG

dr inż. ABRAMSKI Marcin
dr inż. ALKHAFAJI Thakaa
dr inż. BERGER Andrzej
dr inż. BĘTKOWSKI Piotr
dr inż. BZYMEK Zbigniew, Associate Professor The University of Connecticut
dr inż. CIEŚLA Juliusz, prof. IBDiM
dr inż. CICHOCKI Marian
dr inż. DUDEK Marcin
dr inż. GERMANIUK Krzysztof
dr inż. GWOŹDZIEWICZ Piotr
dr inż. HEBDA Mariusz
dr inż. HIRSZ Michał
dr inż. HOŁOWATY Janusz
dr inż. JANAS Lucjan
dr inż. JANKOWIAK Iwona
dr inż. JANUSZ Leszek
dr inż. JAREK Bogusław
dr inż. JENDRZEJEK Stefan
dr inż. KANTY Piotr
dr inż. KARLIKOWSKI Janusz
dr inż. KARWOWSKI Wojciech
dr inż. KŁOSIŃSKI Bolesław
dr inż. KRÓLIKOWSKA Agnieszka
dr inż. KUCZMA Bożena
dr inż. ŁAZIŃSKI Piotr
dr inż. MARECKI Andrzej
dr inż. MATUSZKIEWICZ Teresa
dr inż. MICHALAK Ewa
dr inż. MICHALAK Rafał
dr inż. MISTEWICZ Marek
dr inż. MIŚKIEWICZ Mikołaj
dr inż. NIEMIERKO Andrzej
dr inż. NOWAK Wiesław
dr inż. OBIEGAŁKA Bogusław
dr inż. OLASZEK Piotr
dr inż. PAŃTAK Marek
dr inż. PIETRASZEK Tomasz Teofil
dr inż. PRADEŁOK Stefan
dr inż. RADZIECKI Andrzej
dr inż. RATAJCZAK Grzegorz
dr inż. ROMASZKIEWICZ Tomasz
dr inż. RYŻ Karol
dr inż. SENDKOWSKI Jerzy
dr inż. SIEKIERSKI Wojciech

dr inż. SITARSKI Arkadiusz
dr inż. SKOPLAK Zbigniew
dr inż. SOBALA Dariusz
dr inż. SOBCZAK-PIĄSTKA Justyna
dr inż. STAŃCZYK Andrzej
dr inż. STURZBECHER Krzysztof
dr inż. SZOPA Lidia
dr inż. ŚLIWKA Andrzej
dr inż. ŚREDNIAWA Wojciech
dr inż. TOPCZEWSKI Łukasz
dr inż. WAZOWSKI Marek
dr inż. WCIŚLIK Wiktor
dr inż. WIERZBICKI Tomasz
dr inż. WILCZYŃSKI Tadeusz
dr inż. ZAPOTOCZNA-SYTEK Genowefa, prof. ICiMB
dr inż. ZIOPAJA Krzysztof



Most Storms Bridge. Betonowy most łukowy Storms Bridge w Afryce Południowej, proj. R. Morandiego – fot. prof. K. Flaga



Kładka Peace Bridge. Uczestnicy Wyprawy Mostowej „Irlandia 2015” na kładce Peace Bridge w Londonderry (Irlandia Północna) – fot. prof. K. Flaga



7. Skład Zarządu Związku w kolejnych kadencjach

I KADENCJA (1991–1994)

Poznań, 17.10.1991 r.

KOMITET ZAŁOŻYCIELI ZMRP

- | | | |
|-----------------------|----------|----------------|
| 1. RYŻYŃSKI Andrzej | (Poznań) | przewodniczący |
| 2. SKARŻEWSKI Jacek | (Poznań) | członek |
| 3. SKRODZKI Eugeniusz | (Poznań) | członek |

ZARZĄD ZMRP

PREZYDIUM

- | | | |
|------------------------|------------|--------------------|
| 1. RYŻYŃSKI Andrzej | (Poznań) | przewodniczący |
| 2. FLAGA Kazimierz | (Kraków) | wiceprzewodniczący |
| 3. JAWORSKI Andrzej | (Warszawa) | wiceprzewodniczący |
| 4. SKARŻEWSKI Jacek | (Poznań) | sekretarz |
| 5. WIŚNIEWSKA Elżbieta | (Warszawa) | skarbnik |

CZŁONKOWIE

- | | |
|-------------------------|------------|
| 6. BIAŁOBRZESKI Tadeusz | (Warszawa) |
| 7. CIEŚLA Juliusz | (Warszawa) |
| 8. CZUDEK Henryk | (Warszawa) |
| 9. DZIURLA Marcei | (Kielce) |
| 10. FURMAN Stanisław | (Kraków) |
| 11. FURTAK Kazimierz | (Kraków) |
| 12. GŁOMB Józef | (Katowice) |
| 13. HADRIAN Zbislaw | (Katowice) |
| 14. JAROMINIAK Andrzej | (Rzeszów) |
| 15. KAMIŃSKI Leopold | (Wrocław) |
| 16. KMITA Jan | (Wrocław) |
| 17. KOŁOSOWSKI Józef | (Katowice) |
| 18. KOŁOSOWSKI Julian | (Kielce) |
| 19. KOPCZYK Piotr | (Rzeszów) |

- | | |
|---------------------------|------------|
| 20. KOTULSKI Stanisław | (Warszawa) |
| 21. LEWANDOWSKI Jerzy | (Płock) |
| 22. ŁABUDA Jerzy | (Szczecin) |
| 23. MISTEWICZ Marek | (Warszawa) |
| 24. PATER Zygmunt | (Łódź) |
| 25. POMYKAŁA Wiesław | (Lublin) |
| 26. RABIEGA Józef | (Wrocław) |
| 27. RADOMSKI Wojciech | (Warszawa) |
| 28. RYBAK Mieczysław | (Warszawa) |
| 29. SKRODZKI Eugeniusz | (Poznań) |
| 30. SŁOWAKIEWICZ Tadeusz | (Kraków) |
| 31. SZATKOWSKI Franciszek | (Gdańsk) |
| 32. WIŚNIEWSKI Janusz | (Warszawa) |
| 33. WOŁOWICKI Witold | (Poznań) |
| 34. WYSIATYCKI Kazimierz | (Gdańsk) |

KOMISJA REWIZYJNA ZMRP

- | | | |
|------------------------|------------|----------------|
| 1. BRUNARSKI Lesław | (Warszawa) | przewodniczący |
| 2. MALINOWSKI Lucjan | (Gdańsk) | członek |
| 3. ŚWIĘCIOCHOWSKI Leon | (Gdańsk) | członek |



III Lubelskie Dni Mostowe – Piaseczno 1993 r. Od lewej: nacz. Wiesław Pomykała, prof. Andrzej Rzyżyński, inż. Janusz Wójtowicz



II Konferencja Mostowców – Kozubnik 1994 r. Od lewej: inż. E. Mróz, inż. G. Frej, prof. M. Rybak

II KADENCJA (1994–1997)

Walne Zebranie Członków – Łódź, 19.04.1994 r.

ZARZĄD ZMRP

PREZYDIUM

- | | | |
|------------------------|------|--------------------|
| 1. RYŻYŃSKI Andrzej | (WP) | przewodniczący |
| 2. FLAGA Kazimierz | (MA) | wiceprzewodniczący |
| 3. JAWORSKI Andrzej | (WA) | wiceprzewodniczący |
| 4. SKARŻEWSKI Jacek | (WP) | sekretarz |
| 5. WIŚNIEWSKA Elżbieta | (WA) | skarbnik |

CZŁONKOWIE

- | | |
|-----------------------------|------|
| 6. BORZDYŃSKI Aleksander | (ŁD) |
| 7. CIEŚLA Juliusz | (WA) |
| 8. DZIURLA Marcei | (ŚW) |
| 9. GŁOMB Józef | (GŚ) |
| 10. GRZEGORZEWICZ Krzysztof | (WA) |
| 11. HADRIAN Zbislaw | (GŚ) |
| 12. JAROMINIAK Andrzej | (RL) |
| 13. KAMIŃSKI Leopold | (DŚ) |
| 14. KAMIŃSKI Stanisław | (ZP) |
| 15. KMITA Jan | (DŚ) |
| 16. KOŁOSOWSKI Julian | (ŚW) |
| 17. KOPCZYK Piotr | (RL) |
| 18. LANGE Krzysztof | (MA) |
| 19. ŁABUDA Jerzy | (ZP) |
| 20. MISTEWICZ Marek | (WA) |
| 21. PATER Zygmunt | (ŁD) |
| 22. POMYKAŁA Wiesław | (RL) |
| 23. RABIEGA Józef | (DŚ) |
| 24. RADOMSKI Wojciech | (WA) |
| 25. RYBAK Mieczysław | (WA) |
| 26. SKRODZKI Eugeniusz | (WP) |
| 27. SŁOWAKIEWICZ Tadeusz | (MA) |
| 28. SZATKOWSKI Franciszek | (GD) |
| 29. WOŁOWICKI Witold | (WP) |
| 30. WYSIATYCKI Kazimierz | (GD) |

KOMISJA REWIZYJNA ZMRP

- | | | |
|----------------------|------|----------------|
| 1. BRUNARSKI Lesław | (WA) | przewodniczący |
| 2. MADAJ Arkadiusz | (WP) | członek |
| 3. MALINOWSKI Lucjan | (GD) | członek |

SĄD KOLEŻEŃSKI

1. RYBAK Mieczysław (WA) przewodniczący
2. JEZIOBSKA Małgorzata (ŁD)
3. MALINOWSKI Lucjan (GD)

ŁÓDŹ – 19 kwietnia 1994 r.

Walne Zebranie Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej



Walne Zebranie Członków – Wybory Przewodniczącego i Zarządu Związku II kadencji – Łódź 19.04.1994 r., od lewej: dr J. Skarzewski (sekretarz), inż. Elżbieta Wiśniewska (skarbnik), prof. A. Ryżyński (przewodniczący), prof. K. Flaga (wiceprzewodniczący), inż. A. Jaworski (wiceprzewodniczący)



Delegatów na Walnym Zebraniu Związku powitał Przewodniczący I kadencji prof. Andrzej Ryżyński

III KADENCJA (1997–1999)

Krajowe Zebranie Delegatów – Poznań, 28.11.1997 r.

ZARZĄD ZMRP

PREZYDIUM

- | | | |
|--------------------------|------|--------------------|
| 1. FLAGA Kazimierz | (MP) | przewodniczący |
| 2. RADOMSKI Wojciech | (WA) | wiceprzewodniczący |
| 3. TOBOŁA Mirosław | (WA) | wiceprzewodniczący |
| 4. PIWOWARCZYK Kazimierz | (MA) | sekretarz |
| 5. NIEMIEC Janusz | (MA) | skarbnik |

CZŁONKOWIE

- | | |
|-----------------------------|------|
| 6. ADAMCZYK Lechosław | (GŚ) |
| 7. BILISZCZUK Jan | (DŚ) |
| 8. CZERNIAK Michał | (WA) |
| 9. DZIURLA Marcei | (ŚW) |
| 10. FURTAK Kazimierz | (MA) |
| 11. GŁOMB Józef | (GŚ) |
| 12. GRZEGORZEWICZ Krzysztof | (WA) |
| 13. HADRIAN Zbislaw | (GŚ) |
| 14. JAWORSKI Andrzej | (WA) |
| 15. KAMIŃSKI Stanisław | (ZP) |
| 16. KŁOSIŃSKI Bolesław | (WA) |
| 17. KOŁOSOWSKI Julian | (ŚW) |
| 18. KOPCZYK Piotr | (RL) |
| 19. LANGE Krzysztof | (MA) |
| 20. MISTEWICZ Marek | (WA) |
| 21. ONYSYK Jerzy | (DŚ) |
| 22. PATER Zygmunt | (ŁD) |
| 23. POMYKAŁA Wiesław | (RL) |
| 24. RAJKOWSKI Andrzej | (WA) |
| 25. RYBAK Mieczysław | (WA) |
| 26. RYŻYŃSKI Andrzej | (WP) |
| 27. SKARŻEWSKI Jacek | (WP) |
| 28. SŁOWAKIEWICZ Tadeusz | (MA) |
| 29. ŚWITKA Romuald | (PK) |
| 30. WOŁOWICKI Witold | (WP) |
| 31. WYSIATYCKI Kazimierz | (GD) |

KOMISJA REWIZYJNA ZMRP

- | | | |
|-----------------------|------|----------------|
| 1. BRUNARSKI Lesław | (WA) | przewodniczący |
| 2. KARLIKOWSKI Janusz | (WP) | członek |
| 3. MALINOWSKI Lucjan | (GD) | członek |

SĄD KOLEŻEŃSKI

1. RYBAK Mieczysław (WA) przewodniczący
2. FREJ Grzegorz (GŚ)
3. MADAJ Arkadiusz (WP)
4. WOŁOWICKI Witold (WP)



Konferencja Naukowo-Techniczna „Mosty Zespolone” – Kraków 1998 r. Od lewej: prof. K. Furtak, prof. A. Rzyński, prof. K. Flaga, prof. J. Koreleski



Konferencja „Powódź'97 Wisła Koleje-Drogi-Mosty”. Wieczór integracyjny uczestników konferencji – lipiec 1998 r.



Ostatnie Zebranie Zarządu III kadencji ZMRP – Kraków 25.03.1999 r. Od lewej: J. Niemiec (Skarbnik), prof. W. Radomski (wiceprzewodniczący), prof. K. Flaga (przewodniczący)

IV KADENCJA (1999–2001)

Krajowe Zebranie Delegatów – Kraków, 26.03.1999 r.

ZARZĄD ZMRP

PREZYDIUM

- | | | |
|--------------------------|------|--------------------|
| 1. FLAGA Kazimierz | (MP) | przewodniczący |
| 2. RADOMSKI Wojciech | (WA) | wiceprzewodniczący |
| 3. JAWORSKI Andrzej | (WA) | wiceprzewodniczący |
| 4. PIWOWARCZYK Kazimierz | (MA) | sekretarz |
| 5. MICHALAK Ewa | (RL) | skarbnik |

CZŁONKOWIE

- | | |
|-----------------------------|------|
| 6. ADAMCZYK Lechosław | (GŚ) |
| 7. BILISZCZUK Jan | (DŚ) |
| 8. CHRÓŚCIELEWSKI Jacek | (GD) |
| 9. FIJAŁKOWSKI Zbigniew | (MA) |
| 10. FURTAK Kazimierz | (MA) |
| 11. GŁOMB Józef | (GŚ) |
| 12. GRZEGORZEWICZ Krzysztof | (WA) |
| 13. HADRIAN Zbigniew | (GŚ) |

- | | |
|--------------------------|------|
| 14. KAMIŃSKI Janusz | (PK) |
| 15. KAMIŃSKI Stanisław | (ZP) |
| 16. KOŁOSOWSKI Julian | (ŚW) |
| 17. KOPCZYK Piotr | (RL) |
| 18. KUBIAK Zygmunt | (DŚ) |
| 19. MADAJ Arkadiusz | (WP) |
| 20. MISTEWICZ Marek | (WA) |
| 21. PATER Zygmunt | (ŁD) |
| 22. PODHORECKI Adam | (PK) |
| 23. POMYKAŁA Wiesław | (RL) |
| 24. RYŻYŃSKI Andrzej | (WP) |
| 25. SKARŻEWSKI Jacek | (WP) |
| 26. SŁOWAKIEWICZ Tadeusz | (MA) |
| 27. WILCZYŃSKI Tadeusz | (ŁD) |
| 28. WOŁOWICKI Witold | (WP) |
| 29. ŻÓLTOWSKI Krzysztof | (GD) |

KOMISJA REWIZYJNA ZMRP

- | | | |
|-----------------------|------|----------------|
| 1. BRUNARSKI Lesław | (WA) | przewodniczący |
| 2. KARLIKOWSKI Janusz | (WP) | członek |
| 3. SOCHACKI Janusz | (PK) | członek |

SĄD KOLEŻEŃSKI

- | | | |
|-------------------------|------|----------------|
| 1. WYSIATYCKI Kazimierz | (GD) | przewodniczący |
| 2. RYBAK Mieczysław | (WA) | |
| 3. WOŁOWICKI Witold | (WP) | |



Konferencja Mostowa, Zamek w Łańcucie – październik 1999 r. Przewodniczący Związku prof. K. Flaga wręcza kol. W. Pomykałe Medal ZMRP

KRAKÓW – 28 stycznia 2000 r.

Zebranie Zarządu Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej



Prezydium Zebrania, od lewej: prof. W. Radomski, prof. K. Flaga (przewodniczący), mgr inż. A. Jaworski, mgr inż. K. Piwowarczyk



Zebranie Zarządu Związku

V KADENCJA (2001–2004)

Krajowe Zebranie Delegatów – Kraków, 29.03.2001 r.

ZARZĄD ZMRP

PREZYDIUM

1. RADOMSKI Wojciech	(WA)	przewodniczący
2. FURTAK Kazimierz	(MA)	wiceprzewodniczący
3. HADRIAN Zbislaw	(GŚ)	wiceprzewodniczący
4. JAWORSKI Andrzej	(WA)	wiceprzewodniczący
5. RYCHLEWSKI Piotr	(WA)	sekretarz
6. WILCZYŃSKI Tadeusz	(ŁD)	skarbnik

CZŁONKOWIE

7. BILISZCZUK Jan	(DŚ)
8. CHRÓŚCIELEWSKI Jacek	(GD)
9. FIJAŁKOWSKI Zbigniew	(MA)
10. FLAGA Kazimierz	(MA)
11. GŁOMB Józef	(GŚ)
12. GRZEGORZEWICZ Krzysztof	(WA)
13. KŁOSIŃSKI Bolesław	(WA)
14. KOŁOSOWSKI Julian	(ŚW)
15. KOPCZYK Piotr	(RL)
16. ŁAGODA Marek	(WA)
17. MADAJ Arkadiusz	(WP)
18. MICHAŁAK Ewa	(RL)
19. MISTEWICZ Marek	(WA)
20. PATER Zygmunt	(ŁD)
21. PIWOWARCZYK Kazimierz	(MA)
22. PODHORECKI Adam	(PK)
23. POMYKAŁA Wiesław	(RL)
24. RAMS Jerzy	(WA)
25. RYMSZA Janusz	(WA)
26. RYŻYŃSKI Andrzej	(WP)
27. SKARŻEWSKI Jacek	(WP)
28. SKAWIŃSKI Marian	(ŚW)
29. WASILKOWSKI Janusz	(ZP)
30. WOŁOWICKI Witold	(WP)
31. ZOBEL Henryk	(WA)
32. ŻÓLTOWSKI Krzysztof	(GD)

KOMISJA REWIZYJNA ZMRP

- | | | |
|--------------------------|------|----------------|
| 1. BRUNARSKI Lesław | (WA) | przewodniczący |
| 2. KARLIKOWSKI Janusz | (WP) | członek |
| 3. SZATKOWSKI Franciszek | (GD) | członek |

SĄD KOLEŻEŃSKI

- | | | |
|-------------------------|------|----------------|
| 1. WYSIATYCKI Kazimierz | (GD) | przewodniczący |
| 2. FILIPIUK Stefan | (GD) | |
| 3. RYBAK Mieczysław | (WA) | |
| 4. WOŁOWICKI Witold | (WP) | |



Krajowe Zebranie Delegatów – Wybory Przewodniczącego i Zarządu Związku V kadencji, Kraków 29.03.2001 r.

VI KADENCJA (2004–2007)

Krajowe Zebranie Delegatów – Warszawa, 25.03.2004 r.

ZARZĄD ZMRP

PREZYDIUM

- | | | |
|----------------------|------|--------------------|
| 1. RADOMSKI Wojciech | (WA) | przewodniczący |
| 2. FURTAK Kazimierz | (MA) | wiceprzewodniczący |

3. JAWORSKI Andrzej	(WA)	wiceprzewodniczący
4. ŻÓLTOWSKI Krzysztof	(GD)	wiceprzewodniczący
5. GAJEWSKA Beata	(WA)	sekretarz
6. WILCZYŃSKI Tadeusz	(ŁD)	skarbnik

CZŁONKOWIE

7. CHRÓŚCIELEWSKI Jacek	(GD)
8. FLAGA Kazimierz	(MA)
9. GRZEGORZEWICZ Krzysztof	(WA)
10. JEZIERSKA Małgorzata	(ŁD)
11. KOŁOSOWSKI Julian	(ŚW)
12. ŁAGODA Marek	(WA)
13. MADAJ Arkadiusz	(WP)
14. MICHAŁAK Ewa	(RL)
15. MISTEWICZ Marek	(WA)
16. NIEMIERKO Andrzej	(WA)
17. PIWOWARCZYK Kazimierz	(MA)
18. POMYKAŁA Wiesław	(RL)
19. RAMS Jerzy	(WA)
20. RYCHLEWSKI Piotr	(WA)
21. RYMSZA Janusz	(WA)
22. RYŻYŃSKI Andrzej	(WP)
23. SIUDA Jan	(PK)
24. SKARŻEWSKI Jacek	(WP)
25. SKAWIŃSKI Marian	(ŚW)
26. STERCZEWSKI Henryk	(WM)
27. SZELKA Janusz	(DŚ)
28. TABOR Zbigniew	(GŚ)
29. WASILKOWSKI Janusz	(ZP)
30. WOŁOWICKI Witold	(WP)
31. ZOBEL Henryk	(WA)

KOMISJA REWIZYJNA ZMRP

1. BRUNARSKI Lesław	(WA)	przewodniczący
2. KARLIKOWSKI Janusz	(WP)	członek
3. SZATKOWSKI Franciszek	(GD)	członek

SĄD KOLEŻEŃSKI

1. GIEROBA Joanna	(RL)	przewodnicząca
2. FURTAK Barbara	(MA)	
3. KORDEK Ewa	(GD)	
4. MADAJ Arkadiusz	(WP)	

VII KADENCJA (2007–2010)

Krajowe Zebranie Delegatów – Warszawa, 22.03.2007 r.

ZARZĄD ZMRP

PREZYDIUM

- | | | |
|-----------------------|------|--------------------|
| 1. FURTAK Kazimierz | (MA) | przewodniczący |
| 2. RAMS Jerzy | (WA) | wiceprzewodniczący |
| 3. RYCHLEWSKI Piotr | (WA) | wiceprzewodniczący |
| 4. MADAJ Arkadiusz | (WP) | wiceprzewodniczący |
| 5. ŚREDNIAWA Wojciech | (MA) | sekretarz |
| 6. MICHALAK Ewa | (RL) | skarbnik |

CZŁONKOWIE

- | | |
|-----------------------------|------|
| 7. CZOPEK Grażyna | (MA) |
| 8. FLAGA Kazimierz | (MA) |
| 9. GIEROBA Joanna | (RL) |
| 10. GŁOWACKI Grzegorz | (ŁD) |
| 11. GRZEGORZEWICZ Krzysztof | (WA) |
| 12. JEZIERSKA Małgorzata | (ŁD) |
| 13. KACZYŃSKI Dariusz | (WM) |
| 14. KOŁOSOWSKI Julian | (ŚW) |
| 15. ŁAGODA Marek | (WA) |
| 16. NIEMIERKO Andrzej | (WA) |
| 17. PIWOWARCZYK Kazimierz | (MA) |
| 18. POMYKAŁA Wiesław | (RL) |
| 19. RADOMSKI Wojciech | (WA) |
| 20. RYMSZA Janusz | (WA) |
| 21. RYŻYŃSKI Andrzej | (WP) |
| 22. SIUDA Jan | (PK) |
| 23. SKARŻEWSKI Jacek | (WP) |
| 24. SKAWIŃSKI Marian | (ŚW) |
| 25. SZELKA Janusz | (DŚ) |
| 26. TABOR Zbigniew | (GŚ) |
| 27. WASILKOWSKI Janusz | (ZP) |
| 28. WOŁOWICKI Witold | (WP) |
| 29. ZOBEL Henryk | (WA) |
| 30. ŻÓŁTOWSKI Krzysztof | (GD) |

KOMISJA REWIZYJNA ZMRP

- | | | |
|-----------------------|------|----------------|
| 1. BRUNARSKI Lesław | (WA) | przewodniczący |
| 2. KARLIKOWSKI Janusz | (WP) | członek |
| 3. RYMSZA Barbara | (WA) | członek |

SĄD KOLEŻEŃSKI

- | | | |
|-----------------------|------|----------------|
| 1. KORDEK Ewa | (GD) | przewodnicząca |
| 2. KAMIŃSKI Stanisław | (ZP) | |
| 3. KOPCZYK Piotr | (RL) | |
| 4. OBIEGAŁKA Bogusław | (WA) | |
| 5. WOŁOWICKI Witold | (WP) | |



Jubileusz 70-lecia urodzin Profesora Witolda WOŁOWICKIEGO

Uroczysta sesja XIX Seminarium „Współczesne metody wzmocnienia i przebudowy mostów”.

Życzenia Jubilatowi Profesorowi Witoldowi Wołowickiemu (pierwszy z prawej) składają:

- | | |
|-------------------------|---|
| Prof. Kazimierz FURTAK | – Przewodniczący ZMRP VII i VIII kadencji |
| Prof. Andrzej RYŻYŃSKI | – Przewodniczący ZMRP I i II kadencji |
| Prof. Kazimierz FLAGA | – Przewodniczący ZMRP III i IV kadencji |
| Prof. Wojciech RADOMSKI | – Przewodniczący ZMRP V i VI kadencji |

Rosnówko k. Poznania, 9 czerwca 2009 r.

VIII KADENCJA (2010–2013)

Krajowe Zebranie Delegatów – Kraków, 15.04.2010 r.

ZARZĄD ZMRP

PREZYDIUM

1. FURTAK Kazimierz	(MA)	przewodniczący
2. RAMS Jerzy	(WM)	wiceprzewodniczący
3. RYCHLEWSKI Piotr	(WA)	wiceprzewodniczący
4. SZELKA Janusz	(DŚ)	wiceprzewodniczący
5. ŚREDNIAWA Wojciech	(MA)	sekretarz
6. MICHAŁAK Ewa	(RL)	skarbnik

CZŁONKOWIE

7. BUDKA Edmund	(DŚ)
8. CZOPEK Grażyna	(MA)
9. FLAGA Kazimierz	(MA)
10. GIEROBA Joanna	(RL)
11. GŁOWACKI Grzegorz	(ŁD)
12. JENDRZEJEK Stefan	(GŚ)
13. KACZYŃSKI Dariusz	(WM)
14. KOŁOSOWSKI Julian	(ŚW)
15. ŁAGODA Marek	(WA)
16. ŁUKASIK Stanisław	(GŚ)
17. MADAJ Arkadiusz	(WP)
18. MISTEWICZ Marek	(WA)
19. NIEMIEC Janusz	(MA)
20. NIEMIERKO Andrzej	(WA)
21. POMYKAŁA Wiesław	(RL)
22. RADOMSKI Wojciech	(WA)
23. RYMSZA Janusz	(WA)
24. SIUDA Jan	(PK)
25. SKAWIŃSKI Marian	(ŚW)
26. SZUBA Łukasz	(WP)
27. TABOR Zbigniew	(GŚ)
28. TOPOLEWICZ Andrzej	(GD)
29. WASILKOWSKI Janusz	(ZP)
30. WYSOKOWSKI Adam	(DŚ)
31. ZOBEL Henryk	(WA)
32. ŻÓLTOWSKI Krzysztof	(GD)

KOMISJA REWIZYJNA ZMRP

- | | | |
|-----------------------|------|----------------|
| 1. BRUNARSKI Lesław | (WA) | przewodniczący |
| 2. DUDEK Krzysztof | (PK) | członek |
| 3. KARLIKOWSKI Janusz | (WP) | członek |
| 4. RYMSZA Barbara | (WA) | członek |

SĄD KOLEŻEŃSKI

- | | | |
|----------------------------|------|----------------|
| 1. KAMIŃSKI Stanisław | (ZP) | przewodniczący |
| 2. KORDEK Ewa | (GD) | członek |
| 3. OBIEGAŁKA Bogusław | (WA) | członek |
| 4. SOBCZAK-PIĄSTKA Justyna | (PK) | członek |



Posiedzenie Zarządu Związku VIII kadencji (2012). Przewodniczy prof. Kazimierz FURTAK



Ostatnie posiedzenie Zarządu i Komisji Rewizyjnej ZMRP VIII kadencji, Warszawa 2012 r. Od lewej: Edmund BUDKA, (Ewa Ziembowska), Łukasz SZUBA, prof. Lesław BRUNARSKI, Jan SIUDA, Julian KOŁOSOWSKI, Stanisław ŁUKASIK, prof. Wojciech RADOMSKI, prof. Kazimierz FURTAK – przewodniczący, prof. Krzysztof ŻÓŁTOWSKI, Wojciech ŚREDNIAWA, Zbigniew TABOR, prof. Henryk ZOBEL, Piotr RYCHLEWSKI, prof. Barbara RYMSZA, prof. Janusz RYMSZA, Andrzej NIEMIERKO, prof. Adam WYSOKOWSKI, Marian SKAWIŃSKI, Ewa MICHALAK, Jerzy RAMS, Marek MISTEWICZ

IX KADENCJA (2013–2016)

Krajowe Zebranie Delegatów – Kraków, 25.04.2013 r.

ZARZĄD



prof. Janusz SZELKA
Przewodniczący



prof. Arkadiusz MADAJ
Wiceprzewodniczący



Piotr RYCHLEWSKI
Wiceprzewodniczący



prof. Krzysztof ŻÓŁTOWSKI
Wiceprzewodniczący



Grzegorz LEWANDOWSKI
Sekretarz



Edmund BUDKA
Skarbnik

CZŁONKOWIE ZARZĄDU



prof. Jan BIEN



Grażyna CZOPEK



Joanna GIEROBA



Grzegorz GŁOWACKI



Marek GOTOWSKI



Łukasz GÓRECKI



Małgorzata JEZERSKA



Julian KOŁOSOWSKI



Witold KOSECKI



prof. Marek ŁAGODA



Stanisław ŁUKASIK



Ewa MICHALAK



Marek MISTEWICZ



Andrzej NIEMIERKO



Wiesław POMYKAŁA



prof. Janusz RYMSZA



Jerzy RAMS



Marek SALAMAK



Jan SIUDA



Marian SKAWIŃSKI



Łukasz SZUBA



Janusz WASILKOWSKI



prof. Adam WYSOKOWSKI



Ewa ZIEMBOLEWSKA



prof. Henryk ZOBEL

KOMISJA REWIZYJNA



prof. Barbara RYMSZA
Przewodnicząca



Leszek BUDYCH



Krzysztof DUDEK

SĄD KOLEŻEŃSKI



Stanisław KAMIŃSKI
Przewodniczący



Justyna
SOBCZAK-PIĄSTKA



Bogusław
OBIEGAŁKA



Franciszek
ROGOWICZ



8. Fotoreportaż z Krajowego Zebrania Delegatów w 2013 r.

Krajowe Zebranie Delegatów

Kraków, 25.04.2013 r.

Wybory Przewodniczącego i Zarządu Związku IX kadencji

Fotoreportaż kol. Jana Zycha



Przekazanie Insygniów Władzy ZMRP
prof. nzw. Janusz SZELKA i prof. Kazimierz FURTAK



















9. Struktura organizacyjna Związku i skład Zarządów Regionalnych



Opracował: Grzegorz Kopeć

ODDZIAŁY REGIONALNE ZMRP

1. Oddział GÓRNOŚLĄSKI	(GŚ)	od 28.04.1992
2. Oddział WIELKOPOLSKI	(WP)	od 9.06.1992
3. Oddział ŚWIĘTOKRZYSKI	(ŚW)	od 16.06.1992
4. Oddział DOLNOŚLĄSKI	(DŚ)	od 6.07.1992
5. Oddział WARSZAWSKI	(WA)	od 5.10.1992
6. Oddział MAŁOPOLSKI	(MA)	od 14.10.1992
7. Oddział GDAŃSKI	(GD)	od 16.12.1992
8. Oddział RZESZOWSKO-LUBELSKI	(RL)	od 16.06.1993
9. Oddział ZACHODNIOPOMORSKI	(ZP)	od 1993
10. Oddział ŁÓDZKI	(ŁD)	od 9.12.1993
11. Oddział POMORSKO-KUJAWSKI	(PK)	od 3.03.1995
12. Oddział WARMIŃSKO-MAZURSKI	(WM)	od 2.11.2002

ODDZIAŁ DOLNOŚLĄSKI

I KADENCJA

Zarząd Oddziału

RABIEGA Józef	– przewodniczący
BIEŃ Jan	– sekretarz
RAWA Paweł	– skarbnik
BURSKI Zygmunt	– członek
KALUŻYŃSKA-MARYNOWSKA Barbara	– członek
STEFANKO Roman	– członek
ZAMARO Mirosław	– członek

II KADENCJA

Zarząd Oddziału

ONYSYK Jerzy	– przewodniczący
ZAMARO Mirosław	– wiceprzewodniczący
PRABUCKI Przemysław	– skarbnik
KUBIAK Zygmunt	– członek

III KADENCJA

Zarząd Oddziału

KUBIAK Zygmunt	– przewodniczący
BUDKA Edmund	– członek

IV KADENCJA

Zarząd Oddziału

BILISZCZUK Jan	– przewodniczący
HILDEBRAND Maciej	– sekretarz
BUDKA Edmund	– członek
KUBIAK Zygmunt	– członek
REWIŃSKI Stefan	– członek

V KADENCJA

Zarząd Oddziału

SZELKA Janusz	– przewodniczący
BIEGAŃSKI Sławomir	– wiceprzewodniczący
TADLA Janusz	– sekretarz

BUDKA Edmund – członek
KUBIAK Zygmunt – członek

VI KADENCJA

Zarząd Oddziału

SZELKA Janusz – przewodniczący
BIEGAŃSKI Sławomir – wiceprzewodniczący
KUBIAK Zygmunt – wiceprzewodniczący
BUDKA Edmund – sekretarz
BUDYCH Leszek – skarbnik

VII KADENCJA

Zarząd Oddziału

BUDKA Edmund – przewodniczący
BIEGAŃSKI Sławomir – wiceprzewodniczący
KUBIAK Zygmunt – wiceprzewodniczący
LEWANDOWSKI Grzegorz – sekretarz
BUDYCH Leszek – skarbnik

VIII KADENCJA

Zarząd Oddziału

BUDKA Edmund – przewodniczący
BIEGAŃSKI Sławomir – wiceprzewodniczący
BIEŃ Jan – wiceprzewodniczący
MARCINISZYN Patryk – sekretarz
BUDYCH Leszek – skarbnik

IX KADENCJA (2013–2016)

Zarząd Oddziału

BUDKA Edmund – przewodniczący
BIEGAŃSKI Sławomir – wiceprzewodniczący
BIEŃ Jan – wiceprzewodniczący
MARCINISZYN Patryk – sekretarz
BUDYCH Leszek – skarbnik

Komisja Rewizyjna

KLUCZEWSKI Władysław – przewodniczący
HÖFFNER Roman – członek
JAGIEŁŁO Marek – członek

X KADENCJA (2016–2019)

Zarząd Oddziału

SEK Marcin	– przewodniczący
BIEŃ Jan	– wiceprzewodniczący
KANIA Janusz	– wiceprzewodniczący
NOWICKA Justyna	– sekretarz
BUDYCH Leszek	– skarbnik

Komisja Rewizyjna

KLUCZEWSKI Władysław	– przewodniczący
HÖFFNER Roman	– członek
JAGIEŁŁO Marek	– członek



Most Rędziński we Wrocławiu – fot. Władysław Kluczewski, proj. prof. Jan Biliszczuk (DŚ)

ODDZIAŁ GDAŃSKI

I KADENCJA

Zarząd Oddziału

WYSIATYCKI Kazimierz	– przewodniczący
SZATKOWSKI Franciszek	– wiceprzewodniczący
ŻÓLTOWSKI Krzysztof	– sekretarz
LUPA Beatrycze	– skarbnik

II KADENCJA

Zarząd Oddziału

WYSIATYCKI Kazimierz	– przewodniczący
SZATKOWSKI Franciszek	– wiceprzewodniczący
ŻÓŁTOWSKI Krzysztof	– sekretarz
LUPA Beatrycze	– skarbnik

III KADENCJA

Zarząd Oddziału

WYSIATYCKI Kazimierz	– przewodniczący
SZATKOWSKI Franciszek	– wiceprzewodniczący
ŻÓŁTOWSKI Krzysztof	– sekretarz
LUPA Beatrycze	– skarbnik

IV KADENCJA

Zarząd Oddziału

CHRÓŚCIELEWSKI Jacek	– przewodniczący
SZATKOWSKI Franciszek	– wiceprzewodniczący
ŻÓŁTOWSKI Krzysztof	– wiceprzewodniczący
BEDNARSKA Krystyna	– sekretarz
LUPA Beatrycze	– skarbnik

V KADENCJA

Zarząd Oddziału

CHRÓŚCIELEWSKI Jacek	– przewodniczący
SZATKOWSKI Franciszek	– wiceprzewodniczący
ŻÓŁTOWSKI Krzysztof	– wiceprzewodniczący
SITARSKI Arkadiusz	– sekretarz
LUPA Beatrycze	– skarbnik

VI KADENCJA

Zarząd Oddziału

CHRÓŚCIELEWSKI Jacek	– przewodniczący
SZATKOWSKI Franciszek	– wiceprzewodniczący
ŻÓŁTOWSKI Krzysztof	– wiceprzewodniczący
SITARSKI Arkadiusz	– sekretarz
LUPA Beatrycze	– skarbnik
MIŚKIEWICZ Mikołaj	– członek

VII KADENCJA

Zarząd Oddziału

ŻÓŁTOWSKI Krzysztof	– przewodniczący
SZATKOWSKI Franciszek	– wiceprzewodniczący
SZAFRAŃSKI Marek	– sekretarz
MIOTK Ewa	– skarbnik

VIII KADENCJA

Zarząd Oddziału

ŻÓŁTOWSKI Krzysztof	– przewodniczący
BEDNAREK Zdzisław	– wiceprzewodniczący
TOPOLEWICZ Andrzej	– wiceprzewodniczący
SZAFRAŃSKI Marek	– sekretarz
MIOTK Ewa	– skarbnik
STUDNICKI Tomasz	– członek

IX KADENCJA (2013–2016)

Zarząd Oddziału

KOSECKI Witold	– przewodniczący
TOPOLEWICZ Andrzej	– wiceprzewodniczący
ŻÓŁTOWSKI Krzysztof	– wiceprzewodniczący
WINDORPSKI Henryk	– sekretarz
MIOTK Ewa	– skarbnik
SZAFRAŃSKI Marek	– członek

Komisja Rewizyjna

ROGOWICZ Franciszek	– przewodniczący
NIKLAS Maurycjusz	– członek
MALINOWSKI Maciej	– członek

X KADENCJA (2016–2019)

Zarząd Oddziału

KORDEK Ewa	– przewodnicząca
ŻÓŁTOWSKI Krzysztof	– wiceprzewodniczący
ABRAMSKI Marcin	– sekretarz
MIOTK Ewa	– skarbnik
NIKLAS Maurycjusz	– członek
ROGOWICZ Franciszek	– członek

Komisja Rewizyjna

SITARSKI Eugeniusz

– przewodniczący

ROMASZKIEWICZ Tomasz

– członek

STRANZ Józef

– członek



Most przez rzekę Wisłę koło Kwidzyna

ODDZIAŁ GÓRNOŚLĄSKI

I KADENCJA

Zarząd Oddziału

HADRIAN Zbislaw	– przewodniczący
ADAMCZYK Lechosław	– wiceprzewodniczący
CEBO Sławomir	– wiceprzewodniczący
WESELI Jerzy	– wiceprzewodniczący
MATUSZKIEWICZ Teresa	– sekretarz
BŁACH Stanisław	– skarbnik
KLOWAN Janusz	– członek
MELCER Romuald	– członek
RADZIECKI Andrzej	– członek
SCHEER Zbigniew	– członek

II KADENCJA

Zarząd Oddziału

HADRIAN Zbislaw	– przewodniczący
ADAMCZYK Lechosław	– wiceprzewodniczący
CEBO Sławomir	– wiceprzewodniczący
WESELI Jerzy	– wiceprzewodniczący
MATUSZKIEWICZ Teresa	– sekretarz
BŁACH Stanisław	– skarbnik
KLOWAN Janusz	– członek
MELCER Romuald	– członek
RADZIECKI Andrzej	– członek
SCHEER Zbigniew	– członek

III KADENCJA

Zarząd Oddziału

HADRIAN Zbislaw	– przewodniczący
ADAMCZYK Lechosław	– wiceprzewodniczący
WESELI Jerzy	– wiceprzewodniczący
MATUSZKIEWICZ Teresa	– sekretarz
STRONSKA Alicja	– skarbnik
TABOR Zbigniew	– członek

Komisja Rewizyjna

RADZIECKI Andrzej	– przewodniczący
BOGACKA Barbara	– członek

WANECKI Piotr – członek

IV KADENCJA

Zarząd Oddziału

HADRIAN Zbislaw – przewodniczący
WESELI Jerzy – wiceprzewodniczący
TABOR Zbigniew – sekretarz
STROŃSKA Alicja – skarbnik
WAZOWSKI Marek – członek

Komisja Rewizyjna

RADZIECKI Andrzej – przewodniczący
BOGACKA Barbara – członek
WANECKI Piotr – członek

V KADENCJA

Zarząd Oddziału

HADRIAN Zbislaw – przewodniczący
WESELI Jerzy – wiceprzewodniczący
WAZOWSKI Marek – sekretarz
STROŃSKA Alicja – skarbnik
FREJ Grzegorz – członek

Komisja Rewizyjna

RADZIECKI Andrzej – przewodniczący
MACHOWSKI Jerzy – członek
TABOR Zbigniew – członek

VI KADENCJA

Zarząd Oddziału

TABOR Zbigniew – przewodniczący
BŁACH Maciej – wiceprzewodniczący
SALAMAK Marek – wiceprzewodniczący
MACHOWSKI Jerzy – sekretarz
PRYMACZEK Bogusław – skarbnik
FREJ Grzegorz – członek

Komisja Rewizyjna

WAZOWSKI Marek – przewodniczący
RADZIECKI Andrzej – członek
WYRWAS Piotr – członek

VII KADENCJA

Zarząd Oddziału

TABOR Zbigniew	– przewodniczący
BŁACH Maciej	– wiceprzewodniczący
SALAMAK Marek	– wiceprzewodniczący
MACHOWSKI Jerzy	– sekretarz
PRYMACZEK Bogusława	– skarbnik
FREJ Grzegorz	– członek

Komisja Rewizyjna

WAZOWSKI Marek	– przewodniczący
CZECH Marcin	– członek
RADZIECKI Andrzej	– członek

VIII KADENCJA

Zarząd Oddziału

TABOR Zbigniew	– przewodniczący
BŁACH Maciej	– wiceprzewodniczący
SALAMAK Marek	– wiceprzewodniczący
MACHOWSKI Jerzy	– sekretarz
PRYMACZEK Bogusława	– skarbnik
ŁUKASIK Stanisław	– członek

Komisja Rewizyjna

KANIA Krzysztof	– przewodniczący
CZECH Marcin	– członek
ŚLIWKA Andrzej	– członek

IX KADENCJA (2013–2016)

Zarząd Oddziału

SALAMAK Marek	– przewodniczący
TABOR Zbigniew	– wiceprzewodniczący
MACHOWSKI Jerzy	– sekretarz
PRYMACZEK Bogusława	– skarbnik
BŁACH Maciej	– członek
KOPEĆ Grzegorz	– członek
ŁUKASIK Stanisław	– członek
WYRWAS Piotr	– członek

Komisja Rewizyjna

CZECH Marcin	– przewodniczący
--------------	------------------

NOWALSKI Robert – członek
ŚLIWKA Andrzej – członek

X KADENCJA (2016–2019)

Zarząd Oddziału

SALAMAK Marek – przewodniczący
ŁUKASIK Stanisław – wiceprzewodniczący
TABOR Zbigniew – wiceprzewodniczący
KOPEĆ Grzegorz – sekretarz
PRYMACZEK Bogusława – skarbnik
KLIKOWICZ Piotr – członek
WYRWAS Piotr – członek

Komisja Rewizyjna

CZECH Marcin – przewodniczący
NOWALSKI Robert – członek
ŚLIWKA Andrzej – członek



Od lewej: Piotr Klikowicz, Piotr Wyrwas, Grzegorz Kopeć, Marek Salamak, Stanisław Łukasik



Wiadukt w Milówce

Wiadukt drogowy nad doliną Kameszniczanki w Milówce w ciągu drogi ekspresowej S69 o długości 654 m. Żelbetowy 12 przęsły, w tym 3 przęsła łukowe, żelbetowe, prefabrykowane o rozpiętości po 103,8 m. Wybudowany przez SKANSKA SA & MOSTMAR w 2006 r. Nagrodzony nagrodą ZMRP „Dzieło Mostowe Roku 2008”, proj. Piotr Wanecki (GŚ) i Tadeusz Wojciechowski (MA)



Most w Mszanie

Most nad pot. Kolejówka w ciągu Autostrady A1 w Mszanie. Ustrój betonowy sprężony, skrzynkowy typu extradosed, długość 380 m. Dla badania obiektu pod próbnym obciążeniem wykorzystano rekordowo wysoką masę 2454 ton, proj. Stefan Jendrzejek (GŚ)

ODDZIAŁ ŁÓDZKI

I KADENCJA

Zarząd Oddziału

PATER Zygmunt	– przewodniczący
MORAWIEC Marian	– wiceprzewodniczący
WILCZYŃSKI Tadeusz	– wiceprzewodniczący
BORZDYŃSKI Aleksander	– sekretarz
KAMIŃSKI Janusz	– skarbnik
JEZIERSKA Małgorzata	– członek
OPAŁEK Janusz	– członek

II KADENCJA

Zarząd Oddziału

PATER Zygmunt	– przewodniczący
MORAWIEC Marian	– wiceprzewodniczący
WILCZYŃSKI Tadeusz	– wiceprzewodniczący
BORZDYŃSKI Aleksander	– sekretarz
KAMIŃSKI Janusz	– skarbnik
JEZIERSKA Małgorzata	– członek
OPAŁEK Janusz	– członek

III KADENCJA

Zarząd Oddziału

PATER Zygmunt	– przewodniczący
MORAWIEC Marian	– wiceprzewodniczący
WILCZYŃSKI Tadeusz	– wiceprzewodniczący
BORZDYŃSKI Aleksander	– sekretarz
KAMIŃSKI Janusz	– skarbnik
JEZIERSKA Małgorzata	– członek
OPAŁEK Janusz	– członek

IV KADENCJA

Zarząd Oddziału

WILCZYŃSKI Tadeusz	– przewodniczący
MORAWIEC Marian	– wiceprzewodniczący
KOSIŃSKA Anna	– sekretarz
KAMIŃSKI Janusz	– skarbnik
JEZIERSKA Małgorzata	– członek

GAŁĄZKA Jan – członek
ZAKRZEWSKI Zdzisław – członek

V KADENCJA

Zarząd Oddziału

WILCZYŃSKI Tadeusz – przewodniczący
MORAWIEC Marian – wiceprzewodniczący
KOSIŃSKA Anna – sekretarz
KAMIŃSKI Janusz – skarbnik
JEZIERSKA Małgorzata – członek
GAŁĄZKA Jan – członek
ZAKRZEWSKI Zdzisław – członek

Komisja Rewizyjna

KOSZ-KOSZEWSKA Zofia – przewodniczący
BARANOWSKI Jerzy – członek
TOMCZYK Jarosław – członek
WADZYŃSKI Tadeusz – członek

VI KADENCJA

Zarząd Oddziału

JEZIERSKA Małgorzata – przewodniczący
SZELIGA Jacek – wiceprzewodniczący
WÓJCIK Waldemar – wiceprzewodniczący
KOSIŃSKA Anna – sekretarz
KAMIŃSKI Janusz – skarbnik
KWIATKOWSKI Wojciech – członek
SIENNICKI Tomasz – członek

Komisja Rewizyjna

ROMANOWSKA Urszula – przewodniczący
TOMCZYK Jarosław – członek
WILCZYŃSKI Tadeusz – członek

VII KADENCJA

Zarząd Oddziału

GŁOWACKI Grzegorz – przewodniczący
KOSZ-KOSZEWSKA Zofia – wiceprzewodniczący
PLUCIŃSKA Mariola – sekretarz
KAMIŃSKI Janusz – skarbnik
BURZYŃSKI Henryk – członek

Komisja Rewizyjna

ROMANOWSKA Urszula	– przewodniczący
BRUZI Sylwester	– członek
WILCZYŃSKI Tadeusz	– członek

VIII KADENCJA

Zarząd Oddziału

GŁOWACKI Grzegorz	– przewodniczący
KOSZ-KOSZEWSKA Zofia	– wiceprzewodniczący
BURZYŃSKI Henryk	– sekretarz
WITCZAK Helena	– skarbnik
MĘCINA Włodzimierz	– członek

Komisja Rewizyjna

OPALEK Janusz	– przewodniczący
KAMIŃSKI Janusz	– członek
ROMANOWSKA Urszula	– członek

IX KADENCJA (2013–2016)

Zarząd Oddziału

JEZIERSKA Małgorzata	– przewodnicząca
GŁOWACKI Grzegorz	– wiceprzewodniczący
BURZYŃSKI Henryk	– sekretarz
WITCZAK Helena	– skarbnik
TOMCZYK Jarosław	– członek

Komisja Rewizyjna

PLUCIŃSKA Mariola	– przewodniczący
KOSZEWSKA Zofia	– członek
CIEŚLAK Robert	– członek

X KADENCJA (2016–2019)

Zarząd Oddziału

JEZIERSKA Małgorzata	– przewodnicząca
GŁOWACKI Grzegorz	– wiceprzewodniczący
BURZYŃSKI Henryk	– sekretarz
WITCZAK Helena	– skarbnik

Komisja Rewizyjna

ORZEŁ Bogusław	– przewodniczący
KLIMAS Ryszard	– członek
STOCKI Jan	– członek



„Trasa Górna” – łącznik pomiędzy A1 i S14 w Łodzi

ODDZIAŁ MAŁOPOLSKI

I KADENCJA

Zarząd Oddziału

SŁOWAKIEWICZ Tadeusz

– przewodniczący

FURMAN Stanisław

– skarbnik

II KADENCJA

Zarząd Oddziału

SŁOWAKIEWICZ Tadeusz

– przewodniczący

FURMAN Stanisław

– skarbnik

III KADENCJA

Zarząd Oddziału

FURTAK Kazimierz

– przewodniczący

FURMAN Stanisław

– skarbnik

IV KADENCJA

Zarząd Oddziału

FIJAŁKOWSKI Zbigniew	– przewodniczący
ŚREDNIAWA Wojciech	– wiceprzewodniczący
KROK Grażyna	– sekretarz
FURMAN Stanisław	– skarbnik
KRAWCZYK Zbigniew	– członek
MICHAŁOWSKI Jacek	– członek
PALICHLEB Marian	– członek

V KADENCJA

Zarząd Oddziału

FIJAŁKOWSKI Zbigniew	– przewodniczący
ŚREDNIAWA Wojciech	– wiceprzewodniczący
KROK Grażyna	– sekretarz
FURMAN Stanisław	– skarbnik
CIEPICHAŁ Lechosław	– członek
NIEMIEC Janusz	– członek
SŁOTA Robert	– członek

VI KADENCJA

Zarząd Oddziału

PIWOWARCZYK Kazimierz	– przewodniczący
CZOPEK Grażyna	– wiceprzewodnicząca
ŚREDNIAWA Wojciech	– sekretarz
FURMAN Stanisław	– skarbnik
FURTAK Barbara	– członek
GŁÓWCZAK Włodzimierz	– członek
RYŻ Karol	– członek

VII KADENCJA

Zarząd Oddziału

CZOPEK Grażyna	– przewodnicząca
SZUBA Tomasz	– wiceprzewodniczący
ŚREDNIAWA Wojciech	– sekretarz
FURMAN Stanisław	– skarbnik
FURTAK Barbara	– członek
GŁÓWCZAK Włodzimierz	– członek
GRYGA Danuta	– członek

PIWOWARCZYK Kazimierz – członek
RYŻ Karol – członek

VIII KADENCJA

Zarząd Oddziału

CZOPEK Grażyna – przewodnicząca
SZUBA Tomasz – wiceprzewodniczący
ŚREDNIAWA Wojciech – sekretarz
FURMAN Stanisław – skarbnik
BAŃKOWSKA Barbara – członek
GŁÓWCZAK Włodzimierz – członek
GRYGA Danuta – członek
PIWOWARCZYK Kazimierz – członek
RYŻ Karol – członek

IX KADENCJA (2013–2016)

Zarząd Oddziału

CZOPEK Grażyna – przewodnicząca
SZUBA Tomasz – wiceprzewodniczący
ŚREDNIAWA Wojciech – sekretarz
FURMAN Stanisław – skarbnik
GŁÓWCZAK Włodzimierz – członek
GRYGA Danuta – członek
PAŃTAK Marek – członek
PIWOWARCZYK Kazimierz – członek
RYŻ Karol – członek

Komisja Rewizyjna

NIEMIEC Janusz – przewodniczący
TORBA-RUCHWA Joanna – członek
BARTMANOWICZ Franciszek – członek

X KADENCJA (2016–2019)

Zarząd Oddziału

BARTMANOWICZ Franciszek – przewodnicząca
JAREK Bogusław – wiceprzewodniczący
PAŃTAK Marek – wiceprzewodniczący
ŚREDNIAWA Wojciech – sekretarz
TORBA-RUCHWA Joanna – skarbnik

BURMER Maria – członek
PIWOWARCZYK Kazimierz – członek
RYŻ Karol – członek
ZUZEK Piotr – członek

Komisja Rewizyjna

HEBDA Mariusz – przewodniczący
CIEJKA Wojciech – członek
PALICHBLEB Marian – członek



Od lewej: Franciszek Bartmanowicz, Bogdan Jarek, Marek Pańtak, Wojciech Średniawa

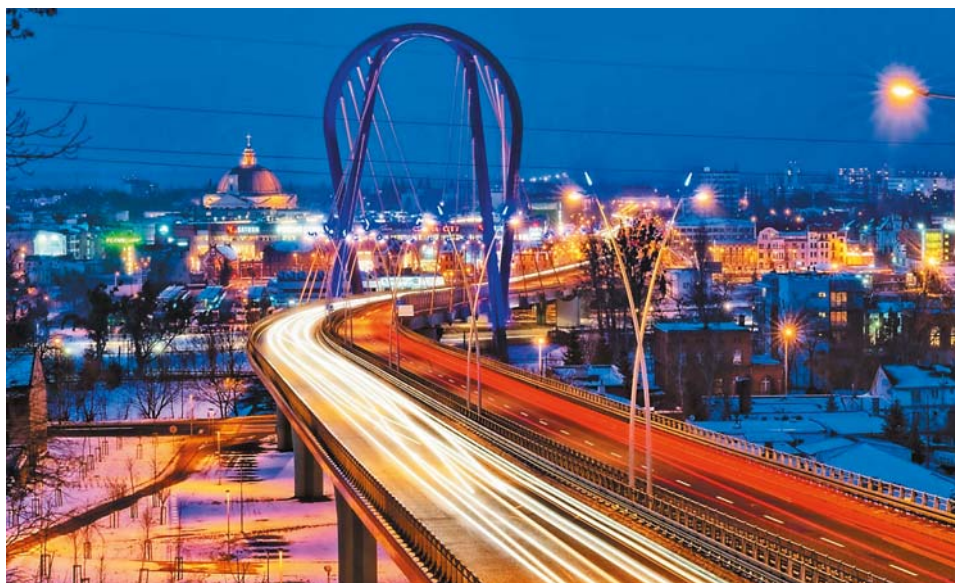


Od lewej: Joanna Torba-Ruchwa, Maria Burmer, Kazimierz Piwowarczyk, Karol Ryż



Most Kotlarski

Most przez rzekę Wisłę w Krakowie w ciągu „Trasy Kotlarskiej”, fot. Wojciech Średniawa (MA)



Most Uniwersytecki
Most przez rzekę Brdę w Bydgoszczy, proj. Tadeusz Stefanowski (GD)

ODDZIAŁ POMORSKO-KUJAWSKI

II KADENCJA (POWOŁANIE ODDZIAŁU)

Zarząd Oddziału

ŚWITKA Romuald	– przewodniczący
ŁOCHOWICZ Henryk	– wiceprzewodniczący
PODHORECKI Adam	– sekretarz
MICHALCZUK Roman	– skarbnik
DZIUBA Wiesław	– członek
GLAPIAK Bernard	– członek

Komisja Rewizyjna

MICHALSKA Bożena	– przewodnicząca
NOWACKI Janusz	– członek
SOKOŁOWSKI Włodzimierz	– członek

III KADENCJA

Zarząd Oddziału

PODHORECKI Adam	– przewodniczący
ŁOCHOWICZ Henryk	– wiceprzewodniczący
SOBCZAK-PIĄSTKA Justyna	– sekretarz

MICHALCZUK Roman – skarbnik
DZIUBA Wiesław – członek
GLAPIAK Bernard – członek

Komisja Rewizyjna

MICHALSKA Bożena – przewodnicząca
NOWACKI Janusz – członek
SOKOŁOWSKI Włodzimierz – członek

IV KADENCJA

Zarząd Oddziału

PODHORECKI Adam – przewodniczący
SIUDA Jan – wiceprzewodniczący
SOBCZAK-PIĄSTKA Justyna – sekretarz
MICHALCZUK Roman – skarbnik
DZIUBA Wiesław – członek
ŁOCHOWICZ Henryk – członek

Komisja Rewizyjna

MICHALSKA Bożena – przewodnicząca
KRAWCZYK Waldemar – członek
SOKOŁOWSKI Włodzimierz – członek

V KADENCJA

Zarząd Oddziału

PODHORECKI Adam – przewodniczący
SIUDA Jan – wiceprzewodniczący
SOBCZAK-PIĄSTKA Justyna – sekretarz
MICHALCZUK Roman – skarbnik
DZIUBA Wiesław – członek
ŁOCHOWICZ Henryk – członek
SZCZESIK Czesław – członek

Komisja Rewizyjna

MICHALSKA Bożena – przewodnicząca
KRAWCZYK Waldemar – członek
SOKOŁOWSKI Włodzimierz – członek

VI KADENCJA

Zarząd Oddziału

SIUDA Jan – przewodniczący

PODHORECKI Adam	– wiceprzewodniczący
SOBCZAK-PIĄSTKA Justyna	– sekretarz
MICHALCZUK Roman	– skarbnik
DZIUBA Wiesław	– członek
KRAWCZYK Waldemar	– członek
SZCZESIK Czesław	– członek

Komisja Rewizyjna

MICHALSKA Bożena	– przewodnicząca
ŁOCHOWICZ Henryk	– członek
SOKOŁOWSKI Włodzimierz	– członek

VII KADENCJA

Zarząd Oddziału

SIUDA Jan	– przewodniczący
PODHORECKI Adam	– wiceprzewodniczący
SOBCZAK-PIĄSTKA Justyna	– sekretarz
MICHALCZUK Roman	– skarbnik
GOTOWSKI Marek	– członek
KRAWCZYK Waldemar	– członek
SZCZESIK Czesław	– członek

Komisja Rewizyjna

MICHALSKA Bożena	– przewodnicząca
MATYSEK Janusz	– członek
NOWACKI Janusz	– członek

VIII KADENCJA

Zarząd Oddziału

SIUDA Jan	– przewodniczący
SZCZESIK Czesław	– wiceprzewodniczący
SOBCZAK-PIĄSTKA Justyna	– sekretarz
MICHALCZUK Roman	– skarbnik
DELMAŃCZYK Michał	– członek
GOTOWSKI Marek	– członek
PODHORECKI Adam	– członek

Komisja Rewizyjna

MATYSEK Janusz	– przewodniczący
MICHALSKA Bożena	– członek
NOWACKI Janusz	– członek

IX KADENCJA (2013–2016)

Zarząd Oddziału

SIUDA Jan	– przewodniczący
PODHORECKI Adam	– wiceprzewodniczący
SOBCZAK-PIĄSTKA Justyna	– sekretarz
MICHALCZUK Roman	– skarbnik
DELMACZYŃSKI Michał	– członek
DUDEK Krzysztof	– członek
GOTOWSKI Marek	– członek

Komisja Rewizyjna

MATYSEK Janusz	– przewodniczący
MICHALSKA Bożena	– członek
NOWACKI Janusz	– członek

X KADENCJA (2016–2019)

Zarząd Oddziału

SOBCZAK-PIĄSTKA Justyna	– przewodnicząca
SIUDA Jan	– wiceprzewodniczący
DELMACZYŃSKI Michał	– sekretarz
DUDEK Krzysztof	– skarbnik
GOTOWSKI Marek	– członek
PODHORECKI Adam	– członek

Komisja Rewizyjna

MATYSEK Janusz	– przewodniczący
NOWACKI Janusz	– członek
MICHALCZUK Roman	– członek



Od lewej: Krzysztof Dudek, Michał Delmaczyński, Adam Podhorecki, Justyna Sobczak-Piąstka, Jan Siuda

ODDZIAŁ RZESZOWSKO-LUBELSKI

I KADENCJA

Zarząd Oddziału

KOPCZYK Piotr	– przewodniczący
MICHALAK Ewa	– wiceprzewodnicząca
POMYKAŁA Wiesław	– wiceprzewodniczący
GIEROBA Joanna	– sekretarz
SOBALA Dariusz	– sekretarz

II KADENCJA

Zarząd Oddziału

KOPCZYK Piotr	– przewodniczący
MICHALAK Ewa	– wiceprzewodnicząca
POMYKAŁA Wiesław	– wiceprzewodniczący
GIEROBA Joanna	– sekretarz
SOBALA Dariusz	– sekretarz

III KADENCJA

Zarząd Oddziału

POMYKAŁA Wiesław	– przewodniczący
KOPCZYK Piotr	– wiceprzewodniczący
WÓJTOWICZ Janusz	– wiceprzewodniczący
GIEROBA Joanna	– sekretarz
MICHALAK Ewa	– skarbnik

IV KADENCJA

Zarząd Oddziału

KOPCZYK Piotr	– przewodniczący
POMYKAŁA Wiesław	– wiceprzewodniczący
MICHALAK Ewa	– sekretarz
SZEPIETOWSKI Zbigniew	– sekretarz
SOWA Wiesław	– skarbnik

V KADENCJA

Zarząd Oddziału

POMYKAŁA Wiesław	– przewodniczący
KOPCZYK Piotr	– wiceprzewodniczący

WITKOWSKI Waldemar	– wiceprzewodniczący
GIEROBA Joanna	– sekretarz
MICHALAK Ewa	– sekretarz
SOWA Wiesław	– skarbnik
SZEPIETOWSKI Zbigniew	– członek

VI KADENCJA

Zarząd Oddziału

MICHALAK Ewa	– przewodnicząca
KOPCZYK Piotr	– wiceprzewodniczący
POMYKAŁA Wiesław	– wiceprzewodniczący
GIEROBA Joanna	– sekretarz
JANAS Lucjan	– sekretarz
SOWA Wiesław	– skarbnik
LENIAK Andrzej	– członek
SZEPIETOWSKI Zbigniew	– członek

VII KADENCJA

Zarząd Oddziału

GIEROBA Joanna	– przewodnicząca
KOPCZYK Piotr	– wiceprzewodniczący
KARAŚ Sławomir	– wiceprzewodniczący
SOWA Marek	– sekretarz
WALKIEWICZ Anna	– sekretarz
SOWA Wiesław	– skarbnik
MICHALAK Ewa	– członek
SZEPIETOWSKI Zbigniew	– członek

IX KADENCJA (2013–2016)

Zarząd Oddziału

GIEROBA Joanna	– przewodnicząca
MICHALAK Ewa	– wiceprzewodniczący
WÓJTOWICZ Janusz	– wiceprzewodniczący
SOWA Marek	– sekretarz
ROCZEŃ Barbara	– sekretarz
KOPCZYK Piotr	– skarbnik
LENIAK Andrzej	– członek
MUSZ Tomasz	– członek
SOWA Wiesław	– członek

Komisja Rewizyjna

FRANUS Jerzy

– przewodniczący

SOPEL Feliks

– członek

SZEPIETOWSKI Zbigniew

– członek

X KADENCJA (2016–2019)

Zarząd Oddziału

SIWOWSKI Tomasz

– przewodniczący

GIEROBA Joanna

– wiceprzewodnicząca

SOWA Wiesław

– wiceprzewodniczący

REIZER Ewelina

– sekretarz

FOLTA Leszek

– skarbnik

MICHALAK Ewa

– członek

MUSZ Tomasz

– członek

SZKUAT Andrzej

– członek

WÓJTOWICZ Janusz

– członek



Pierwszy w Polsce drogowy most kompozytowy z najdłuższym w Europie przęsłem długości 22 m w Błazowej, otwarty w 2016 r., proj. prof. Tomasz Siwowski (RL)



Kładka w Rzeszowie

Pierwsza w Polsce kładka dla pieszych z pomostem na planie okręgu o średnicy 39 m, wybudowana została w Rzeszowie w roku 2012 nad skrzyżowaniem al. Piłsudskiego i ul. Grunwaldzkiej

ODDZIAŁ ŚWIĘTOKRZYSKI

I KADENCJA

Zarząd Oddziału

DZIURLA Marcei	– przewodniczący
CECOT Ryszard	– wiceprzewodniczący
ROZIN Stanisław	– wiceprzewodniczący
NOWAK Wiesław	– sekretarz
SKAWIŃSKI Marian	– skarbnik
DESKA Roman	– członek
MAJEWSKI Włodzimierz	– członek

II KADENCJA

Zarząd Oddziału

DZIURLA Marcei	– przewodniczący
CECOT Ryszard	– wiceprzewodniczący
ROZIN Stanisław	– wiceprzewodniczący
NOWAK Wiesław	– sekretarz
SKAWIŃSKI Marian	– skarbnik
DESKA Roman	– członek
MAJEWSKI Włodzimierz	– członek

Komisja Rewizyjna

KOTOWSKI Stanisław	– przewodniczący
MAJEWSKI Włodzimierz	– członek
MATEREK Jerzy	– członek

III KADENCJA

Zarząd Oddziału

DZIURLA Marcei	– przewodniczący
CECOT Ryszard	– wiceprzewodniczący
ROZIN Stanisław	– wiceprzewodniczący
NOWAK Wiesław	– sekretarz
SKAWIŃSKI Marian	– skarbnik
DESKA Roman	– członek
MAJEWSKI Włodzimierz	– członek

Komisja Rewizyjna

KOTOWSKI Stanisław	– przewodniczący
MAJEWSKI Włodzimierz	– członek
MATEREK Jerzy	– członek

IV KADENCJA

Zarząd Oddziału

DZIURLA Marcei	– przewodniczący
NOWAK Wiesław	– sekretarz
BISKUP Mirosław	– skarbnik
DESKA Roman	– członek
MAJEWSKI Włodzimierz	– członek

Komisja Rewizyjna

KOTOWSKI Stanisław	– przewodniczący
MIGAŁA Dariusz	– członek
ROZIN Stanisław	– członek

V KADENCJA

Zarząd Oddziału

SKAWIŃSKI Marian	– przewodniczący
MIGAŁA Dariusz	– wiceprzewodniczący
NOWAK Wiesław	– sekretarz
BISKUP Mirosław	– skarbnik
KOTOWSKI Stanisław	– członek
ROZIN Stanisław	– członek

Komisja Rewizyjna

MAJEWSKI Włodzimierz	– przewodniczący
CHINCZ Henryk	– członek
JELONKIEWICZ Marian	– członek

VI KADENCJA

Zarząd Oddziału

SKAWIŃSKI Marian	– przewodniczący
MIGAŁA Dariusz	– wiceprzewodniczący
NOWAK Wiesław	– sekretarz
BISKUP Mirosław	– skarbnik
KOTOWSKI Stanisław	– członek
ROZIN Stanisław	– członek

Komisja Rewizyjna

CHINCZ Włodzimierz	– przewodniczący
KRASNOWSKA-ORACZ Grażyna	– członek
MAJEWSKI Włodzimierz	– członek

VII KADENCJA

Zarząd Oddziału

SKAWIŃSKI Marian	– przewodniczący
ROZIN Stanisław	– wiceprzewodniczący
NOWAK Wiesław	– sekretarz
BISKUP Mirosław	– skarbnik
KOTOWSKI Stanisław	– członek
KOWALSKI Leszek	– członek

Komisja Rewizyjna

CHINCZ Włodzimierz	– przewodniczący
BOREK Tomasz	– członek
CIOPIŃSKI Albert	– członek

VIII KADENCJA

Zarząd Oddziału

SKAWIŃSKI Marian	– przewodniczący
ROZIN Stanisław	– wiceprzewodniczący
ŚWIT Grzegorz	– wiceprzewodniczący
KRASNOWSKA-ORACZ Grażyna	– sekretarz
BISKUP Mirosław	– skarbnik
DOLIPSKI Marian	– członek
KOTOWSKI Stanisław	– członek

Komisja Rewizyjna

BASAJ Roman	– przewodniczący
CHINCZ Henryk	– członek
KAWECKI Lucjan	– członek

IX KADENCJA (2013–2016)

Zarząd Oddziału

SKAWIŃSKI Marian	– przewodniczący
ROZIN Stanisław	– wiceprzewodniczący
ŚWIT Grzegorz	– wiceprzewodniczący
KRASNOWSKA-ORACZ Grażyna	– sekretarz
BISKUP Mirosław	– skarbnik
DOLIPSKI Marian	– członek
KOTOWSKI Stanisław	– członek

Komisja Rewizyjna

BASAJ Roman	– przewodniczący
-------------	------------------

KAWECKI Lucjan – członek
NOWAK Ireneusz – członek

X KADENCJA (2016–2019)

Zarząd Oddziału

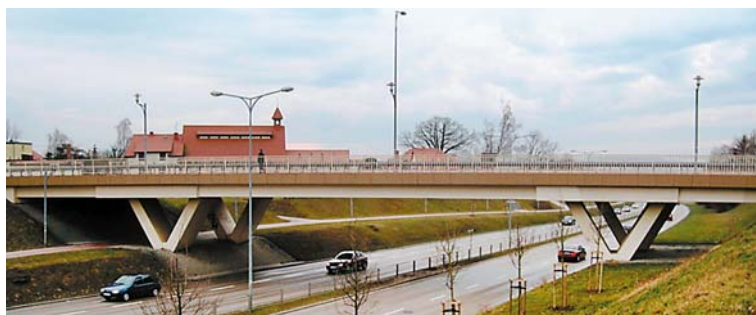
ROZIN Stanisław – przewodniczący
DOLIPSKI Marian – wiceprzewodniczący
GAŁAT Andrzej – wiceprzewodniczący
KRASNOWSKA-ORACZ Grażyna – sekretarz
NOWAK Wiesław – skarbnik
ŚWIT Grzegorz – członek

Komisja Rewizyjna

BASAJ Roman – przewodniczący
KAWECKI Lucjan – członek
NOWAK Ireneusz – członek



Od lewej: Marian Dolipski, Grzegorz Świt, Mirosław Biskup, Stanisław Rozin, Wiesław Nowak, Grażyna Krasowska-Oracz, Andrzej Gałat



Wiadukt w Kielcach
Wiadukt drogowy nad Aleją Solidarności w Kielcach, proj. Marceli Dziurla (ŚW)

ODDZIAŁ WARMIŃSKO-MAZURSKI

V KADENCJA (POWOŁANIE ODDZIAŁU)

Zarząd Oddziału

STERCZEWSKI Henryk	– przewodniczący
RAMS Jerzy	– wiceprzewodniczący
GUBERNAT Janusz	– sekretarz
GRASIŃSKI Janusz	– skarbnik

Komisja Rewizyjna

MROCZEK Władysław	– przewodniczący
BRODNIEWICZ Ewa	– członek
DRÓBKA Robert	– członek

VI KADENCJA

Zarząd Oddziału

STERCZEWSKI Henryk	– przewodniczący
RAMS Jerzy	– wiceprzewodniczący
GUBERNAT Janusz	– sekretarz
GRASIŃSKI Janusz	– skarbnik

Komisja Rewizyjna

MROCZEK Władysław	– przewodniczący
BRODNIEWICZ Ewa	– członek
DRÓBKA Robert	– członek

VII KADENCJA

Zarząd Oddziału

KACZYŃSKI Dariusz	– przewodniczący
WALASEK Helena	– wiceprzewodnicząca
DROBKA Robert	– sekretarz
NIEĆKO Krzysztof	– skarbnik

Komisja Rewizyjna

MROCZEK Władysław	– przewodniczący
BRODNIEWICZ Ewa	– członek
ŁOŻYŃSKI Wiktor	– członek

VIII KADENCJA

Zarząd Oddziału

KACZYŃSKI Dariusz	– przewodniczący
WALASEK Helena	– wiceprzewodnicząca
GUBERNAT Janusz	– sekretarz
NIEĆKO Krzysztof	– skarbnik

Komisja Rewizyjna

BRODNIEWICZ Ewa	– przewodnicząca
GRASIŃSKI Janusz	– członek
STERCZEWSKA Krystyna	– członek

IX KADENCJA (2013–2016)

Zarząd Oddziału

ZIEMBOLEWSKA Ewa	– przewodnicząca
WALASEK Helena	– wiceprzewodnicząca
STERCZEWSKA Krystyna	– sekretarz
NIEĆKO Krzysztof	– skarbnik

Komisja Rewizyjna

GRYGORUK Tadeusz	– przewodniczący
LECH Waldemar	– członek
ŁOZOWSKI Jerzy	– członek

X KADENCJA (2016–2019)

Zarząd Oddziału

WALASEK Helena	– przewodnicząca
RAMS Jerzy	– wiceprzewodnicząca
WASILEWSKI Szymon	– sekretarz
BRODNIEWICZ Ewa	– skarbnik

Komisja Rewizyjna

GRYGORUK Tadeusz	– przewodniczący
LECH Waldemar	– członek
ŁOZOWSKI Jerzy	– członek



Mosty kolejowe nad rzeką Łyną w Olsztynie, fot. Henryk Sterczewski (WM)

ODDZIAŁ WARSZAWSKI

I KADENCJA

Zarząd Oddziału

KOTULSKI Stanisław
WIŚNIEWSKI Janusz

– przewodniczący
– wiceprzewodniczący

KOWALSKI Leszek – sekretarz
OBIEGAŁKA Bogusław – skarbnik

II KADENCJA

Zarząd Oddziału

GRZEGORZEWICZ Krzysztof – przewodniczący
WIŚNIEWSKI Janusz – wiceprzewodniczący
RYMSZA Janusz – sekretarz
OBIEGAŁKA Bogusław – skarbnik
KOTULSKI Stanisław – członek
ŁAGODA Marek – członek

III KADENCJA

Zarząd Oddziału

GRZEGORZEWICZ Krzysztof – przewodniczący
WIŚNIEWSKI Janusz – wiceprzewodniczący
RYMSZA Janusz – sekretarz
OBIEGAŁKA Bogusław – skarbnik
KOTULSKI Stanisław – członek
RAMS Jerzy – członek

IV KADENCJA

Zarząd Oddziału

RYMSZA Janusz – przewodniczący
GRZEGORZEWICZ Krzysztof – wiceprzewodniczący
WIŚNIEWSKI Janusz – wiceprzewodniczący
RYCHLEWSKI Piotr – sekretarz
OBIEGAŁKA Bogusław – skarbnik
RAMS Jerzy – członek

V KADENCJA

Zarząd Oddziału

RYMSZA Janusz – przewodniczący
GRZEGORZEWICZ Krzysztof – wiceprzewodniczący
WIŚNIEWSKI Janusz – wiceprzewodniczący
RYCHLEWSKI Piotr – sekretarz
GAJEWSKA Beata – sekretarz od 5.11.2001 r.
OBIEGAŁKA Bogusław – skarbnik
RAMS Jerzy – członek

VI KADENCJA

Zarząd Oddziału

NIEMIERKO Andrzej	– przewodniczący
RYCHLEWSKI Piotr	– wiceprzewodniczący
WIŚNIEWSKI Janusz	– wiceprzewodniczący
GAJEWSKA Beata	– sekretarz
SAKOWSKI Artur	– sekretarz od 30.04.2004 r.
GAŁAJDA Zofia	– skarbnik
GRZEGORZEWICZ Krzysztof	– członek
JUSZCZAK Leszek	– członek odpowiedzialny za Klub Seniora
RYMSZA Janusz	– członek

VII KADENCJA

Zarząd Oddziału

NIEMIERKO Andrzej	– przewodniczący
RYCHLEWSKI Piotr	– wiceprzewodniczący
WIŚNIEWSKI Janusz	– wiceprzewodniczący
SAKOWSKI Artur	– sekretarz
GAŁAJDA Zofia	– skarbnik
JUSZCZAK Leszek	– członek odpowiedzialny za Klub Seniora
MOSSAKOWSKI Przemysław	– członek

VIII KADENCJA

Zarząd Oddziału

RYCHLEWSKI Piotr	– przewodniczący
BIELSKI Włodzimierz	– wiceprzewodniczący
NIEMIERKO Andrzej	– wiceprzewodniczący
GÓRECKI Łukasz	– sekretarz
BOROŃCZYK-PŁASKA Grażyna	– skarbnik
WIERZBICKI Tomasz	– członek

Komisja Rewizyjna

CZERWIEC Marek	– przewodniczący
GAŁAJDA Zofia	– członek
WIŚNIEWSKI Janusz	– członek

IX KADENCJA (2013–2016)

Zarząd Oddziału

RYCHLEWSKI Piotr	– przewodniczący
BIELSKI Włodzimierz	– wiceprzewodniczący

NIEMIERKO Andrzej	– wiceprzewodniczący
GÓRECKI Łukasz	– sekretarz
BOROŃCZYK-PŁASKA Grażyna	– skarbnik
JUSZCZAK Leszek	– członek
WIERZBICKI Tomasz	– członek

Komisja Rewizyjna

CZERWIEC Marek	– przewodniczący
GAŁAJDA Zofia	– członek
WIŚNIEWSKI Janusz	– członek

X KADENCJA (2016–2019)

Zarząd Oddziału

BIELSKI Włodzimierz	– przewodniczący
NIEMIERKO Andrzej	– wiceprzewodniczący
RADOSZEWSKI Andrzej	– wiceprzewodniczący
GĄSIEWSKI Damian	– sekretarz
GÓRECKI Łukasz	– skarbnik
TROCHYMIAK Wojciech	– członek

Komisja Rewizyjna

CZERWIEC Marek	– przewodniczący
GAŁAJDA Zofia	– członek
WIŚNIEWSKI Janusz	– członek



Od lewej: Damian Gąsiewski, Andrzej Radoszewski, Włodzimierz Bielski, Wojciech Trochymiak, Andrzej Niemierko, Łukasz Górecki



Most Poniatowskiego
Most przez rzekę Wisłę w Warszawie, fot. Agnieszka i Robert Czachowski (WA)

ODDZIAŁ WIELKOPOLSKI

I KADENCJA

Zarząd Oddziału

WOŁOWICKI Witold	– przewodniczący
CZAPELSKI Maciej	– wiceprzewodniczący
MADAJ Arkadiusz	– sekretarz
SOBCZAK Eugeniusz	– skarbnik
CZAJEWICZ Janina	– członek
EJCHSZTET Zbigniew	– członek
SZUKAŁA Jacek	– członek

II KADENCJA

Zarząd Oddziału

WOŁOWICKI Witold	– przewodniczący
CZAPELSKI Maciej	– wiceprzewodniczący
MADAJ Arkadiusz	– sekretarz
SOBCZAK Eugeniusz	– skarbnik
CZAJEWICZ Janina	– członek
EJCHSZTET Zbigniew	– członek
NEUMAN Paweł	– członek
SZUKAŁA Jacek	– członek

III KADENCJA

Zarząd Oddziału

WOŁOWICKI Witold	– przewodniczący
CZAPELSKI Maciej	– wiceprzewodniczący
MADAJ Arkadiusz	– sekretarz
SOBCZAK Eugeniusz	– skarbnik
CZAJEWICZ Janina	– członek
EJCHSZTET Zbigniew	– członek
NEUMAN Paweł	– członek
SZUKAŁA Jacek	– członek

IV KADENCJA

Zarząd Oddziału

WOŁOWICKI Witold	– przewodniczący
NEUMAN Paweł	– wiceprzewodniczący
EJCHSZTET Zbigniew	– wiceprzewodniczący
MADAJ Arkadiusz	– sekretarz
SOBCZAK Eugeniusz	– skarbnik
CZAJEWICZ Janina	– członek
GRABOWSKI Adam	– członek
JUSIK Marek	– członek
RATAJCZAK Grzegorz	– członek
SZUBA Łukasz	– członek

V KADENCJA

Zarząd Oddziału

MADAJ Arkadiusz	– przewodniczący
GRABOWSKI Adam	– wiceprzewodniczący
RATAJCZAK Grzegorz	– wiceprzewodniczący
KACZAN Marta	– sekretarz
EJCHSZTET Zbigniew	– skarbnik
JUSIK Marek	– członek

VI KADENCJA

Zarząd Oddziału

MADAJ Arkadiusz	– przewodniczący
ŁEBEDYŃSKI Mieczysław	– wiceprzewodniczący
SZUBA Łukasz	– wiceprzewodniczący
KACZAN-MELCER Marta	– sekretarz

SZATANIK Tomasz – skarbnik
JANKOWIAK Iwona – członek

VII KADENCJA

Zarząd Oddziału

MADAJ Arkadiusz – przewodniczący
SZUBA Łukasz – wiceprzewodniczący
JANKOWIAK Iwona – sekretarz
SZATANIK Tomasz – skarbnik
KUŹMA Rafał – członek
RÓŻYCKI Michał – członek

VIII KADENCJA

Zarząd Oddziału

MADAJ Arkadiusz – przewodniczący
SZUBA Łukasz – wiceprzewodniczący
JANKOWIAK Iwona – sekretarz
SZATANIK Tomasz – skarbnik
KOZŁOWSKI Jakub – członek
POKORSKI Krzysztof – członek

IX KADENCJA (2013–2016)

Zarząd Oddziału

MADAJ Arkadiusz – przewodniczący
SZUBA Łukasz – wiceprzewodniczący
JANKOWIAK Iwona – sekretarz
SZATANIK Tomasz – skarbnik
KOZŁOWSKI Jakub – członek
POKORSKI Krzysztof – członek

Komisja Rewizyjna

KARLIKOWSKI Janusz – przewodniczący
EJCHSZTET Zbigniew – członek
WAWRZY尼亚K Marek – członek

X KADENCJA (2016–2019)

Zarząd Oddziału

MADAJ Arkadiusz – przewodniczący
SZUBA Łukasz – wiceprzewodniczący

JANKOWIAK Iwona	– sekretarz
SZATANIK Tomasz	– skarbnik
KOZŁOWSKI Jakub	– członek
POKORSKI Krzysztof	– członek

Komisja Rewizyjna

KARLIKOWSKI Janusz	– przewodniczący
KUCZMA Bożena	– członek
MOSSOR Katarzyna	– członek



Most św. Rocha przez Wartę w Poznaniu, współautorzy proj. Marek Jusik i Krzysztof Sturzbecher, nadzór naukowy prof. Witold Wołowicki i prof. Arkadiusz Madaj

ODDZIAŁ ZACHODNIOPOMORSKI

I KADENCJA

Zarząd Oddziału

ŁABUDA Jerzy	– przewodniczący
CZEKAŁA Stanisław	– wiceprzewodniczący
KAMIŃSKI Stanisław	– wiceprzewodniczący
BURY Dariusz	– sekretarz i skarbnik

II KADENCJA

Zarząd Oddziału

ŁABUDA Jerzy	– przewodniczący
CZEKAŁA Stanisław	– wiceprzewodniczący
KAMIŃSKI Stanisław	– wiceprzewodniczący
BURY Dariusz	– sekretarz i skarbnik

III KADENCJA

Zarząd Oddziału

KAMIŃSKI Stanisław	– przewodniczący
WASILKOWSKI Janusz	– wiceprzewodniczący
BURY Dariusz	– sekretarz i skarbnik
CZEKAŁA Stanisław	– członek
JANKOWSKI Stanisław	– członek

IV KADENCJA

Zarząd Oddziału

KAMIŃSKI Stanisław	– przewodniczący
BUJKO Jerzy	– wiceprzewodniczący
WASILKOWSKI Janusz	– wiceprzewodniczący
BURY Dariusz	– sekretarz i skarbnik
DUDKIEWICZ Jadwiga	– członek
HOŁOWATY Janusz	– członek
LESISZ Andrzej	– członek

V KADENCJA

Zarząd Oddziału

WASILKOWSKI Janusz	– przewodniczący
BUJKO Jerzy	– wiceprzewodniczący
KAMIŃSKI Stanisław	– wiceprzewodniczący
BURY Dariusz	– sekretarz i skarbnik
LESISZ Andrzej	– członek

VI KADENCJA

Zarząd Oddziału

WASILKOWSKI Janusz	– przewodniczący
BUJKO Jerzy	– wiceprzewodniczący
KAMIŃSKI Stanisław	– wiceprzewodniczący

NOWAK Bogdan – wiceprzewodniczący
BURY Dariusz – sekretarz i skarbnik

VII KADENCJA

Zarząd Oddziału

WASILKOWSKI Janusz – przewodniczący
BUJKO Jerzy – wiceprzewodniczący
KAMIŃSKI Stanisław – wiceprzewodniczący
NOWAK Bogdan – wiceprzewodniczący
BURY Dariusz – sekretarz i skarbnik

Komisja Rewizyjna

KOT Wiesław – przewodniczący
MURDZA Zenon – członek
ZAWODZIŃSKI Roman – członek

VIII KADENCJA

Zarząd Oddziału

WASILKOWSKI Janusz – przewodniczący
BUJKO Jerzy – wiceprzewodniczący
KAMIŃSKI Stanisław – wiceprzewodniczący
NOWAK Bogdan – wiceprzewodniczący
BORKOWSKA Julita – sekretarz i skarbnik

Komisja Rewizyjna

KOT Wiesław – przewodniczący
MURDZA Zenon – członek
WOCHNIK Marek – członek

IX KADENCJA (2013–2016)

Zarząd Oddziału

WASILKOWSKI Janusz – przewodniczący
BUJKO Jerzy – wiceprzewodniczący
KAMIŃSKI Stanisław – wiceprzewodniczący
MIELECH Andrzej – sekretarz i skarbnik
BANASZKIEWICZ Włodzimierz – członek
GOŚCINIAK Bogusław – członek

Komisja Rewizyjna

KOT Wiesław – przewodniczący
OLSZEWSKI Artur – członek
UCHNIEWSKI Konrad – członek

X KADENCJA (2016–2019)

Zarząd Oddziału

WASILKOWSKI Janusz

– przewodniczący

BUJKO Jerzy

– wiceprzewodniczący

KAMIŃSKI Stanisław

– wiceprzewodniczący

KAMIŃSKA Barbara

– sekretarz i skarbnik

BANASZKIEWICZ Włodzimierz

– członek

GOŚCINIAK Bogusław

– członek

IŻBICKI Andrzej

– członek

Komisja Rewizyjna

BEDNARSKI Ryszard

– przewodniczący

UCZCIWEK Jakub

– członek


UCHNIEWSKI Konrad

– członek



Most na Wolinie, rz. Dziwna w ciągu DK3, fot. dron – operator J. Wasilkowski (ZP)

10. Działalność Zarządu ZMRP

ISSN 1428-5150

ZWIĄZEK MOSTOWCÓW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS
Collective Member of
International Association for Bridge and Structural Engineering

BIULETYN INFORMACYJNY

nr 2 (72) 2014 r.

Słowo przewodniczącego ZMRP

Szanowni i Drodzy Koleżanki i Koledzy!
Chciałbym serdecznie powitać Was na łamach kolejnego numeru naszego „Biuletynu” i podzielić się miłą wiadomością o nadaniu zaszczytnego tytułu Doktora Honoris Causa Panu Profesorowi *Wojciechowi Radomskiemu* przez Politechnikę Świętokrzyską w dniu 10 kwietnia 2014 roku. W gronie „Mostowców” sylwetka naszego Kolegi jest doskonale znana, natomiast cieszy fakt, że Pana Profesora zaliczono do grona osób, dzięki którym nauka polska jest obecna w nauce światowej.

W ostatnim czasie odbyło się także wiele ważnych wydarzeń, w których swój znaczny wkład wnieśli Nasze Koleżanki i Koledzy. I tak kolejno odbyły się:

- 3-4 kwietnia br. w Darłównu – XIX Nadmorskie Seminarium Mostowe, zorganizowane przez Oddział Zachodniopomorski,
- 3 czerwca br., podczas Targów Poznańskich, XII Forum Inżynierskie pod hasłem „Innowacje w budowie mostów”, zorganizowane przez Naczelną Organizację Techniczną (merytorycznymi prelegentami byli w większości członkowie ZMRP, profesorowie: *Jan Biliszczuk, Henryk Zobel, Tomasz Siwowski, Janusz Szelba, Janusz Rymaszka* oraz *Piotr Rychleński* i *Paulcel Hauryszko* a także przedstawiciele firm Mosty-Lódź, VISTAL Construction, Gotowski i Mostmarpał),
- 3-4 czerwca w Rosnątku k. Poznania, XXIV Seminarium „Współczesne metody budowy, wzmocnienia i przebudowy mostów” zorganizowane przez Instytut Inżynierii Łądowej Politechniki Poznańskiej,
- 26-27 czerwca br. w murach Wydziału Inżynierii Łądowej i Środowiska Uniwersytetu Zielonogórskiego, X Konferencja

„Konstrukcje zespolone”, w której uczestniczyli wszyscy dotychczasowi przewodniczący ZMRP.

Zgodnie z wieloletnią tradycją, podczas Seminarium Mostowego w Rosnątku ogłoszono wyniki Konkursu Fotograficznego ZMRP i wręczono nagrody laureatom. Wyniki konkursu, przedstawione przez kolegę *Andrzeja Niemierkę* Czytelnicy znajdą w niniejszym „Biuletynie” wraz z reprodukcjami wielu nadesłanych zdjęć.

Również w Rosnątku obradowały Kapituły „Medalu ZMRP” i „Dzieła Mostowego Roku”. Kapituła „Medalu ZMRP” w tym roku przyznała medale dwóm wybitnym Mostowcom: *Edwardowi Marcinków* z Oddziału Warszawskiego i *Tomaszowi Kazemarkowi* z Oddziału Górnośląskiego.

W konkursie na Dzieło Mostowe Roku nagrodzono:

1. W kategorii „wdrożenie nowych technologii, nowych rozwiązań konstrukcyjnych oraz nowych rozwiązań w zakresie elementów wyposażenia mostów – mających istotny wpływ na postęp w polskim mostownictwie” – firmom: *Budimex S.A. – Lider* i *Ferrowal Agroman S.A.* za most przez Wisłę pod Kwizdzyem (inwestor: *GDDKiA Oddział w Gdańsku*).
2. W kategorii „obiekt o nowatorskich rozwiązaniach konstrukcyjnych i technologicznych, dobrze wpisujący się w otoczenie” firmom: *Strabag Sp. z o.o. – Lider* i *Strabag AG* za most przez Wisłę w Toruniu (inwestor: *Miejski Zarząd Dróg w Toruniu*).

Wszystkim nagrodzonym serdecznie gratuluję, Medale, statuetki i dyplomy ZMRP zostaną wręczone podczas Wieczoru Mostowego 60. Jubileuszowej Konferencji Krynickiej, w dniu 17 września 2014 roku. Już dziś zapraszam na ten wieczór.

Janusz Szelba

Dzień Mostowca w Oddziałach ZMRP

Oddział Górnośląski

6 czerwca 2014 r. w Gospodzie u Wrochemy w Tarnowskich Górach odbył się drugi Piknik Mostowców zorganizowany w ramach obchodów Dnia Mostowca.

Wydarzenie to odbyło się między innymi dzięki wsparciu takich firm, jak *MOSTY KATOWICE, BANIMEX, AARSLEFF,*

GF-MOSTY, CADMost, IMB-Podbeskidzie, INORA, SIKA, DWD System oraz *INTERCOR*. W spotkaniu udział wzięło 67 osób, w większości członków Związku, a także sporo sympatyków i studentów z Kola Mostowego Politechniki Śląskiej. W pierwszej części mieli miejsce cztery prelekcje. Najpierw wystąpił *Jerzy Korczyński* z referatem na temat wyposażenia i kształtowania obiektów mostowych z punktu widzenia ich bezpieczeństwa. Po

BIULETYN INFORMACYJNY ZMRP NR 2/2014 | 1

W styczniu 1993 r. ukazuje się pierwszy numer naszego Biuletynu

Medal Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej „Za wybitne osiągnięcia w polskim mostownictwie”



LAUREACI MEDALU ZMRP

1. RYŻYŃSKI Andrzej, prof.	Kraków,	18.06.1997
2. GŁOMB Józef, prof.	Kraków,	18.06.1997
3. KMITA Jan, prof.	Kraków,	19.09.1997
4. RYBAK Mieczysław, prof.	Kraków,	19.09.1997
5. JENDRZEJEK Stefan	Kraków,	22.10.1998
6. JAWORSKI Andrzej	Kraków,	22.10.1998
7. PATER Zygmunt	Kraków,	26.03.1999
8. ŻÓLTOWSKI Henryk, prof.	Kraków,	26.03.1999
9. WOLFF Maksymilian	Kraków,	26.03.1999
10. JAROMINIAK Andrzej, prof.	Kraków,	24.10.2000
11. POMYKAŁA Wiesław	Kraków,	24.10.2000
12. FILIPIUK Stefan	Kraków,	29.03.2001
13. FLAGA Kazimierz, prof.	Kraków,	29.03.2001
14. GIEMZA Leopold	Kraków,	29.03.2001
15. WOŁOWICKI Witold, prof.	Poznań,	26.06.2001
16. SKARŻEWSKI Jacek	Poznań,	26.06.2001
17. FURMAN Stanisław	Krynica,	19.09.2002
18. GRZEGORZEWICZ Krzysztof	Krynica,	19.09.2002
19. KOŁOSOWSKI Julian	Krynica,	19.09.2002
20. BILISZCZUK Jan, prof.	Krynica,	18.09.2003
21. CHUDZIŃSKI Kazimierz	Krynica,	18.09.2003
22. WIŚNIEWSKI Janusz	Krynica,	18.09.2003
23. FURTAK Kazimierz, prof.	Krynica,	16.09.2004

24. WĄCHALSKI Krzysztof	Krynica,	16.09.2004
25. KŁOSIŃSKI Bolesław	Krynica,	15.09.2005
26. MADAJ Arkadiusz	Krynica,	15.09.2005
27. PIEKARSKI Jan	Krynica,	15.09.2005
28. TOPOLEWICZ Andrzej	Krynica,	15.09.2005
29. RAMS Jerzy	Krynica,	14.09.2006
30. STAŃCZYK Andrzej	Krynica,	14.09.2006
31. WANECKI Piotr	Krynica,	14.09.2006
32. RADOMSKI Wojciech, prof.	Krynica,	14.09.2006
33. GŁÓWCZAK Włodzimierz	Krynica,	19.09.2007
34. PAWELSKI Stanisław	Krynica,	19.09.2007
35. SKAWIŃSKI Marcin	Krynica,	19.09.2007
36. KORDEK Ewa	Krynica,	24.09.2008
37. KRZEWINA Wojciech	Krynica,	24.09.2008
38. RADOSZEWSKI Andrzej	Krynica,	24.09.2008
39. BOGACZYK Jerzy	Krynica,	23.09.2009
40. ŁAGODA Marek	Krynica,	23.09.2009
41. WESELI Jerzy	Krynica,	23.09.2009
42. CZERNIAK Michał	Krynica,	22.09.2010
43. DZIURLA Marcei	Krynica,	22.09.2010
44. SIUDA Jan	Krynica,	21.09.2011
45. SIWOWSKI Tomasz	Krynica,	21.09.2011
46. URBANIAK Andrzej	Krynica,	21.09.2011
47. ANDREJAS Zygmunt	Krynica,	19.09.2012
48. SŁOTA Robert	Krynica,	19.09.2012
49. ŻÓŁTOWSKI Krzysztof	Krynica,	19.09.2012
50. BIELSKI Włodzimierz	Krynica,	19.09.2012
51. JUSIK Marek	Krynica,	18.09.2013
52. MICHALCZUK Roman	Krynica,	18.09.2013
53. MARCINKÓW Edward	Krynica,	17.09.2014
54. KACZMAREK Tomasz	Krynica,	17.09.2014
55. CZERWIEC Marek	Krynica,	23.09.2015

Dzieło Mostowe Roku

Celem konkursu jest promowanie nowych rozwiązań w zakresie techniki mostowej, które mają wpływ na podnoszenie poziomu polskiego mostownictwa. W ramach konkursu przyznawane są Nagrody w trzech kategoriach:

- za konstrukcję mostową roku,
- za rehabilitację konstrukcji mostowej,
- za wdrożenie nowych technologii realizacji, nowych rozwiązań konstrukcyjnych oraz nowych rozwiązań w zakresie elementów wyposażenia mostów.



LAUREACI KONKURSU

- 1999 – Most przez Wisłę w Toruniu, ZBM Warszawa, projekt Stefan Jendrzejek (GŚ)
 - Wiadukt Południowy w Poznaniu, PRK Poznań
- 2000 – Most przez Odrę w Opolu, KPRM Kielce
 - Mosty nr 4 i 5 Świnna Poręba, KPRM Kielce
 - Kładki dla pieszych w Podtyniu i Wrocławiu, ZBP Mosty-Wrocław
- 2001 – Most przez Wisłę w Wyszogrodzie, MOSTOSTAL Kraków
 - Most Świętokrzyski w Warszawie, ZBM Warszawa oraz MOSTOSTAL Warszawa, BBR Polska, WARBUŁ Warszawa, BMJ Group Warszawa
- 2002 – Most III Tysiąclecia w Gdańsku, PRM MOSTY Łódź, projektanci Krzysztof Wąchalcki oraz Marek Sudak, Jacek Kamiński, Andrzej Turkowski, Michał Pellowski
 - Most Zwierzyniecki w Krakowie, KPRM & SKANSKA, projektant Piotr Wanecki (GŚ) BBR Polska
 - Most Siekierkowski przez Wisłę w Warszawie, Mostostal Warszawa, projektant Stefan Filipiuk (GD)
- 2003 – Most przez Zalew Zegrzyński w Zegrzu, ZBM Warszawa

- 2004 – Most Milenijny we Wrocławiu, SKANSKA & OBM Skoczów, projektant Piotr Wanecki (GŚ)
- Most św. Rocha w Poznaniu, ZDM Poznań, projektanci Marek Jusik (WP) i Marek Wawrzyniak (WP)
 - Most przez Dziwnę w Szczecinie, Montostal Szczecin, projektant Krzysztof Toplewicz (GD)
- 2005 – Wiadukt kolejowy n/A1 w Toruniu, Transprojekt Gdańsk, projektanci Józef Stranz (GD), Wiesław Zawada (GD), Rafał Kosecki (GD), Stefan Filipiuk (GD)
- 2006 – Wiadukt drogowy w Kijach nad LHS, PRI FART
- 2007 – Wiadukt, ul. Karowa w Warszawie, INTOP Tarnobrzeg
- Most Staromiejski w Gorzowie Wielkopolskim, Transprojekt Gdańsk
 - Kładka w Gądkach, Transprojekt Warszawa
- 2008 – Most przez Wisłę w Puławach, MOSTY Łódź, Vistal Gdynia, projektanci Krzysztof Grej (WA), Wojciech Sałach (WA)
- Estakada w Milówce, SKANSKA, projektanci Piotr Wanecki (GŚ), Tadeusz Wojciechowski (MA)
 - Most przez Dunajec w Starym Sączu, PRDM Nowy Sącz, MOSTY Chrzanów, MOSTMAR Zarzeczce, projektant Piotr Wanecki (GŚ)
- 2009 – Estakada przez Łobżankę w Wyrzysku, GOTOWSKI Bydgoszcz, projektanci Witold Doboszyński, Włodzimierz Sokołowski (PK)
- Tunel drogowy w Lalikach, Bogl & Krysl Czechy, Doprastav Słowacja, projektant Czesław Południok (GŚ)
- 2010 – Kładka nad SKM w Gdyni, projektant Mirosław Wałęga (GD)
- Most przez Łynę w Lidzbarku Warmińskim, DROMO Lidzbark Warmiński, projektant Wiktor Łożyński (WM)
 - Wiadukt n/t PKP w Bydgoszczy, GOTOWSKI Bydgoszcz, projektant Jan Siuda (PK)
- 2011 – Most przez Wisłę A1 Grudziądz, SKANSKA-NDI Jv, projektant Piotr Wanecki (GŚ)
- Most Rędziński we Wrocławiu, MOSTOSTAL Warszawa, projektant prof. Jan Biliszczuk (DŚ)
- 2012 – Wstęgowa kładka pieszo-jezdna w Lubniu, IMB Podbeskidzie Skoczów, projektant Bogusław Markocki (WA)
- Wiadukt w ciągu Trasy Słowackiego w Gdańsku, Budimex Warszawa, projektanci Krzysztof Topolewicz (GD), Tymon Galewski (GD)
 - Most przez Bóbr w Jeleniej Górze, GOTOWSKI Bydgoszcz, projektant Krzysztof Kolasa (DL)
- 2013 – Most przez Wisłę w Toruniu im. gen. E. Zawadzkiej, Strabag & Kirchner, projektanci Marek Sudak, Krzysztof Wąchalski (GD)
- Most przez Wisłę w Kwidzynie, BUDIMEX & Ferrovia Agroman, projektanci Tadeusz Stefanowski (GD), Mariusz Łucki (GD), Adam Nadolny (GD)
- 2014 – Most przez Wisłę w Połańcu, MOSTY Łódź & Vistal Gdynia, projektanci Piotr Piotrkowicz, Krzysztof Wąchalski (GD)
- Wiadukt WK-Z na PKM w Gdańsku, POLWAR, projektanci Marcin Tarczyński (GD), Tadeusz Stefanowski (GD)

Nagroda im. Mieczysława Rybaka za wybitne osiągnięcia
w dziedzinie badań i rozwoju polskiej techniki mostowej



LAUREACI NAGRODY

- 2008 – dr inż. OLASZEK Piotr
mgr inż. WĄCHALSKI Krzysztof
- 2009 – dr inż. SALAMAK Marek
dr inż. GWOŹDZIEWICZ Piotr
- 2010 – mgr inż. NADOLNY Adam
- 2011 – mgr inż. BISKUP Mirosław
dr inż. TOCZKIEWICZ Robert
- 2012 – dr inż. PAŃTAK Marek
dr inż. SIEKIERSKI Wojciech
- 2013 – dr inż. ŁAZIŃSKI Piotr
- 2014 – dr inż. BERGER Andrzej
- 2015 – dr inż. HILDEBRAND Maciej

Medal XX-lecia ZMRP

LAUREACI JUBILEUSZOWEGO ZŁOTEGO MADALU XX-LECIA ZMRP



1. BILISZCZUK Jan, prof., DL
2. BŁACH Maciej, GS
3. BOGACZYK Jerzy, WA
4. BRUNARSKI Lesław, prof., WA
5. BUDKA Edmund, DL
6. BUDYCH Leszek, DL
7. CHRÓŚCIELEWSKI Jacek, prof., GD
8. CHUDZIŃSKI Kazimierz, WP
9. CICHOCKI Marian, GD
10. CIEŚLA Juliusz, WA
11. CYWIŃSKI Zbigniew, prof., GD
12. CZAJKOWSKI Piotr, GD
13. DEMBICKI Eugeniusz, GD
14. DERENDA Jerzy, PK
15. DZIURLA Marcei, śp., SW
16. FILIPIUK Stefan, GD
17. FLAGA Kazimierz, prof., MA
18. FREJ Grzegorz, GS
19. FURMAN Stanisław, MA
20. FURTAK Kazimierz, prof., MA
21. GŁOMB Józef, prof., GS
22. GOTOWSKI Marek, PK
23. GRZEGORZEWICZ Krzysztof, WA
24. HADRIAN Zbislaw, GS
25. JANIKOWSKA Katarzyna, PK
26. JAWORSKI Andrzej, WA
27. KACZYŃSKI Dariusz, WM
28. KŁOSIŃSKI Bolesław, WA
29. KMITA Jan, prof., DL
30. KOŁOSOWSKI Julian, SW
31. KOTOWSKI Stanisław, SW
32. KOTULSKI Stanisław, WA
33. KOWALSKI Leszek, SW
34. KOZIOROWSKA Alicja, GD
35. KUBIAK Zygmunt, DL
36. KULA Czesław, MA
37. ŁAGODA Marek, WA
38. MACHOWSKI Jerzy, GS
39. MADAJ Arkadiusz, WP
40. MALINOWSKI Lucjan, GD
41. NIEMIERKO Andrzej, WA
42. NOWAK Andrzej, PK
43. ONYSYK Jerzy, DL
44. PIEKARSKI Jan, WA
45. PODHORECKI Adam, PK
46. PYRAK Stefan, WA
47. RABIEGA Józef, DL
48. RADOMSKI Wojciech, prof., WA
49. RADOSZEWSKI Andrzej, WA
50. RAFALSKI Leszek, prof., WA
51. RAMS Jerzy, WM
52. RATAJCZAK Grzegorz, WP
53. RYCHLEWSKI Piotr, WA
54. RYMSZA Janusz, WA
55. RYŻYŃSKI Wojciech, prof., WP
56. SALAMAK Marek, GS
57. SAWICKI Leszek, WA
58. SIKA POLAND, PK
59. SIUDA Jan, PK
60. SKAWIŃSKI Marian, SW
61. SOBCZAK Eugeniusz, WP
62. STAŃCZYK Andrzej, WA
63. STERCZEWSKI Henryk, WM
64. STROŃSKA Alicja, GS
65. SZELKA Janusz, DL
66. ŚWITKA Romuald, PK
67. TABOR Zbigniew, GS
68. TOPOLEWICZ Andrzej, GD
69. WAZOWSKI Marek, GS
70. WESELI Jerzy, GS
71. WIŚNIEWSKI Janusz, WA
72. WOŁOWICKI Witold, prof., WP
73. WYSIATYCKI Kazimierz, prof., GD
74. ŻÓLTOWSKI Krzysztof, GD

Konkurs fotograficzny ZMRP na najlepsze zdjęcie mostu w Polsce

W marcu 1993 r. Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej ogłosił stały konkurs. Pierwsza i jedyna edycja tego konkursu wyłoniła dwóch laureatów. W 2004 r. Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej reaktywował stały Konkurs na fotografię propagujące walory estetyczne obiektów mostowych w Polsce.



Staraniem Oddziału Warszawskiego pod przewodnictwem dr. A. Niemierki wydawany jest co roku plakat ze wszystkimi pracami konkursowymi, a od 2009 r. także kalendarz „Mosty w Polsce”.

LAUREACI KONKURSU

1993	Marek MISTEWICZ	– nagroda pieniężna
	Marek WAZOWSKI	– nagroda pieniężna
2005	Andrzej MARECKI	– I i III nagroda
	Andrzej STAŃCZYK	– II nagroda
2006	Mariusz PRĘDOTA	– I nagroda
	Grzegorz ŁABA	– II nagroda
	Wojciech ŚREDNIAWA	– III nagroda
2007	Andrzej MARECKI	– I nagroda
	Krzysztof KANIA	– II nagroda
	Ryszard JURECKI	– III nagroda
2008	Andrzej MARECKI	– I i II nagroda
	Mariusz PRĘDOTA	– III nagroda
2009	Andrzej MARECKI	– I nagroda
	Sławomir STAŃCZYK	– II nagroda
	Piotr SOSNOWSKI	– III nagroda
2010	Piotr KOWALCZYK	– I nagroda
	Andrzej MARECKI	– II nagroda
	Andrzej GEBERT	– III nagroda
2011	Czesław PRĘDOTA	– I i II nagroda
	Grzegorz ŁABA	– III nagroda
2012	Grzegorz ŁABA	– I i III nagroda
	Wojciech ŚREDNIAWA	– II nagroda
2013	Mariusz PRĘDOTA	– I nagroda
	Marcin GRACZYK	– II nagroda
	Wojciech ŚREDNIAWA	– III nagroda
2014	Stanisław ŁUKASIK	– I nagroda
	Sebastian KOZŁOWSKI	– II nagroda
	Adam WYSOKOWSKI	– III nagroda



Dyplom i nagrodę wręcza prof. Mieczysław Rybak

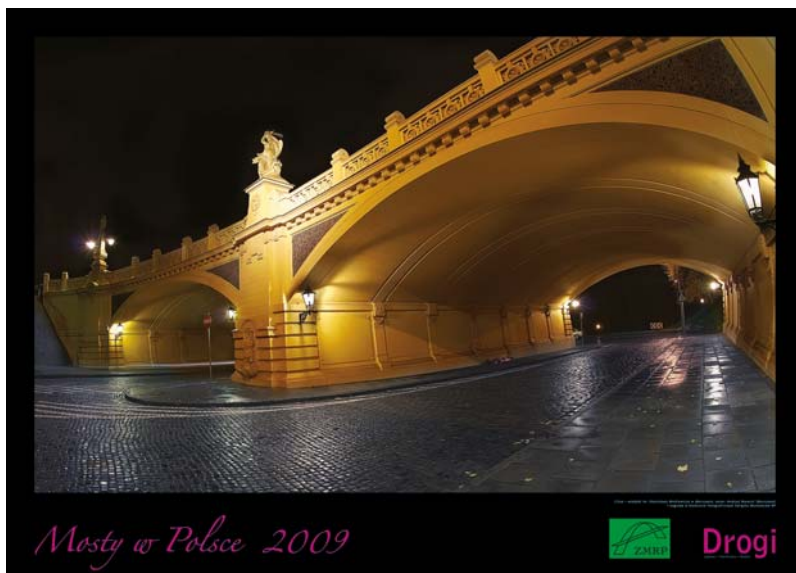


Dyplom i nagrodę za najciekawsze zdjęcie polskiego mostu w 1993 r. otrzymał mgr inż. Marek Mistewicz

Kalendarz Mostowy

Wydawany wspólnie z wydawnictwem Media-Pro Polskie Media Profesjonalne od 2009 r. Kalendarz prezentuje najlepsze fotografie Konkursu Fotograficznego ZMRP. Dystrybuowany w szeroko pojętym środowisku mostowym, w tym do wszystkich członków ZMRP.

Ze strony ZMRP sprawami fotograficznymi zajmuje się kol. Andrzej Niemierko, sprawami organizacyjnymi kol. Piotr Rychlewski, a promocją i wydaniem Ewelina Nawara Media-Pro Polskie Media Profesjonalne.

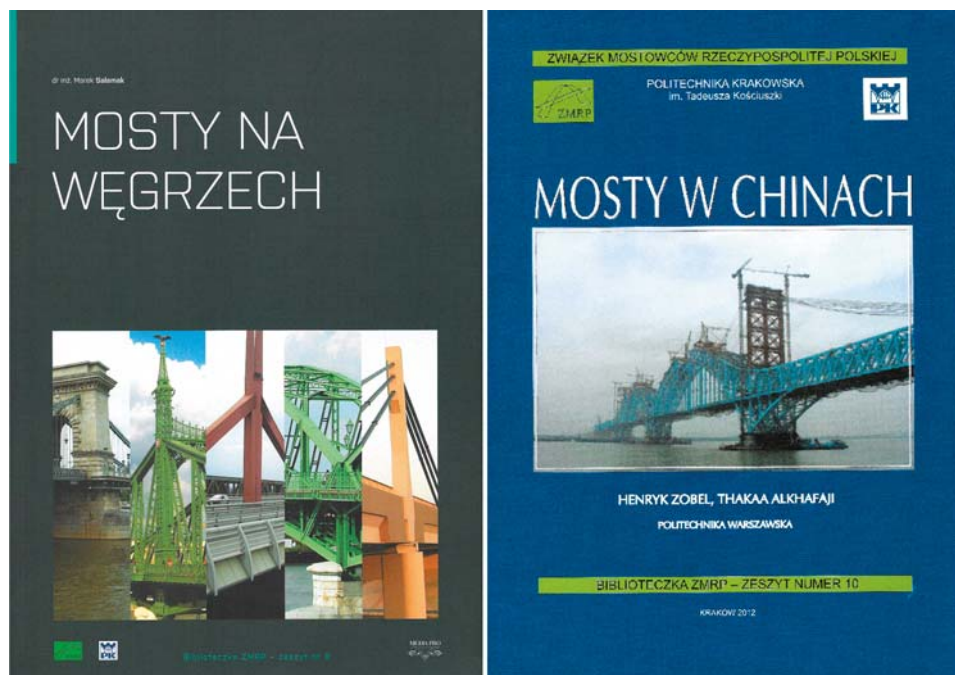


Kalendarz Mostowy 2016



Biblioteczka ZMRP

- | | | |
|-----------------------|--------------------------------|---|
| 1. Zeszyt nr 1/1999 | Mosty w Norwegii | – Andrzej Tomaszewicz
Jens Jensen |
| 2. Zeszyt nr 2/1999 | Mosty w Portugalii | – prof. Ryszard Kowalczyk |
| 3. Zeszyt nr 3/2000 | Mosty w Hiszpanii | – prof. Ryszard Kowalczyk |
| 4. Zeszyt nr 4/2000 | Mosty we Francji | – prof. Kazimierz Flaga
prof. Zbigniew Mandera |
| 5. Zeszyt nr 5/2001 | Mosty w Japonii | – prof. Zbigniew Cywiński |
| 6. Zeszyt nr 6/2004 | Mosty w Niemczech | – prof. Kazimierz Furtak |
| 7. 2007 | Mosty mieszkalne | – Jan Piekarski |
| 8. Zeszyt nr 7/2008 | Mosty Stolic Rusi | – Andrzej Stańczyk |
| 9. Zeszyt nr 9/2009 | Mosty parkowe w Polsce | – Jadwiga Wrzesińska |
| 10. Zeszyt nr 9/2009 | Mosty Dunaju i Dniestru | – prof. Kazimierz Flaga |
| 11. Zeszyt nr 8/2010 | Mosty na Węgrzech | – Marek Salamak |
| 12. Zeszyt nr 10/2012 | Mosty w Chinach | – prof. Henryk Zobel
Thakaa Alkhafaji |





**KONKURS
MOSTOWY**
IM. MAKSYMILIANA WOLFFA

Weź udział w VIII edycji konkursu!
Zgłoś projekt w jednej z kategorii:

- ✓ zrealizowany projekt mostu drogowego lub kolejowego (rozpiętość przęsła < 70 m)
- ✓ zrealizowany projekt dużego mostu drogowego lub kolejowego (rozpiętość przęsła > 70 m)
- ✓ zrealizowany projekt kładki dla pieszych
- ✓ zrealizowana renowacja już istniejącego obiektu inżynierskiego

Zapisy i szczegóły: konkursmostowy.elamed.pl

Organizator

MOSTY Elamed
MEDIA GROUP

Patronat

ZMRP

Konkurs im. Maksymiliana Wolffa, na najciekawszy zrealizowany projekt mostowy, ustanowiła redakcja czasopisma MOSTY w 2007 roku. Konkurs odbywa się pod patronatem Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej i ma na celu promocję polskiej myśli inżynierskiej. Nagrody, w czterech kategoriach, wręczane są co roku w trakcie sesji otwarcia Seminarium Naukowo-Technicznego Wrocławskie Dni Mostowe.



Nagroda Główna w kategorii zrealizowany projekt dużego mostu drogowego lub kolejowego (rozpiętość przęsła > 70 m), w VII edycji konkursu im. Maksymiliana Wolffa – łukowy most drogowy w ciągu DP 1404 O Cisek–Bierawa



MostyPolskie.pl – portal – od piętnastu lat prowadzony przez Katarzynę Janikowską we współpracy m.in. ze Związkiem Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej. Jest prawdziwą skarbnicą wiedzy historycznej i aktualnych wydarzeń środowiska mostowego.

MostyPolskie.Pl – magazyn – młodszy brat serwisu. To 104 strony opowieści mostowych z nutką inżynierii.



11. Działalność Oddziałów ZMRP

Kolejne karty *Kroniki* są swoistego rodzaju egzemplum różnorodności potrzeb i pomysłów „społeczności mostowej”, którą w ramach statutowej działalności Związku skupiają Oddziały ZMRP.

Konferencje/seminaria

„Ogólnopolska Konferencja Mostowców – Wisła” – po raz 7. odbyła się z inicjatywy i staraniem Przewodniczącego Oddziału Górnośląskiego dr. Marka Salamaka. Konferencja jest spotkaniem przedstawicieli nauki, projektantów, wykonawców i producentów zajmujących się zagadnieniami związanymi z obiektami mostowymi, a w szczególności konstrukcją i wyposażeniem mostów drogowych i kolejowych. W ramach sesji wieczornej uroczystie obchodzono Ogólnopolski Dzień Mostowca, który uświetnił okolicznościowy referat „Mniej znani polscy mostowcy” autorstwa prof. prof. Barbary i Janusza Rymaszów.

<p>TERMINY I WARUNKI UCZESTNICTWA</p> <p>Konferencja odbędzie się w Wisła w Hotelu Stok^{****} w dniach 28-29 maja 2015 r. (zwłantek, piątek).</p> <p>Nadesłanie zgłoszeń uczestnictwa w konferencji do: 30.03.2015r. Wpłata z tytułu uczestnictwa w konferencji (termin 1) do: 30.03.2015r. Ostateczna wpłata z tytułu uczestnictwa w konferencji (termin 2) do: 30.04.2015r. Nadesłanie tytułów referatów ze streszczeniami do: 28.02.2015r. Zawiadomienie autorów o przyjęciu referatów i sposobie ich przygotowania do: 15.03.2015r. Nadesłanie przez autorów pełnych tekstów referatów do: 30.03.2015r. Powiadomienie autorów o zakwalifikowaniu referatów do: 15.04.2015r.</p> <p>Uczestnik konferencji z zakwaterowaniem 1190zł (wydawnictwa, imprezy, wyżywienie) Uczestnik bez zakwaterowania 990zł (wydawnictwa, imprezy, wyżywienie) Pierwszy autor referatu z zakwaterowaniem 790zł (wydawnictwa, imprezy, wyżywienie) Pierwszy autor bez zakwaterowania 590zł (wydawnictwa, imprezy, wyżywienie)</p> <p>Koszty uczestnictwa netto / 1 osoba. Organizatory nie pokrywają kosztów delegacji. Wpłaty dokonane w terminie drugim (do 30.04.2015) będą o 100 zł wyższe dla każdej osoby (nie dotyczy autora referatu). Jednospособowe zakwaterowanie za dopłatą 200 zł.</p> <p>Formularze Rejestracji ONLINE na: www.mostyslaskie.pl</p>	<p>PATRONAT</p> <p> GDDKIA</p> <p> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zarządca narodowej sieci linii kolejowych</p> <p> ZMRP ODZIAL GORNOSLASKI</p> <p>SPONSOR STRATEGICZNY - PLATYNOWY</p> <p> BANIMEX WIKER</p> <p>SPONSOR GŁÓWNY - SREBRNY</p> <p> IMB</p> <p>PATRONAT medialny</p> <p> AUTOSTRADY  Builder</p> <p> Drogi  UNIVERSALNY WYDARZENIE  MOSTY</p> <p> MOSTYPOISKIE.PL  OBIEKTY Nowoczesna Budownictwa</p>	 <p>VII OGÓLNOPOLSKA KONFERENCJA MOSTOWCÓW</p> <p>Komunikat nr 1</p> <p>KONSTRUKCJA I WYPOSAŻENIE MOSTÓW</p> <p>Wisła 28-29 maja 2015r.</p>
--	---	--

W roku 2015 odbyło się Jubileuszowe **XXV Seminarium „Współczesne metody budowy, wzmocnienia i przebudowy mostów”** w Rosnówku, organizowane przez Instytut Inżynierii Lądowej Politechniki Poznańskiej przy współudziale Oddziału Wielkopolskiego ZMRP pod przewodnictwem prof. Arkadiusza Madaja.



„**Nadmorskie Seminarium Mostowe**”, po raz 20. odbyło się w 2015 r. w DarłóWKu. Seminarium organizowane przez Zachodniopomorski Oddział ZMRP, po raz kolejny przygotował Komitet kierowany przez przewodniczącego Oddziału, Janusza Wasilkowskiego.



DarłóWKo, 16–17 kwietnia 2015 roku

Cykl seminariów pod hasłem **Wrocławskie Dni Mostowe** został zainicjowany w 2005 roku. Organizatorem seminariów jest Katedra Mostów i Kolei Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej, a współorganizatorem jest Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej. Od 2011 roku obrady seminariów poprzedzone są profilowanymi warsztatami z zakresu mostownictwa prowadzonymi przez wybitnych specjalistów z danej dziedziny. Przewodniczącym Komitetu Programowego i Organizacyjnego jest prof. Jan Biliszczuk.

Celem seminariów o charakterze naukowo-technicznym jest przybliżenie polskim inżynierom najnowszych osiągnięć krajowego i światowego mostownictwa oraz dokumentowanie przeobrażeń zachodzących w infrastrukturze komunikacyjnej kraju. Seminaria są ważną platformą wymiany poglądów i przedstawiania nowych idei. Udział najwybitniejszych inżynierów współczesnej doby (prof. Nicola Hajdin z Serbii, Jean Philippe Fuzier z Francji, prof. Paulo J.S. Cruz z Portugalii, prof. Michel Virlogeux z Francji, dr Jens Stark z Austrii, Jiří Stráský z Republiki Czeskiej, prof. Tong Tran Tung z Wietnamu, prof. Holger Svensson (były dyrektor LAP) z Niemiec, Roland von Wölfel z Niemiec, prof. Jürgen Stritzke z Niemiec, Mathias Nier z Niemiec, prof. Jan L. Vitek z Republiki Czeskiej, prof. Johann Kollegger z Austrii oraz Rolf Meichtry ze Szwajcarii) pozwala studentom i młodym inżynierom na bezpośredni kontakt oraz dyskusję na temat przyszłości i kierunków rozwoju inżynierii mostowej.

Politechnika
Wrocławska




Seminarium Naukowo-Techniczne
Wrocławskie Dni Mostowe

WDM

2016 . Duże mosty wieloprzęsłowe |
2015 . Mosty łukowe – dzieła kultury.
Projektowanie, budowa, utrzymanie |
2014 . Współczesne technologie budowy
mostów | 2013 . Obiekty mostowe w
infrastrukturze miejskiej | 2012 . Trwałość
obiektów mostowych | 2011 . Aktualne
realizacje mostowe | 2010 . Prefabrykacja
w mostownictwie | 2009 . Obiekty mostowe
na autostradach i drogach ekspresowych
| 2008 . Mosty stalowe. Projektowanie,
technologie budowy, badania, utrzymanie |
2007 . Kładki dla pieszych. Architektura,
projektowanie, realizacja, badania | 2006
. Technologiczne aspekty w projektowaniu
i budowie mostów betonowych |
2005 . Mosty podwieszane i wiszące

www.wdm.pwr.edu.pl

„VII Krajowa Konferencja Naukowo-Szkoleniowa Estetyka Mostów” odbyła się w kwietniu 2011 roku. Celem Konferencji organizowanej przez Warszawski Oddział ZMRP jest uwrażliwienie polskich inżynierów mostowych oraz zwrócenie uwagi na zagadnienia estetyczne. Prof. Wojciech Radomski i prof. Grażyna Łagoda to osoby kreujące cele i tematykę konferencji. Konferencja odbywa się w cyklu nieregularnym. Czekamy z niecierpliwością na jej następną edycję.

<p>ZETOM Oddział edukacyjny Wydział Inżynierii Budowlanej Politechniki Warszawskiej Jachranka 76a tel. +48 22 768 11 92 06-140 Szwedz</p> <p>Oddział Szkoleniowy Centrum FKP S.A. Jachranka 74 tel. +48 22 486 41 05 06-140 Szwedz</p> <p>ZGŁASZANIE UCZESTNICTWA I REFERATÓW</p> <p>Docezy zaproszono zgłoszenia referatów do 15 kwietnia, bądź później, tylko w tej ilości, o ile nie wypracowano wcześniej zgłoszenia – nadstawki jej nie adres Komitetu Organizacyjnego do dnia 15 listopada 2010 roku. Do tytułu zgłoszenia dołączyć należy dołączony dokument – (miejscę pobliższą tego wiod: (znanymi i strony i nazwiska).</p> <p>W celu odpowiedniego ustrukturyzowania tematyki konferencji, organizatorzy czynią podział materiału, który będzie realizowany na cztery Komitety Organizacyjne. Będą one stanowiły podstawę do wydziału Komitetu Naukowego, odpowiedzialnego za aktualizowanie i problematyki i porom konferencji.</p> <p>INFORMACJA DLA SPONSORÓW</p> <p>Wzrostki prezentacji firm w czasie trwania konferencji należy zgłaszać z Sekretarzem Komitetu Organizacyjnego.</p> <p>Opis i charakterystyka strony internetowej w języku polskim, w której opisać do dnia 15 września 2011 roku.</p> <p>DODATKOWE INFORMACJE</p> <p>Wzrostki i inne informacje można uzyskać w Sekretariacie Konferencji POLITECHNIKA WARSZAWSKA INSTYTUT DROG I MOSTÓW Al. Armii Ludowej 16 04-613 WARSZAWA</p> <p>tel. (0-22) 234-6539 fax. (0-22) 626-89-43 e-mail: Th.Akha@giw.edu.pl</p>	 	<p>INSTYTUT DROG I MOSTÓW POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ ORAZ ODDZIAŁ WARSZAWSKI ZWIĄZKU MOSTOWCÓW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ</p> <p>VII KRAJOWA KONFERENCJA NAUKOWO-SZKOLENIOWA ESTETYKA MOSTÓW</p> <p>Komunikat nr 1</p>  <p>Warszawa – Jachranka 13 + 15 kwietnia 2011 roku</p>
---	--	---

Oddział Rzeszowski-Lubelski ZMRP jest partnerem organizacyjnym „Podkarpackich Spotkań Dyskusyjnych”, które w roku 2015 odbyły się po raz 8. Nad organizacją i merytoryką Konferencji czuwa przewodniczący Oddziału ZMRP, prof. Tomasz Siwowski.

<p>ZGŁOSZENIE UCZESTNICTWA w VIII Podkarpackim Spotkaniu Dyskusyjnym „INNOWACJE W BUDOWIE MOSTÓW”</p> <p>Nazwisko</p> <p>Imię</p> <p>Tytuł zawodowy / naukowy, stanowisko</p> <p>Miejsce pracy</p> <p>Adres do korespondencji</p> <p>Telefon/fax</p> <p>E-mail</p> <p>Zobowiązujemy się do wypełnienia opłaty w wysokości:</p> <p>za udział Pani/Pana w VIII Podkarpackim Spotkaniu Dyskusyjnym „Innowacje w budowie mostów”. Płatności dokonamy przelewem na konto Politechniki Rzeszowskiej do dnia 9.10.2015 r.</p> <p>Nasz nr NIP</p> <p>..... dnia</p> <p>Placęć Instytucji</p> <p>Podpis osoby upoważnionej</p> <p>Zgłoszenie proszę przesłać do 20.09.2015 r. na adres: Politechnika Rzeszowska, Zakład Drog i Mostów Al. Powstańców Warszawy 12, 41-900 Rzeszów lub e-mailem na adres konferencje@pwr.edu.pl</p>	<p>RAMOWY PROGRAM SPOTKANIA</p> <p>Czwartek, 22.10.2015 r.</p> <p>9⁰⁰-9³⁰ Otwarcie VIII PSD 9³⁰-12⁰⁰ SESJA 1: Wyparcie innowacyjności w budowie mostów Przerwa (lunch) 12⁰⁰-15⁰⁰ SESJA 2: Innowacje materiałowe 15⁰⁰-16⁰⁰ Obiad 16⁰⁰-19⁰⁰ SESJA 3: Innowacje konstrukcyjne i technologiczne 20⁰⁰-24⁰⁰ Spotkanie towarzyskie (kolacja)</p> <p>Piątek, 23.10.2015 r.</p> <p>9⁰⁰-11⁰⁰ SESJA 4: Projekt, badania i budowa pierwszego polskiego mostu drogowego z kompozytów FRP Podsumowanie Spotkania 11⁰⁰-12⁰⁰ Obiad 12⁰⁰-13⁰⁰ Wyjazd techniczny na budowę mostu z kompozytów FRP (Białowa, k. Rzeszowa) 13⁰⁰-15⁰⁰</p> <p>SPONSORZY VIII PSD (organizatorzy VIII PSD zapraszają najbardziej innowacyjne polskie firmy mostowe – biura projektowe i wykonawców – do prezentacji własnych osiągnięć i wsparcia finansowego Spotkania)</p> <p>PATRONAT MEDIALNY Mosty mostypolskie.pl</p> <p>foto: Artur Wysocki / www.mysp.pl</p>	<p>Politechnika Rzeszowska im. Ignacego Łukasiewicza Wydział Budownictwa, Inżynierii Środowiska i Architektury Zakład Drog i Mostów</p> <p>zaprasza na VIII PODKARPACKIE SPOTKANIE DYSKUSYJNE w ramach „INNOWACJE W BUDOWIE MOSTÓW” Rzeszów 22-23 października 2015 r.</p> 
---	---	--

„Seminarium – Miejskie obiekty mostowe” – organizowane przez Wielkopolski i Zachodniopomorski Oddział ZMRP w roku 2015 odbyło się po raz VI. Komitetem naukowemu oraz organizacyjnemu po raz kolejny przewodniczył „duet” w osobach prof. Arkadiusza Madaja oraz kol. Janusza Wasilkowskiego.

PROGRAM RAMOWY

14.10.2015
od godz. 17.00 – rejestracja uczestników
godz. 19.00 – kolacja

15.10.2015
godz. 7.30 śniadanie
godz. 9.00 otwarcie seminarium
godz. 9.30–11.30 I SESJA
godz. 11.00–11.30 przerwa
godz. 11.30–13.00 II SESJA
godz. 13.30 obiad
godz. 15.00–17.00 III SESJA
godz. 19.00 uroczysta kolacja
spotkanie towarzyskie

Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej
Oddział Wielkopolski
Oddział Zachodniopomorski

**VI SEMINARIUM
MIEJSKIE OBIEKTY MOSTOWE**

**Miejskie obiekty inżynierskie
z lat 60. i 70. XX wieku**

**DARŁÓWKO
15–16 października 2015 roku**

16.10.2015
godz. 8.00 śniadanie
godz. 9.30–11.00 IV SESJA
godz. 11.00–11.30 przerwa
godz. 11.30–13.30 podsumowanie
zakończenie
seminarium
godz. 13.30 obiad

**TEMAT WIODĄCY
Miejskie obiekty inżynierskie
z lat 60. i 70. XX wieku**

**DARŁÓWKO
15–16 października 2015 roku**
Komunikat nr 1

MOSTY OBIEKTY Drogi

„XIV Lubelsko-Rzeszowskie Dni Mostowe” odbyły się w Kazimierzu Dolnym w 2014 r. Tym razem organizatorem był „pododdział lubelski” ZMRP. Organizacją „Dni Mostowych” zajmują się naprzemiennie „pododdziały” z Rzeszowa i Lublina pod nadzorem organizacyjnym przewodniczącego. Sympozjum zakończyło się wycieczką techniczną na budowę mostu przez Wisłę w Kamieniu.

**Związek Mostowców
Rzeczypospolitej Polskiej
Oddział Rzeszowsko - Lubelski**

zaprasza na

**XIV LUBELSKO - RZESZOWSKIE
DNI MOSTOWE**

„Nowoczesne technologie stosowane
przy budowie i remontach obiektów
mostowych”

**Kazimierz Dolny
06 + 07.11.2014.**

„XII Świąteczna Drogowo-Mostowa Żmigrodzka Konferencja Naukowo-Techniczna” odbyła się w 2013 roku. Konferencje, przygotowywane przez prof. Adama Wysokowskiego, odbywają się w okresie Świąt Bożego Narodzenia i dotyczą aktualnych zagadnień z zakresu infrastruktury komunikacyjnej. Objęte są patronatem Zarządu Krajowego i Oddziału Dolnośląskiego ZMRP.

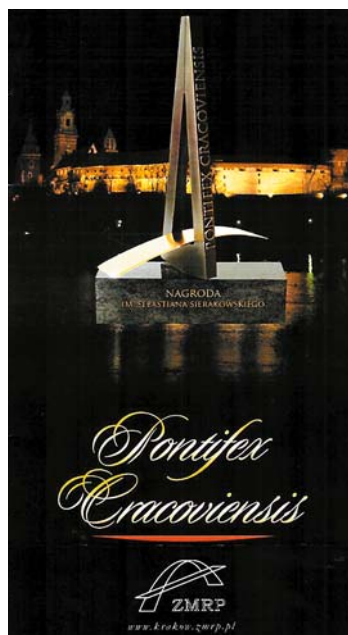


PONTIFEX CRACOVIENSIS

W marcu 2015 r. odbyła się V jubileuszowa Gala Konkursu „Pontifex Cracoviensis”, na której uhonorowano osoby zaangażowane w rozwój mostownictwa krajowego i aktywnie działających na rzecz branży mostowej. Organizator Konkursu – Oddział Małopolski ZMRP jest przekonany, że ta inicjatywa skutecznie propaguje osiągnięcia branży mostowej w społeczeństwie.

Nagroda przyznawana jest w czterech kategoriach – Budowniczy roku, Projektant roku, Menedżer roku i Debiut mostowy roku. Dodatkowo na każdej Gali przyznawana jest Nagroda Specjalna za całokształt pracy zawodowej oraz szczególną aktywność w dziedzinie mostownictwa.

Pośród laureatów tej prestiżowej w środowisku mostowym nagrody znaleźli się m. in. przewodniczący ZMRP pierwszych ośmiu kadencji.



Wyprawy mostowe

Organizowane przez Oddziały lub członków Oddziałów Regionalnych ZMRP Wyprawy Mostowe docierają do najodleglejszych miejsc wszystkich kontynentów. Ich uczestnicy mieli okazję podziwiać efekty najciekawszych rozwiązań technicznych z zakresu mostownictwa w Europie, Azji, Australii i obu Amerykach.

Oddział Małopolski ZMRP

W roku 2015, pod kierownictwem prof. Kazimierza Flagi, odbyła się XXI Europejska Wyprawa Mostowa do Irlandii oraz VIII Światowa Wyprawa Mostowa do Iranu. Pan Profesor nie zwalnia tempa i w 2016 roku planuje wraz z Wyprawą Europejską zawitać do Hiszpanii, gdzie podąży szlakiem mostowym Pirenejów, oraz ze Światową Wyprawą Mostową obrać kurs do Peru, by podziwiać kunszt inżynierski naszego rodaka Ernesta Malinowskiego. Na rok 2017 Profesor zarezerwował dla Wyprawy Światowej Japonię. Za każdym razem, wraz z profesorem, w eskapadach tych bierze udział kilkudziesięciu uczestników, zafascynowanych techniką mostową i podróżami.



Golden Gate Bridge w San Francisco USA (2010) – fot. prof. K. Flaga

Oddział Warszawski ZMRP

Grupa wyprawowa Oddziału Warszawskiego, to również team o ugruntowanej renomie w środowisku „mostowych obywateli”. Najpierw pod kierownictwem kol. Janusza Wiśniewskiego, a obecnie kol. dr Andrzeja Niemierki i kol. Włodzimierza Bielskiego gru-

pa entuzjastów mostownictwa przemierza trasy techniki mostowej. W roku 2012 odbyła się XIV Europejska Wyprawa Mostowa do Norwegii. Natomiast w 2014 r. miała miejsce II Światowa Wyprawa szlakiem mostów największej wyspy Wielkich Antyli – Kuby.



Most Sanchez Figueras w Matanzas na Kubie (2014 r.)



Askøy Bridge nad Byfjorden w Norwegii

Spotkania integracyjne

Oddział Małopolski ZMRP

W lutym 2016 r. członkowie Oddziału Małopolskiego ZMRP spotkali się w Krakowie na tradycyjnym „Bal Mostowca” już po raz 16. Poza tym Oddział rokrocznie organizuje dla członków Oddziału „spotkania wigilijne”.



Oddział Dolnośląski ZMRP

Po raz 4. członkowie Oddziału Dolnośląskiego ZMRP spotkali się na Mostowym Balu Karnawałowym. Oddział jako wiodący współorganizator, pod przewodnictwem kol. Leszka Budycha, na miejsce spotkania wybrał Salę Pałacową wrocławskiego Hotelu Jasek.

Zarząd i Rada Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej Oddział Dolnośląski
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Architektów
Serdecznie Zapraszają

Pana JANA KOWALSKIEGO
z osobą towarzyszącą
na

IV BAL KARNAWAŁOWY
Mostowców, Budowlanców i Architektów Dolnośląskich

13 luty 2015 (godz. 19.00 – 04.00 14 lutego)
Sala Pałacowa w Hotelu Jasek
51-180 Wrocław, ul. Sułowska 39
E-mail: do 9 lutego 2015 roku, E-mail: ewm@izbaibp.pl, Tel.: 00 814 232

Oddział Górnośląski ZMRP

Od chwili ustanowienia przez Związek Ogólnopolskiego Dnia Mostowca Oddział Górnośląski organizuje dla swoich członków oraz współpracujących w branży mostowej firm PIKNIKI Mostowe. W roku 2016 odbędzie się wzorem poprzednich III PIKNIK Mostowy, którego głównym animatorem jest kol. dr hab. Marek Salamak.

ŚLĄSKIE SPOTKANIA MOSTOWCÓW

PIKNIK Mostowców
z okazji DNIA MOSTOWCA



Gospoda u Wrochema
Tarnowskie Góry
ul. Pyskowska 39

Związek Mostowców Oddział Górnośląski zaprasza członków oddziału na piknik organizowany w Gospodzie u Wrochema. W sprawie uczestnictwa prosimy o kontakt z przewodniczącym oddziału Markiem Salamakiem, e-mail: marek.salamak@polsl.pl

Oddział Wielkopolski ZMRP

W roku 2015 odbyła się V Jubileuszowa edycja „Spotkania MOTOMOSTOWCÓW” organizowana przez Oddział Wielkopolski ZMRP pod kierownictwem kol. Krzysztofa Karpińskiego. Uczestnicy tych weekendowych spotkań biorą udział w wycieczkach motocyklowych, na trasie których zawsze znajdują się ciekawe obiekty inżynierskie.



Oddział Dolnośląski ZMRP

Dolnośląski Oddział Związku Mostowców RP wraz z Zakładem Mostów Instytutu Inżynierii Lądowej Politechniki Wrocławskiej organizuje cykl imprez z okazji Dnia Mostowca, w tym „Rejs Mostowców Dolnośląskich”. Spotkania, w których uczestniczy, jak twierdzi główny organizator kol. Leszek Budych, do 250 osób zawodowo



związanych z mostownictwem, tradycyjnie odbywają się w czerwcu już od przeszło 10 lat. W roku 2016 odbędzie się już 12. spotkanie.

Ponadto Oddział w ramach integracji środowiska organizuje dla mostowców i ich przyjaciół imprezy tematyczne. Do nich należą m.in. wyprawy na grzybobranie, biesiady czy spływy pontonowe Nysą Kłodzką. Nad całością czuwa Komandor Leszek Budyh.



Oddział Gdański ZMRP

„V Regaty Mostowców o Puchar Mostów Gdańsk” zorganizowane zostały przy współdziałaniu Oddziału Gdańskiego ZMRP. Jubileuszowe regaty, przygotowane pod kierunkiem kol. Dominiki Witkowskiej, zgromadziły przy sopockim mołu rekordową liczbę uczestników, którzy utworzyli 18 załóg. Słońce i dobry wiatr były jak zawsze sprzymierzeńcami uczestników.

ZMRP
Gdańskie Mostownictwo

MOSTY GDAŃSK

REGATY
Serdecznie zapraszamy do uczestnictwa w
V edycji Regat o
PUCHAR MOSTÓW GDAŃSK
które odbędą się
19. września 2015r. w Sopocie.

**REGATY
MOSTOWCÓW**

Szeregowe sekretariat regat
Dominika Witkowska
T: 602 204 283
E: dominika.pastuchowska@mostygdansk.pl
Adres: ul. Zwirki i Wigury 16, Warszawa

SPONSOR
P.T.
HOUER
B2 B7 B4

PATRONI MEDIALNI
MSTY
OBIEKTY



Oddział Pomorsko-Kujawski ZMRP

W roku 2016 Dzień Mostowca świętowany będzie przez członków Oddziału Pomorsko-Kujawskiego ZMRP podczas I Biegu Mostami Bydgoskimi. Do udziału i rywalizacji zaprasza członków wszystkich Oddziałów.



Oddział Małopolski ZMRP

X Narciarskie Zawody Mostowców odbyły się w lutym 2016 r. w Rabce. Zawody organizowane przez firmy branży mostowej mają zawsze patronat honorowy przewodniczącego Oddziału Małopolskiego ZMRP. Fundowany Puchar Przewodniczącego Oddziału przyznawany jest najlepszemu zawodnikowi reprezentującemu ZMRP.

Oddział Górnośląski ZMRP

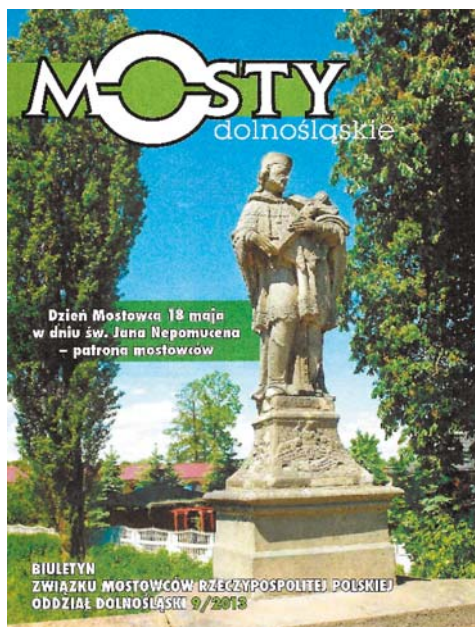
W roku 2015 odbyły się V Zawody Narciarskie o Puchar Prezesa Mostów Katowice, których współorganizatorem jest Oddział Górnośląski ZMRP. W zawodach biorą udział członkowie Związku z rodzinami, co dodatkowo integruje środowisko mostowe.



Działalność wydawnicza

Oddział Dolnośląski ZMRP

Od wielu lat Oddział Dolnośląski ZMRP Wydaje biuletyn „Mosty Dolnośląskie”. Jesienią 2015 roku ukazał się jego 11. numer. Wydawnictwo adresowane jest do członków Związku Mostowców, nie tylko Oddziału Dolnośląskiego oraz firm i ludzi związanych z branżą mostową. Jest to również przegląd najważniejszych wydarzeń mostowych w kraju, nowych technik branży budowlanej oraz relacje z życia zawodowego środowiska mostowców.



Oddział Rzeszowsko-Lubelski ZMRP

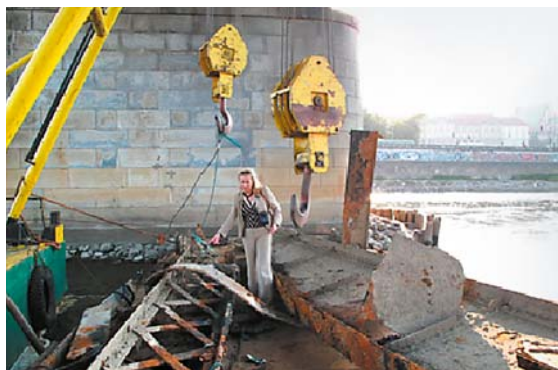
„Fratres Pontifices” to Biuletyn Informacyjny Oddziału Rzeszowsko-Lubelskiego ZMRP, wydawany przy udziale i współpracy z Katedrą Mostów Politechniki Rzeszowskiej. Do tej pory ukazało się 6 numerów. Wydawany jest w cyklu nieregularnym.



Inicjatywa członków

PONTISEUM

Z inicjatywy i staraniem prof. nzw. Barbary Rymczy (WA) w 2014 r. na terenie Instytutu Badawczego Dróg i Mostów otwarto pierwsze na świecie PONTISEUM – miejsce poświęcone mostom. Są w nim eksponowane fragmenty konstrukcji najstarszych mostów Warszawy. Są to elementy mostów wysadzonych w powietrze podczas Powstania Warszawskiego, a odszukane i wydobyte z dna Wisły. Obecnie Pontiseum wzbogaca się o fragmenty współczesnych obiektów mostowych poddawanych pracom remontowym. W logo Pontiseum znajduje się fragment mostu pod Cytadelą, od którego zaczęła się jego historia. Poniżej wydobywanie kolejnych fragmentów historycznych mostów Warszawy – mostu Kierbedzia i mostu Poniatowskiego.



Prof. Barbara Rymczy nad fragmentami mostu Kierbedzia wydobytymi z dna Wisły w 2011 r.



Prace przy wydobyciu fragmentu mostu im. Księcia Józefa Poniatowskiego

„PIĘKNO MOSTÓW” – TECHNICUS 2015

Z kronikarskiego obowiązku odnotować należy, otrzymane przez naszych kolegów Państwa Profesorostwo Grażynę i Marka Łagodów, członków Oddziału Warszawskiego ZMRP, Wyróżnienia Specjalnego „TECHNICUS 2015” za album *Piękno mostów*.

Opracowanie zostało wysoko ocenione pod względem merytorycznym i edytorskim przez organizatorów Konkursu – Federację Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych oraz Naczelną Organizację Techniczną.



NOWOCZESNE MOSTÓW BUDOWANIE

Oddział Dolnośląski ZMRP, realizując zadanie statutowe, organizuje blok szkoleń w zakresie nowych technologii w projektowaniu, wykonawstwie i utrzymaniu obiektów mostowych. Po zakończeniu szkoleń odbywających się pod nazwą „Nowoczesne Mostów Budowanie” uczestnicy otrzymują certyfikat wydany przez Zarząd Oddziału Dolnośląskiego ZMRP.





12. Polskie osiągnięcia mostowe

II RP (1918–1939)

Most na Słudwi pod Łowiczem (1929)

Pierwszy w świecie drogowy most stalowy o połączeniach spawanych. Konstrukcja kratownicowa z dolnym usytuowaniem pomostu. Rozpiętość przęsła: 27,00 m.

Most zaprojektował profesor Stefan Bryła (1886–1943), a wybudowała polska firma „K. Rudzki i S-ka”. Zachowany jako zabytek.



Mosty powojenne (1945–1989)

Most drogowy na Wiśle w Annopolu (1967)

Nowy most zaprojektowano z kablobetonowych belek prefabrykowanych typu „Chelmo”. Składa się on z 13 przęseł o rozpiętościach podporowych $6 \times 38,85 + 53,00 + 67,00 + 53,00 + 4 \times 38,85$ m. Przęsła nad terenem zalewowym zaprojektowano jako swobodnie podparte, natomiast część nurtową tworzy trójprzęsłowy ustrój uzyskany przez „uciąglenie” belek prefabrykowanych podporowymi wstawkami monolitycznymi. W ten sposób wykorzystując 40-metrowe belki prefabrykowane uzyskano przęsła nurtowe o rozpiętościach $53,00 + 67,00 + 53,00$ m. W każdym przęśle usytuowano po

4 belki o wysokości 2,10 m. Części monolityczne nad filarami nurtowymi są wysokości 3,50 m. Most ma długość równą 571,84 m i szerokość użytkową 9,50 m.

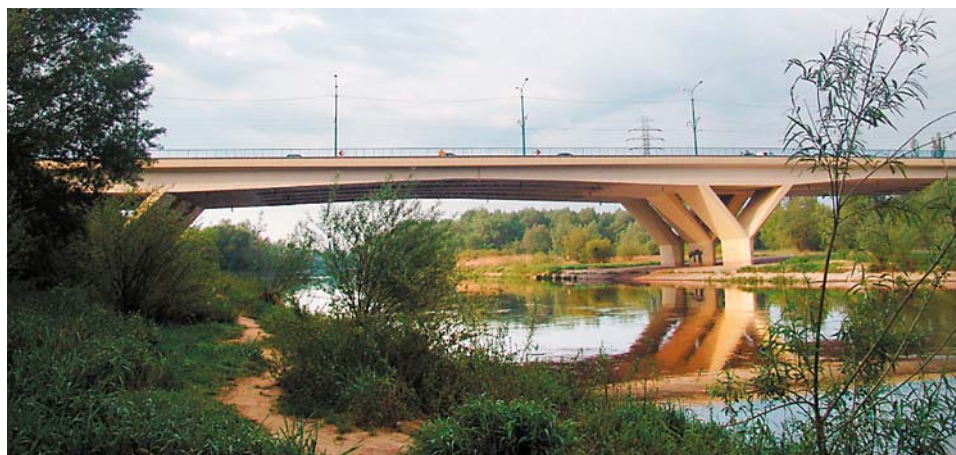
Było to wówczas (rok 1967) rozwiązanie innowacyjne nie tylko w skali Polski. Szkoda, że nie zostało w tamtym czasie szerzej pokazane za granicą. Autorem tego oryginalnego pomysłu był inżynier Stefan Filipiuk z pracowni gdańskiej (obecnie Transprojekt Gdański). Pomysł ten został powtórzony w moście przez Odrę w Lubiążu (1971) i moście Grunwaldzkim w Krakowie (1973).

Ustrój nośny mostu budowało Kieleckie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych (KPRM), a kierownikiem robót był inżynier Leszek Kowalski. Most oddano do eksploatacji 26 stycznia 1967 roku.



Most Przemysława I na Warcie w Poznaniu (1973)

Most jest usytuowany w ciągu Trasy Hetmańskiej w Poznaniu, która przebiega na obrzeżu Śródmieścia. Projekt mostu wykonało ówczesne Gdańskie Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego, a projektantem był inżynier Maksymilian Wolff (1921–2007). Most wybudowało Płockie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych – Oddział w Tczewie. Robotami kierowali inżynierowie Tadeusz Wawrzyniak, a potem Ryszard Mądry. Budowę rozpoczęto w roku 1969, a zakończono w 1973.



Ustrój nośny mostu stanowi wieloprzęsłowy ustrój ramowy z betonu sprężonego, w którym podpory przęsła nurtowego ukształtowano w postaci litery Y. Całkowita długość mostu wynosi 215,00 m, a rozpiętości przęseł są następujące: 37,58+56,00+75,00+44,50 m. Szerokość mostu jest równa 30,78 m i mieści dwie jezdnie o szerokości 7,00 m, wydzielone torowisko tramwajowe i 2 chodniki.

Przęsła boczne wykonano metodą betonowania na rusztowaniach, natomiast przęsło nurtowe zostało zmontowane metodą wspornikową z żelbetowych elementów prefabrykowanych. W przęsle nurtowym wydźwigniono 6 dźwigarów skrzynkowych, które podzielono na segmenty prefabrykowane o długości 2,20 m.

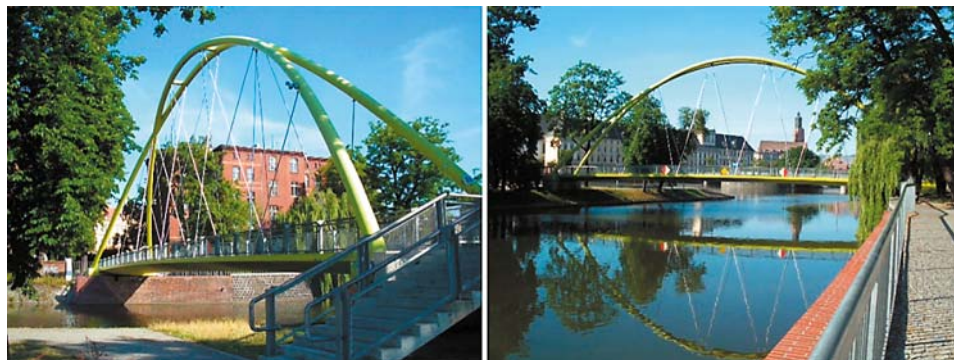
Montaż prefabrykowanych segmentów odbywał się równocześnie z obu stron, aż wsporniki konstrukcji zwały się na środku Warty. Wówczas wykonano zwornik i napięto kable sprężające.

Most ma elegancką formę architektoniczną i dopracowane detale. Przez szereg lat most Przemysława I był najbardziej nowoczesnym mostem w Polsce i jednym z ciekawszych w Europie.

III RP (po 1989)

Kładka Słodowa na Odrze we Wrocławiu (2003)

Stalowe przęsło kładki składa się z dwóch przenikających się rurowych dźwigarów łukowych. Łuki są pochylone w stosunku do pionowej płaszczyzny obiektu. Ukształtowano je jako paraboliczne. Pomost, stanowiący jednocześnie ściąg łuków, to zamknięta konstrukcja skrzynkowa z blach stalowych.



Podstawowe wymiary przęsła i jego elementów są następujące:

- rozpiętość teoretyczna przęsła: 48,00 m;
- całkowita długość obiektu: 49,00 m;
- strzałka łuku (rzut na płaszczyznę pionową): 14,867 m;
- szerokość użytkowa: 3,50 m.

Kładka ma interesujące ukształtowanie architektoniczne w postaci przenikających się łuków, dzięki czemu jest znana w kraju i zagranicą.

Uczestnicy procesu inwestycyjnego:

Zamawiający: Zarząd Dróg i Komunikacji we Wrocławiu

Projekt architektoniczny: ISBA, Wrocław

Projekt: Zespół Badawczo-Projektowy Mosty-Wrocław s.c.

(gł. projektant: J. Biliszczuk)

Realizacja: KPRM Kielce, Oddz. Skoczów

Kładka dla pieszych na Dunajcu w Sromowcach Niżnych (2006)

Kładka dla pieszych z drewna klejonego usytuowana jest nad rzeką Dunajec, w strefie ochronnej Pienińskiego Parku Narodowego. Obiekt stanowi element przeprawy transgranicznej pomiędzy miejscowościami Sromowce Niżne (Rzeczpospolita Polska) i Czerwony Klasztor (Republika Słowacka). Zlokalizowany jest w strefie górskiej, o wysokich walorach turystycznych.

Kładkę zaprojektowano jako konstrukcję podwieszoną. Układ konstrukcyjny obiektu to przęsło nurtowe o rozpiętości 90,0 m i dwa przęsła nabrzeżne o rozpiętości $2 \times 10,50$ m. Całkowita długość obiektu wraz z rampami gruntowymi wynosi 149,95 m.

Rozpiętość kładki (90,00 m) lokuje ją na czele listy obiektów o najdłuższym przęśle w świecie wśród mostów podwieszonych z drewna klejonego.

Uczestnicy procesu inwestycyjnego:

Zamawiający: Gmina Czorsztyn

Projekt: Zespół Badawczo-Projektowy Mosty-Wrocław s.c.

Realizacja: Schmees & Lühn Polska Sp. z o.o. i REMOST PHU Dębica



Most Rędziński na Odrze w ciągu Autostradowej Obwodnicy Wrocławia (2011)

Ustrój nośny mostu stanowią dwie oddzielne konstrukcje skrzynkowe z betonu sprężonego (każda pod jedną jezdnię autostrady) podwieszane do żelbetowego pylonu. Zaprojektowano żelbetowy pylon typu H, wspólny dla obu konstrukcji nośnych. Wysokość pylonu wynosi 122,00 m. Wysokość trójkomorowych dźwigarów skrzynkowych wynosi 2,57 m w osi konstrukcji, co stanowi 1/100 rozpiętości przęsła.

Pod względem długości przęsła podwieszanego do jednego pylonu zbudowany we Wrocławiu most został sklasyfikowany na osiemnastym miejscu na świecie, czterdnastym w Europie i pierwszym w Polsce. Zauważając tę kategorię do mostów w pełni betonowych nowy most we Wrocławiu jest czwartą konstrukcją tego typu na świecie i drugą w Europie. W Polsce jest to największy most betonowy i drugi pod względem długości przęsła most podwieszony.

Jest to jeden z nielicznych polskich obiektów mostowych przedstawianych w literaturze światowej.

Konstrukcja mostu spotkała się z bardzo pozytywnym przyjęciem przez mieszkańców Wrocławia. Most uzyskał szereg nagród krajowych oraz był nominowany do nagrody *fib*2014.

Koszt budowy mostu wyniósł ponad 570 mln zł, co daje średni koszt 1 m² na poziomie 8 800,00 zł.

Most został oddany do użytku 31 sierpnia 2011 roku.



Uczestnicy procesu inwestycyjnego:

Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddz. Wrocław

Projekt budowlany: Arcadis-Profil Warszawa, BBKS Projekt Wrocław,

Zespół Badawczo-Projektowy Mosty-Wrocław s.c., MOSTY KATOWICE Sp. z o.o.

Projekt konstrukcji mostu: Zespół Badawczo-Projektowy MOSTY-WROCLAW s.c.

Projekt wykonawczy: Konsorcjum firm

Zespół Badawczo-Projektowy MOSTY-WROCLAW s.c. (gł. projektant: J. Biliszczuk)

Freyssinet Polska Sp. z o.o. przy współpracy Nadolny s.c.

Wykonawca: Mostostal Warszawa S.A. i Acciona

Doradztwo Naukowe Zamawiającego: konsorcjum Politechniki Warszawskiej i Politechniki Gdańskiej

fib AWARDS FOR OUTSTANDING CONCRETE STRUCTURES

RĘDZIŃSKI BRIDGE POLAND

IN RECOGNITION OF ITS POSITIVE CONTRIBUTION TO THE REPUTATION
AND PROMOTION OF CONCRETE STRUCTURES, WAS A

NOMINATED STRUCTURE CIVIL ENGINEERING STRUCTURES CATEGORY

IN THE 2014 EDITION OF THIS INTERNATIONAL COMPETITION

MUMBAI, INDIA, 10 FEBRUARY 2014


György L. Balázs
CHAIRMAN OF THE JURY


Gordon Clark
PRESIDENT OF fib

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU BÉTON • fib • INTERNATIONAL FEDERATION FOR STRUCTURAL CONCRETE

Most na Wiśle koło Kwidzyna (2013)

Most jest położony w ciągu drogi krajowej nr 90, łączącej drogi DK91 oraz DK55 i służy głównie miastu Kwidzyn do komunikacji z zachodnią Polską i autostradą A1.

Obiekt o długości 1862,50 m składa się z pięciu konstrukcji: trzech kablobetonowych estakad o długościach 141,60 + 474,00 + 410,00 m, małego mostu oraz głównego mostu o konstrukcji extradosed o długości 808,70 m. Projekt przeprawy wykonał TransprojeKT Gdański. Koncepcję i projekt budowlany obiektów wykonał zespół pod kierunkiem Adama Nadolnego i Mariusza Łuckiego. Projektantem realizowanego mostu extradosed jest Tadeusz Stefanowski, a generalnym wykonawcą firma Budimex S.A.

Most extradosed jest najbardziej efektywnym obiektem całej przeprawy ze względu na nowoczesną konstrukcję oraz duże rozpiętości przęseł. Przęsła o rozpiętości 204,00 m są największymi w Europie i jedenastymi w świecie. Estakady są standardowymi konstrukcjami kablobetonowymi o rozpiętości do 60,00 m.

Most jest betonową belką ciągłą o przekroju skrzynkowym. Rozpiętości przęseł wynoszą 70,00 + 130,00 + 204,00 + 204,00 + 130,00 + 77,00 m. Ustrój nośny wykonany z betonu B80 został sprężony kablami wewnętrznymi oraz zewnętrznymi kablami podwieszenia. Kable wewnętrzne, zapewniające sprężenie w trakcie budowy, są usytuowane w środnikach i płytach. Dodatkowe zewnętrzne kable krzywoliniowe umieszczono we wnętrzu skrzyń. Kable sprężenia-podwieszenia przechodzą jako ciągłe przez siodła na pylonach i są zakotwione w krawędziowych belkach wzmocnionych poprzecznikami.

Pylony usytuowane na zewnątrz przekrojów podporowych mostu są monolitycznie połączone z przęsłami. Pod pylonami znajdują się łożyska. Spowodowało to znaczne



poszerzenie korpusów trzech filarów nurtowych. Filary nurtowe, z powodu znacznych obciążeń oraz możliwości rozmycia, posadowiono na palach wierconych o średnicy 1,80 m. Pozostałe podpory mostu posadowione są na palach wbijanych o przekroju $0,40 \times 0,40$ m.

Most im. gen. Elżbiety Zawackiej na Wiśle w Toruniu (2013)

Most przez Wisłę w Toruniu jest usytuowany w ciągu nowej trasy drogi krajowej DK1. Jest to most o konstrukcji stalowej, łukowy, dwuprzęsłowy o rekordowej w Polsce rozpiętości przęsła wynoszącej 270,00 m.

Został zaprojektowany przez zespół PontProjekt z Gdańska pod kierunkiem Krzysztofa Wąchalskiego. Wykonawcą mostu było konsorcjum firm STRABAG Sp. z o.o. (lider) i STRABAG AG Austria (partner).

Rozwiązania projektowe oraz technologię budowy dostosowano do warunków pozwolenia wodno-prawnego, które dopuszczało wykonanie jednej stałej podpory w rzece, ale nie pozwalało na wykonanie podpór montażowych w nurcie.

Schemat statyczny przęsła to przestrzenny układ dwóch dźwigarów łukowych zamocowanych w betonowych podporach. Rozpiętość każdego z dwóch przęsła jest równa 270,00 m, a strzałka łuków, mierzona od teoretycznych punktów podparć, wynosi 49,82 m. Stalowy pomost został zaprojektowany w postaci rusztu złożonego z poprzecznicy i podłużnicy, którego przykrycie stanowiła klasyczna płyta ortotropowa. Pomost podwieszono do łuku za pomocą 23 par wieszaków wykonanych z rur stalowych o średnicy 210 i 240 mm. Scalanie łuków wykonano na lądzie. Masa jednego zestawu



złożonego z dwóch łuków wynosiła 2700 t. Montaż łuków, polegający na przemieszczeniu zestawu montażowego do położenia docelowego, odbył się za pomocą barek.

Most im. gen. Elżbiety Zawackiej i cała przeprawa zostały zaprojektowane z wielką dbałością o walory estetyczne, a osiągnięty efekt końcowy zasługuje na pełne uznanie.

Jest to jeden z największych mostów łukowych w Europie, a sposób jego montażu wzbudził szerokie zainteresowanie specjalistów z kraju i z zagranicy.

Pierwszy polski most drogowy z kompozytów (2016)

Most zbudowano w miejscowości Błażowa koło Rzeszowa. Jest to obiekt drogowy, jednoprzęsłowy, o następujących parametrach:

- nośność: klasa B;
- rozpiętość przęsła: 21,00 m;
- szerokość całkowita mostu: 10,54 m.

Most składa się z czterech cienkościennych dźwigarów z kompozytów FRP współpracujących z płytą pomostową z lekkiego betonu ze zbrojeniem kompozytowym.

Most powstał w ramach przedsięwzięcia pilotażowego „Wsparcie badań naukowych i prac rozwojowych w skali demonstracyjnej DEMONSTRATOR+” współfinansowanego przez NCBiR. Projekt mostu, poprzedzony fazą badawczą, wykonała firma Promost Consulting z Rzeszowa, pod kierunkiem profesora Tomasza Siwowskiego.



Tablica 1. Zestawienie mostów o najdłuższych przęsłach w Polsce

Lp.	Nazwa mostu	Najdłuższe przęsło [m]	Typ konstrukcji	Rok ukończenia budowy
1.	Płock (Solidarności), Wisła	375,00	podwieszony	2005
2.	Toruń (Wschodni), Wisła	270,00	łukowy	2013
3.	Wrocław (Rędziński), Odra	256,00	podwieszony	2011
4.	Warszawa (Siekierkowski), Wisła	250,00	podwieszony	2002
5.	Rzeszów (Most im. T. Mazowieckiego), Wisłok	240,00	podwieszony	2015
6.	Gdańsk (III Tysiąclecia), Martwa Wisła	230,00	podwieszony	2001
7.	Puławy (Jana Pawła II), Wisła	212,00	łukowy	2008
8.	Most w ciągu S7 koło Ostródy	206,00	extradosed	w budowie
9.	Kwidzyn (DK90), Wisła	204,00	extradosed	2013
10.	Kraków (Trasa Nowohucka), Wisła	200,00	podwieszony	w budowie
11.	Warszawa (Świętokrzyski), Wisła	180,00	podwieszony	2000
12.	Grudziądz (A1), Wisła	180,00	belkowy	2011
13.	Kraków (Kotlarski), Wisła	166,00	łukowy	2001
14.	Wolin (DK3), Dziwna	165,00	łukowy	2003
15.	Warszawa (Północny), Wisła	160,00	belkowy	2011
16.	Wrocław (Tysiąclecia), Odra	153,00	podwieszony	2004
17.	Witryłów (kładka), San	150,00	wisząca	2011
18.	Radymno (A4), San	150,00	łukowy	2013
19.	Kraków (Kładka Kazimierz-Podgórze), Wisła	145,60	łukowy	2010
20.	Bachów (kładka), San	143,40	wiszący	brak danych
21.	Stary Sącz (DK87), Dunajec	143,00	podwieszony	2008
22.	Knybawa (DK22), Wisła	142,40	belkowy	1941/1950*
23.	Kędzierzyn Koźle (DK40), Odra	140,00	belkowy	2010
24.	Wyszków (S8), Bug	136,00	belkowy	2008
25.	Szczecin (Trasa Zamkowa), Parnica	135,31	belkowy	1987

* rok odbudowy po drugiej wojnie światowej



Most Solidarności w Płocku, most wantowy nad Wisłą, będący częścią Trasy ks. Jerzego Popiełuszki, znajdujący się w ciągu dwóch dróg krajowych – drogi krajowej nr 60 i drogi krajowej nr 62

Tablica 2. Polskie mosty o długości powyżej 1000 m

Lp.	Nazwa mostu	Długość całkowita [m]	Materiał	Rok ukończenia budowy
1.	Estakada WE1 w ciągu Południowej Obwodnicy Gdańska	2750,00	beton	2012
2.	Estakada Kwiatkowskiego w Gdyni	2593,00	beton	1998
3.	Most w ciągu A1 przez Wisłę w Grudziądzu	1957,60	beton	2011
4.	Most kolejowy na linii 395 w Poznaniu	1956,00	stal	1970
5.	Most im. gen. Elżbiety Zawackiej przez Wisłę w Toruniu	1917,00	stal, stal + beton	2013
6.	Most przez Wisłę w Kwidzynie	1862,50	beton	2013
7.	Ciąg obiektów na Trasie Zamkowej w Szczecinie	1830,00	stal + beton	1996
8.	Most Rędziniński w ciągu A8 przez Odre we Wrocławiu	1742,00	beton	2011
9.	Most im. Solidarności przez Wisłę w Płocku	1712,00	stal, stal + beton	2005
10.	Estakada (E221) przez Dolinę Bzury (pradolina warszawsko-berlińska) w ciągu A1, koło miejscowości Młogoszyn	1700,00	beton	2012
11.	Most drogowy przez Wartę w Koninie	1694,00	beton	2007
12.	Wiadukt WA458 w ciągu A1 w Gliwicach	1663,00	beton	2012
13.	Estakada WA22A w ciągu A8 we Wrocławiu	1595,00	beton	2011
14.	Most E118 w ciągu A4 koło Dębicy	1352,00	beton	2014
15.	Most im. ks. Józefa Poniatowskiego w Warszawie	1207,00	stal + beton	1914
16.	Most przez Wisłę w Wyszogrodzie	1200,00	stal + beton	1999
17.	Most drogowo-kolejowy im. Bronisława Malinowskiego przez Wisłę w Grudziądzu	1098,00	stal	1879/1951*
18.	Most w ciągu DK3 w Wolinie	1096,10	stal + beton	2003
19.	Most drogowy przez Wisłę w Chełmie	1062,00	stal + beton	1962
20.	Most przez Wisłę w Kamieniu	1024,00	stal + beton	2015
21.	Most im. Jana Pawła II przez Wisłę w Puławach	1012,00	stal + beton	2008
22.	Historyczny most przez Wisłę w Tczewie	1007,10	stal	1857
23.	Kolejowy most przez Wisłę w Tczewie	1007,10	stal	1891
24.	Most im. Rudolfa Modrzejewskiego przez Wisłę w Bydgoszczy	1005,80	stal	1893

* rok odbudowy po drugiej wojnie światowej



Estakada WE-1 w ciągu budowy drogi ekspresowej S7, odcinek Gdańsk (A1) – Koszwały, Południowa Obwodnica Miasta Gdańska

13. Zmarli członkowie ZMRP

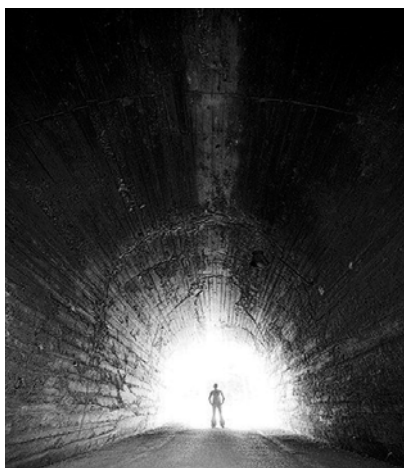
POZOSTANĄ W NASZEJ PAMIĘCI

Omnes eodem cogimur

Wszyscy zmierzamy do tego samego kresu

ANDRUSZEWICZ Stanisław, prof. dr inż.	(1904–1999)
BARTOSIK-BOROWSKA Ewa, inż.	(1951–2010)
BEDNAREK Zdzisław, mgr inż.	(1936–2010)
BIAŁOBRZESKI Tadeusz	(1925–2010)
BŁAŻEJEWSKA Barbara	(1957–2009)
BORZDYŃSKI Aleksander, mgr inż.	(1955–2001)
CEBULOK Jan, mgr inż.	(–2002)
CECOT Ryszard, mgr inż.	(1953–2007)
CHUDZIŃSKI Kazimierz, inż.	(1925–2013)
CIBOROWSKI Janusz	(1954–2009)
CZAJKOWSKI Piotr, mgr inż.	(1943–2015)
CZAPELSKI Maciej, mgr inż.	(1947–2000)
CZEKAŁA Stanisław	(–)
CZERNIAK Michał	(1928–2011)
CZUDEK Henryk, prof. dr hab. inż.	(1930–2006)
DOROBCZYŃSKI Jerzy	(–)
DZIURLA Marceli, dr inż.	(1930–2011)
IWANOW Mikołaj	(–)
JANKOWIAK Ryszard	(1938–2009)
JELONKIEWICZ Marian	(1929–2005)
KAMIŃSKI Leopold, doc. dr inż.	(1934–2009)
KĘDZIERSKI Bronisław, mgr inż.	(1902–1997)
KŁOCEK Tadeusz, inż.	(1924–2000)
KŁODOWSKI Grzegorz	(1957–2001)
KMITA Jan, prof. dr hab. inż., dr h.c. mult.	(1922–2015)
KORELESKI Juliusz, prof. dr hab. inż.	(1908–2000)
KOZŁOWSKA Patrycja, mgr inż.	(–2010)
KWAŚNIEWSKI Edward	(1936–2005)
ŁABUDA Jerzy, mgr inż.	(1930–1996)
MADEJCZYK Jan, inż.	(1936–1999)
MALINOWSKI Lucjan	(1930–2013)

MIKOŚ Jerzy, mgr inż.	(1924–2009)
OLCZYK Henryk	(–)
PIECHOCKI Edmund	(1951–2010)
POLAŃSKI Józef	(1930–2002)
RYBAK Mieczysław, prof. dr hab. inż.	(1921–2003)
SKARŻEWSKI Jacek, dr inż.	(1944–2010)
STANKIEWICZ Stanisław	(1931–2016)
SUDAK Marek	(–)
SUPERCZYŃSKI Janusz	(1948–2002)
SYGUŁA Stanisław	(1941–2008)
SZATKOWSKI Franciszek, mgr inż.	(1928–2008)
SZCZYGIEŁ Juliusz, prof. dr inż.	(1915–1997)
SZELIŃSKI Marian Ludwik	(1922–2015)
SZERMER Władysław	(1925–1999)
ŚLIWKA Jerzy, dr inż.	(1937–2007)
WADZYŃSKI Marian, mgr inż.	(1951–2006)
WALAS Bogdan, mgr inż.	(1958–2014)
WILK Ferdynand, inż.	(1929–2000)
WIŚNIEWSKA Elżbieta, mgr inż.	(1937–2003)
WOJCZYS Kazimierz	(–2016)
WOLFF Maksymilian, mgr inż.	(1921–2007)
WYSOKOWSKI Jędrzej, mgr inż.	(1929–1999)
ZAJĄCZKOWSKI Józef Alfred	(1921–2006)
ZALEWSKI Mariusz, inż.	(1973–2002)
ZAŁUSKI Tadeusz	(1919–2011)
ZAMARO Mirosław	(1935–2004)
ZAWADA Roman, inż.	(1929–2001)
ŻEJMO Zbigniew, mgr inż.	(–)
ŻÓLTOWSKI Henryk, mgr inż.	(1923–2004)



14. Zmarli polscy mostowcy

POLSCY MOSTOWCY – pamiętamy o nich

ANDRUSZEWICZ Stanisław (1904 Pawłosiów–1999 Kraków), inżynier, wykładowca akademicki na AGH w Krakowie, kierownik Katedry Budowy Mostów Politechniki Krakowskiej. Autor m.in. projektu wzmocnienia mostu kolejowego przez Wisłę w Tczewie, spawanego mostu kolejowego w Sopocie. Projektant wielu obiektów użyteczności publicznej w kraju. Bardzo aktywny na polu naukowym i dydaktycznym, o głębokiej wiedzy technicznej i humanistycznej. Był członkiem IABSE, członkiem założycielem Polskiego Związku Inżynierów Budownictwa i Członkiem Honorowym ZMRP.

BARTMAŃSKI Tomasz Franciszek (1797 Warszawa–1880 Tadno), inżynier ładowy, wodny, wojskowy, podróżnik. Projektant mostu wiszącego przez Wisłę w Warszawie (1842), niewdrożonego do realizacji.

BARZYKOWSKI Wojciech (1900–1983), mgr inż., budowniczy mostów żelbetowych na Warcie w Kole. Kierownik budowy mostu przez Bug w Wyszku, organizował budowę mostu przez Wisłę w Solcu. W powstałym w 1945 r. Rejonowym Kierownictwie Odbudowy Mostów Drogowych w Kielcach, przemianowanym dekretem ministra w roku 1951 na Kieleckie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych, pełnił funkcję pierwszego dyrektora. Twórca „Barzykówek” – stalowych belek rozpowszechnionych w polskim mostownictwie w latach 60. i 70. ubiegłego wieku.

BASTA Jan (XV–XVI w.), budowniczy z Żywca. Postawił w 1514 r. (wojna litewsko-moskiewska) most na pływakach na Dnieprze.

BELZECKI Stanisław (1856 Pińkówka–1932 Warszawa), inżynier komunikacji i dydaktyk. W Rosji brał udział w budowie mostów na Terku, Samurze i Donie w Rostowie. Projektant wiaduktu na linii kolejowej Moskawa–Jeketerynburg.

BŁASZKOWIAK Stanisław (1893 Radzewo–1975 Gdańsk), profesor Politechniki Gdańskiej, specjalista budowy mostów, członek Towarzystwa Naukowego Warszawskiego. W pracy naukowej zajmował się budową mostów, konstrukcjami budowlanymi oraz mechaniką budowli. Opracował m.in. projekt wzmocnienia mostu kolejowego na Wiśle w Toruniu.

BRYŁA Stefan Władysław (1886 Kraków–1943 Warszawa), inżynier budowlany, pionier spawalnictwa. Profesor Politechniki Warszawskiej na Wydziale Architektury. Zbudował pierwszy na świecie spawany most w Maurzycach (1929).

CHELMICKI Józef Konrad (1813 Warszawa–1890 Tavira), inżynier wojskowy, kartograf. Budowniczy mostów oraz od 1856 inspektor dróg i mostów oraz budynków rządowych i pomników w całej Portugalii.

CHRISTIANI Franciszek Ksawery (1772 Dukla–1842 Warszawa), pionier budowy dróg bitych w Królestwie Polskim. Dyrektor Jeneralny Dróg i Mostów Kró-

lestwa Polskiego w Warszawie. Kierowana przez Christianiego Dyrekcja Komunikacji Lądowych i Wodnych (1836) zbudowała w Płocku most łyżwowy przez Wisłę.

CHRZANOWSKI Tadeusz (1822 Topolany–1892 Topolany), inżynier komunikacji, budowniczy dróg żelaznych i mostów. Od 1862 kierownik budowy mostu Kierbedzia przez Wisłę w Warszawie. Projektant mostu kolejowego przez Bug pod Terespołem (1868) oraz mostu przez Wisłę pod Cytadelą w Warszawie (1873).

CHUDZIŃSKI Kazimierz (1925 Kwilcz–2013 Poznań), inżynier, rzeczoznawca SITK w zakresie mostów. Autor kilkuset dokumentacji projektowych mostów kolejowych na największych rzekach Polski oraz modernizowanych węzłach. Wielokrotnie wyróżniany i nagradzany za zasługi dla rozwoju komunikacji, m.in. Złotym Krzyżem Zasługi, Krzyżem Kawalerskim i Oficerskim Orderu Odrodzenia Polski. Laureat Konkursu Dzieło Mostowe Roku 2004 oraz nagrodzony Medalem ZMRP za wybitne osiągnięcia w polskim mostownictwie.

CISZEWSKI Ignacy (1875 Uładówka–1924 Warszawa), inżynier komunikacji, budowniczy mostów. Projektował mosty na Wołdze i kierował budową mostów przez Nową i Okę. Kierował budową mostu średnicowego przez Wisłę w Warszawie (1923) oraz doradzał i konsultował odbudowę mostu Poniatowskiego.

CISZEWSKI Tadeusz (1886 Uładówka–1976 Warszawa), inżynier, budowniczy mostów. Na terenie Rosji pracował przy budowie mostów przez Wołgę, Kamę, Desnę. W Polsce uczestniczył przy odbudowie mostów po zakończeniu I wojny światowej. W latach 1948–1953 odbudował warszawskie kolejowe mosty pod Cytadelą, średnicowy oraz wiadukty linii średnicowej. Kierował odbudową mostów przez Bug pod Fronołowem oraz przez Wisłę w Górze Kalwarii.

CZUDEK Henryk (1930 Ruda Śląska–2006 Warszawa), inżynier mostownictwa, specjalista w zakresie inżynierii lądowej, profesor zwyczajny Politechniki Warszawskiej. Był konsultantem naukowym przy przebudowie mostu im. ks. Józefa Poniatowskiego w Warszawie i budowie największych mostów w Polsce, m.in. mostu Łazienkowskiego, mostu Świętokrzyskiego, mostu Siekierkowskiego w Warszawie, mostu w Połańcu). Członek Komitetu Założycielskiego ZMRP.

DANIELSKI Leon (1911 Nowy Sącz–1984), doc. dr inż., nauczyciel akademicki, projektant mostów. W 1938 r. ukończył Politechnikę Lwowską, gdzie pracował do 1941 r. Podczas okupacji pracował we Lwowie i Krakowie przy projektowaniu obiektów inżynierskich. Po zakończeniu wojny przeniósł się na Politechnikę Gdańską, a następnie do Wrocławia na Politechnikę Wrocławską. W 1968 r. został powołany na stanowisko docenta, pełnił funkcję Kierownika Zakładu Mostów Stalowych, Zespołu Dydaktycznego „Mosty” i Zespołu Badawczego. Równocześnie pracował jako konstruktor mostów we Wrocławskim Biurze Projektów Budownictwa Przemysłowego. Spod jego ręki, jako pierwszego w Polsce, wyszły projekty: drogowego mostu kablobetonowego w Małomicach, spawanego wiaduktu kolejowego we Wrocławiu, blachownicowego wiaduktu kolejowego z płytą ortotropową. Główny autor normy PN-82/S-10052 *Obiekty mostowe, konstrukcje stalowe, projektowanie*. Autor podręczników.

DZIURLA Marcei (1930 Gniezno–2011 Kielce), doc. dr inż., dziekan Wydziału Budownictwa Lądowego, kierownik Zakładu Mostów Politechniki Świętokrzyskiej. Autor ok. 30 publikacji. Kierował wieloma pracami badawczymi, głównie z mostow-

nictwa. Autor wielu projektów obiektów mostowych i ekspertyz, m.in. wiaduktów nad Aleją „Solidarności” oraz w ciągu ul. 1 Maja nad torami PKP w Kielcach. Nagradzany w konkursach za prace projektowe przy moście przez Wisłę w Anopolu i Zakroczymiu. Członek Założyciel Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej, odznaczony medalem ZMRP za wybitne osiągnięcia w polskim mostownictwie.

EBERHARDT Julian (1866 Warszawa–1939 Warszawa), inżynier komunikacji. W latach 1908–1913 był jednym z dyrektorów Tow. Akc. „K. Rudzki i S-ka” w Warszawie, które w tym czasie budowało most Poniatowskiego w Warszawie oraz szereg wielkich mostów w Królestwie Polskim i Cesarstwie Rosyjskim, m.in. jako naczelnik budowy mostów strategicznych na Dźwinie.

ERAZM z Zakrocymia (XVI w.), budowniczy mostów. W latach 1567–1573 był projektantem i kierownikiem pierwszego stałego mostu przez Wisłę w Warszawie. Obiekt drewniany o konstrukcji wieszarowej oparto na 18 podporach palowych oraz 5 pływających (umożliwiały przepływanie statków). Przetrwał 30 lat.

FOLKIERSKI Władysław (1841 Warszawa–1904 Zakopane), matematyk, fizyk, inżynier kolejowy. Od 1868 wykładał mechanikę i budowę mostów w Szkole Wyższej Polskiej na Montparnasse w Paryżu. W latach 1874–75 współpracował z E. Malinowskim przy budowie kolei transsyberyjskiej. Wydał książkę o specjalnym systemie mostów wiszących „Puentes hamaca”(1875).

GAJKOWICZ Aleksander (1897 Wojstom–1971 Warszawa), inżynier drogowy, organizator współczesnego drogownictwa polskiego. Naczelnik Wydziału Budowy i Utrzymania Dróg i Mostów w Departamencie Dróg Kołowych Ministerstwa Komunikacji 1937–1939. Wiosną 1939 organizował i kierował budową sześciu półstałych mostów przez Wisłę postawionych w ciągu 4–6 tygodni. Od 1951, jako dyrektor Centralnego Zarządu Dróg Publicznych, rozpoczął okres wielkich przebudów i modernizacji drogowych, które skutkowały w efekcie wybudowaniem 25 tys. km nowych dróg oraz ok. 100 tys. mb. mostów trwałych.

GRYCZ Jan Gustaw (1884 Łyżbice–1961 Duszniki Zdrój), inżynier, ukończył Politechnikę Związkową w Zurychu w Szwajcarii. Pracował w warszawskiej firmie „Bobrowski i S-ka” prowadzącej roboty na Kaukazie. Budowniczy wielkich mostów na linii Caryńskiej i Kolei Władykaukazkiej. Wraz z bratem Jerzym w 1921 r. założył firmę w Pszczynie. Pod ich kierownictwem powstały dwa rekordowe mosty w przedwojennej Polsce – przez Sołę w Kobiernicach oraz przez Pilicę w Białobrzegach. Autor wynalazków i patentów. Kierownik Oddziału KPRM w Skoczowie. Dwukrotnie, przed i po II wojnie światowej, odznaczony Złotym Krzyżem Zasługi.

GRYCZ Jerzy (1892 Łyżbice–1986), mgr inż., absolwent i pracownik Politechniki Warszawskiej w latach 1956–1961. W okresie międzywojennym wraz z bratem Janem Gustawem założył firmę budowlaną w Pszczynie. Pod ich kierownictwem powstały dwa rekordowe mosty w Polsce – przez Sołę w Kobiernicach oraz przez Pilicę w Białobrzegach. Jego postać na trwałe związała się mostami dorzecza górnej Wisły.

GZOWSKI Kazimierz Stanisław (1813 Petersburg–1898 Toronto), inżynier lądowy i wodny, pionier budowy kolei. Najwybitniejszym osiągnięciem inżynierskim Gzowskiego była budowa wieloprzęsłowego mostu kratowego International Bridge łączącego Fort Erie w Kanadzie z Buffalo w USA nad rzeką Niagarą.

HABICH Edward Jan (1835 Warszawa–1909 Lima), inżynier lądowy, dydaktyk. Od 1869 zaangażowany w inicjatywy E. Malinowskiego w Peru. Publikował wiele artykułów, w których zajmował się rozległą tematyką, m.in. kinematyką, problemami inżynierskimi (budową mostów wiszących).

HAŁATKIEWICZ Sabin Zenon (1863 Chrobrze–1935 Ładzane), inżynier kolejowy. Pracując w Austrii od 1899 zbudował dwa wielkie wiadukty oraz linię Talsugena w płd. Tyrolu.

HEMPEL Stanisław (1892 Tuczna–1954 Warszawa), projektant konstrukcji inżynierskich. Profesor Politechniki Warszawskiej na Wydziale Architektury. Projektant czterech przęseł nurtowych zburzonego w czasie II wojny światowej mostu im. ks. J. Poniatowskiego w Warszawie.

HILDEBRANDT Eugeniusz (1901–1971), profesor, absolwent Politechniki Warszawskiej (1928). Pracował w Biurze Ministerstwa Robót Publicznych oraz od 1932 r. w Ministerstwie Komunikacji. Należał do czołowych projektantów mostów drogowych, w tym dużych mostów na Wiśle.

IBJAŃSKI Wacław (1843 Kowno–1893 Lwów), konstruktor mostów. Opracował nowy typ drewnianego krytego dachem mostu, który przyjął się w Galicji. Pierwszy most jego systemu wybudowano w 1878 na Dunajcu w Gołkowicach. Rozpiętość przęseł przekraczała 40 m.

JABŁOŃSKI Antoni (1860 Stryków–1926 Stryków), budowniczy mostów. W ramach firmy „K. Rudzki i ska” kierował budowami mostów magistrali transsyberyjskiej (1885–1887), montażami mostów w Warszawie pod Cytadelą i Poniatowskiego (1908–1909).

JARMUND Stanisław (1824–1904 Lwów), inżynier lądowy. W 1857 opublikował pracę „Mosty żelazne wydrążone” oraz podręcznik „O budowie dróg i mostów” (1863).

JAROSŁAW z Koźmic (XIV–XV w.), mistrz ciesielski, szkutnik. W czerwcu 1410 przygotowane wcześniej łodzie i pomost mostu łyżwowego spławiono Wisłą do Czerwińska, gdzie został ustawiony w ciągu „pół dnia”. Po przeprawie most „zwinęto”, a we wrześniu ponownie go ustawiono pod Przypustem, aby przeprawić rycerstwo polskie powracające spod Grunwaldu.

JASIŃSKI Feliks Antoni Michał (1856 Warszawa–1899 Petersburg), inżynier kolejowy. W Wilnie zajmował się regulacją rz. Wilejki, budował mosty kolejowe. Najważniejszym osiągnięciem stała się teoria wyboczenia – w oparciu o doświadczenia, zapoczątkowane badaniami nad wytrzymałością dźwigarów mostowych.

KAMIŃSKI Leopold (1934 Poznań–2009 Wrocław), doc. dr inż. – studia na Politechnice Wrocławskiej ukończył w 1957 r. ale jeszcze przed dyplomem został zatrudniony w Katedrze Budowy Mostów. Dydaktykę potrafił łączyć z takimi obowiązkami jak praca badawcza natury teoretycznej i eksperymentalnej. Pełnił funkcję zastępcy dyrektora Instytutu Inżynierii Lądowej, zastępcy dziekana Wydziału Budownictwa Lądowego, był kierownikiem Zakładu Mostów i prowadził Studium Podyplomowe „Diagnostyka Mostów”. Pozostawił w swoim dorobku ponad 50 publikacji, podręczniki i skrypty. Legitymuje się współautorstwem 4 patentów. Wiceprzewodniczący Rady Naukowo-Technicznej ośrodka rzeczoznawstwa SITK. Uhonorowany przez SITK Medalem A. i Z. Wasiutyńskich, wyróżniony przez mi-

nistra Odznaką „Przodujący Drogowiec” oraz otrzymał Złotą Odznakę Politechniki Wrocławskiej. Odznaczony Złotym Krzyżem Zasługi i Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski.

KAUFMAN Stefan (1894 Czarna Wieś–1994 Katowice), profesor, kierownik Katedry Budownictwa Żelbetowego na Politechnice Śląskiej. Dyrektor Wydziału Robót Publicznych w Śląskim Urzędzie Wojewódzkim. Członek Komitetu Inżynierii PAN. Autor kilkudziesięciu projektów mostów, w tym nagrodzonego w 1936 r. projektu mostu przy ul. Karowej w Warszawie. Opublikował ponad 60 prac naukowych. Laureat zespołowej Nagrody Państwowej pierwszego stopnia w 1955 r.

KIERBEDŹ Stanisław (1810 Nowy Dwór–1899 Warszawa), inżynier komunikacji, budowniczy mostów. Zaprojektował i wybudował most Błagowieszczeński przez Nowę w Petersburgu (1842), mosty kolei petersbursko-warszawskiej, w tym pierwszy w Rosji most kratowy na Łudze (1857). Zaprojektował pierwszy stalowy most przez Wisłę w Warszawie – most Kierbedzia.

KIŚLAŃSKI Władysław (1841 Ochotnik–1926 Warszawa), inżynier komunikacji, przemysłowiec. Opracował projekty zamiany mostów na kolei petersbursko-moskiewskiej drewnianych na metalowe bez przerywania ruchu. Uczestniczył w budowie dużych mostów stalowych w Królestwie Polskim.

KLOCEK Tadeusz (1924 Poznań–2000 Gdańsk), mgr inż., żołnierz Szarych Szeregów i AK, absolwent Politechniki Gdańskiej. Laureat nagrody PZITB im. Stefana Bryły. Przy jego udziale powstały największe mosty przez Odrę i Wisłę. Laureat wielu odznaczeń państwowych i regionalnych oraz niezwykle cenionego przez siebie tytułu honorowego profesora Przedsiębiorstwa Mostowego PRK-15 za swoją niezwykłą aktywność i profesjonalizm zawodowy.

KLUGER Władysław (1849 Kraków–1884 San Remo), inżynier lądowy i wodny. Działał na terenie Ameryki Południowej. Zaprojektował i zbudował (1878) główne połączenie pomiędzy Peru i Boliwią. Zaprojektował most wiszący przez rzekę Desagnadero w Boliwii.

KMITA Jan (1922 Bobrowiec–2015 Wrocław), inżynier, nauczyciel akademicki, rektor Politechniki Wrocławskiej, profesor nauk technicznych o specjalności budowa mostów. Doktor h.c. czterech uczelni. Opublikował 170 prac naukowych, trzy podręczniki, wypromował 11 doktorów. Był recenzentem prac doktorskich i habilitacyjnych. Projektant m.in. mostów z betonu sprężonego w Kłodzku przez Nysę Kłodzką, mostu Pokoju we Wrocławiu. Pełnił nadzór naukowy podczas budowy mostu przez Wisłę w Toruniu. Członek Honorowy ZMRP.

KORELESKI Juliusz (1908 Przemyśl–2000 Kraków), inżynier, nauczyciel, profesor Politechniki Krakowskiej. Opublikował ponad 70 artykułów i referatów. Autor ponad 100 ekspertyz, ponad 60 projektów nowych obiektów mostowych oraz podręcznika „Zespolone konstrukcje mostowe”. Wychowawca wielu pokoleń mostowców. Członek Honorowy ZMRP.

KOSIŃSKI Stanisław (1847 Kraków–1923 Kraków), inżynier, budowniczy dróg żelaznych. Od 1881 budował Kolej Transwersalną jako kierownik odcinka Żywiec–Nowy Sącz oraz Skole–Beskid przekraczającej Karpaty z licznymi mostami i wiadukami. Na linii kol. Stanisławów–Woronienka wybudował najdłuższe w Europie przesło.

KOWALEWSKI Florian (1880 Warszawa–1952 Warszawa), budowniczy mostów. Montował, kierował budową mostów m.in. przez Wilię w Wilnie, Niemen w Grodnie (1909), Wisłę w Modlinie i Warszawie pod Cytadelą. W latach 1923–27 kierował odbudową mostu Poniatowskiego. Kierował montażem pierwszego w świecie spawanego mostu w Maurzycach na Słudwi (1929). Brał udział w montażach mostów przez Wisłę w Modlinie, Włocławku i Płocku (1932–38).

KUNICKI Stanisław (1859 Brześć–1942 Warszawa), dydaktyk, budowniczy mostów. Zaprojektował stalowe mosty kolejowe na odnogach Wołgi (dług. 1 km) k. Astrachania. Przewodniczący sądu konkursowego, a następnie konsultant projektu mostu przez Wisłę w Warszawie (ul. Karowa).

LELEWEL Jan Paweł (1796 Warszawa–1847 Berno), inżynier lądowy, wodny, wojskowy. W 1830 zaprojektował 7 przęsłowy murywany most sklepiony przez Wisłę w Warszawie. Od 1837 jako mianowany Naczelnny Inżynier Dróg i Mostów w szwajcarskim kantonie berneńskim projektował i wykonywał liczne budowle, w tym mosty.

LEWICKI Antoni (1815 Wolica–1882 Warszawa), inżynier kolejowy. Brał udział w budowie pierwszej kolejowej linii transalpejskiej (1849). Kierował budową jednego z odcinków Glognitz–Eichberg) z dwoma tunelami i licznymi długimi wiaduktami. Otwarta w 1854 linia do dnia dzisiejszego jest jednym z piękniejszych dzieł inżynierskich na świecie.

MAJEWSKI Julian (1826 Grabowski–1920 Warszawa), inżynier budownictwa lądowego. Budował drewniany most na Narwi pod Zegrzem (1849–51). Był st. inżynierem na budowie mostu Kierbedzia w Warszawie. W 1865 doprowadził do budowy zaprojektowanego przez siebie mostu żelaznego przez Prosnę w Kaliszu. Nadzorował jego budowę. Był to pierwszy most metalowy wykonany całkowicie polskimi siłami.

MALINOWSKI Ernest Adam (1818 Seweryny–1899 Lima), inżynier lądowy i wodny. W roku 1853 objął funkcję inżyniera w służbie rządowej Peru. Zajmował się projektowaniem linii kolejowych i mostów. Od 1870 kierował tyczeniem i budową kolei transandyjskiej przez grzbiet Andów. Linia przebiega przez przełęcz na wys. 4818 m n.p.m., a jej budowa wymagała wykonania 63 tuneli, 30 mostów, w tym wiaduktu Verrugas o rekordowej w tamtym czasie wysokości podpór do 77 m.

MARSZEWSKI Mieczysław (1857 Ostrów–1916 Warszawa), inżynier komunikacji, rolnik hodowca. Kierował budową stalowego mostu drogowego przez Narew pod Zegrzem (1884–86). Przeprowadził studia pod budowę mostu Poniatowskiego w Warszawie, pod jego kierownictwem opracowano projekt oraz był kierownikiem budowy mostu wraz z wiaduktem dojazdowym (1905–10).

METZELL Ludwik Christian (1764 Gdańsk–1848 Warszawa), inżynier, budowniczy i wojskowy. W 1786 zbudował w Tulczynie most z 16 płóciennych pontonów oraz drugi most łyżwowy na Wiśle. W 1820 przedstawił pierwszy w Polsce projekt żelaznego łańcuchowego mostu wiszącego przez Wisłę o 5 przęsłach o rozpiętości 130 m. W 1821 zbudował most wiszący w Łazienkach o rozpiętości 45 m.

MODRZEJEWSKI Rudolf [MODJESKI Ralph] (1861 Kraków–1940 Los Angeles), inżynier, konstruktor mostów. Projektował i budował mosty w Stanach Zjednoczonych. Zbudował ponad 30 wielkich mostów, w tym m.in. przez Missisipi k. Davenport oraz w Thebes i St. Louis ośmioprzędowy McKinley Bridge (1910).

W 1917 przeprojektował i ponownie wznosił, po katastrofie, wcześniej budowany most na rzece św. Wawrzyńca w Quebec o rekordowej wówczas długości przęsła 549 m. Zaprojektował i skonstruował most wiszący Benjamin Franklin Bridge przez Delaware w Filadelfii o rekordowej rozpiętości przęsła 533 m, most wiszący przez Hudson w Poughkeepsie i Long Bridge przez Missisipi o długości 7 km (1936).

OLSZAK Waclaw (1902 Karwina–1980 Udine), specjalista w zakresie sprężystości i plastyczności. Profesor Politechniki Warszawskiej. Kierował budową mostu przez Wisłę w Goczałkowicach. Uczestniczył w projektowaniu wielu mostów, w tym m.in. łukowego, żelbetowego przez Wisłę w Bieruniu Nowym.

OLSZEWSKI Stanisław (1858 Warszawa–1929 Warszawa), inżynier, budowniczy mostów. W latach 1894–96 kierował w Rosji budową mostów przez Irtysz i Ob oraz 25-przęsłowego przez Amu Darię (1901). Budował mosty na Wołdze oraz na rzekach Bielaja, Ufimka i Doniec Północny.

PANCER Feliks (1798 Bodzechów–1851 Warszawa), inżynier lądowy i wodny. Zbudował most zwodzony w Zamościu (1823), zwodzony drewniany na Bugu (1825), opracował projekt żeliwnego łukowego mostu przez Wisłę o rozpiętości 576 m i wysokości w środku przęsła 130 m – nigdy nie zrealizowanego. W 1841 zaprojektował i zbudował drewniany most łukowy o rozpiętości 77 m na Wieprzu pod Kośminem. W latach 1844–46 zbudował w Warszawie 7-przęsłowy wiadukt o długości 657 m, stanowiący dojazd do mostu Kierbedzia.

PSZENICKI Andrzej (1869 Pabianice–1941 Warszawa), inżynier komunikacji, budowniczy mostów, dydaktyk. Profesor Politechniki Warszawskiej oraz jej rektor. Brał udział w budowie mostu Kirowa przez Newę w Petersburgu (1903) oraz kierował i budował blisko 50 mostów na jej odnogach i kanałach. Wygrał międzynarodowy konkurs na zwodzony Most Pałacowy w Petersburgu, którego budowy był naczelnym inżynierem (1909–14). Zaprojektował most kolejowy przez Wołgę w Saratowie (2250 m), przez Mstę w Borowiczach, mosty kolejowe pod Sandomierzem przez Wisłę, przez Niemen w Grodnie oraz przez Wisłę we Włocławku, Krakowie i Płocku.

RUDZKI Konstanty (1820 Kraków–1899 Warszawa), inżynier, założyciel największej w Polsce fabryki mostów, która produkowała elementy i budowała mosty na terenie Imperium Rosyjskiego, Królestwa Polskiego, Mandżurii i Chin w latach 1868–1892.

RYBAK Mieczysław (1921 Ceniawy–2003 Warszawa), inżynier, profesor nauk technicznych o specjalności budowa mostów. Zajmował się zagadnieniami wytrzymałości materiałów i badań konstrukcji, normalizacji obciążeń mostów, ich projektowania i wykonawstwa oraz rekonstrukcji i wzmocnienia. Przyczynił się do przyspieszenia dostosowania krajowych norm do wymagań Unii Europejskiej. Opublikował łącznie ponad 260 prac naukowo-badawczych i naukowo-technicznych. Był autorem kilkudziesięciu rozpraw i publikacji naukowych, laureatem nagród ministra obrony narodowej. Odznaczony między innymi krzyżami Kawalerskim, Oficerskim i Komandorskim Orderu Odrodzenia Polski. W 1991 r. zainicjował utworzenie samodzielnego Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej. Był autorem deklaracji programowej i regulaminu ZMRP, przyjętego na posiedzeniu założycielskim w Skrzynkach koło Poznania. Członek Honorowy ZMRP. Od roku 2008 Oddział Warszawski przyznaje Nagrodę

imienia prof. Mieczysława Rybaka za wybitne osiągnięcia w dziedzinie badań i rozwoju polskiej techniki mostowej.

RYCHTER Józef (1842 Kraków–1917 Łańcut), dydaktyk, inżynier lądowy i wodny. Opracował projekt drewnianego kratowego mostu o rozpiętości 45 m i w latach 1900–24 jako mosty Rychtera wybudowano ich wiele na ziemiach polskich.

SKARŻEWSKI Jacek (1943 Warszawa–2010 Poznań), dr inż., długoletni pracownik Zakładu Budowy Mostów w Instytucie Inżynierii Lądowej Politechniki Poznańskiej. Autor i współautor ponad 60 publikacji naukowych, książek i skryptów dla studentów. Autor ok. 350 opracowań naukowo-badawczych. Rzeczoznawca SITK w zakresie technologii konstrukcji betonowych i stalowych oraz w zakresie mostów. Odznaczony Srebrnym i Złotym Krzyżem Zasługi, Srebrną Odznaką SITK. Członek Komitetu Organizacyjnego Izby Inżynierów Budownictwa, członek założyciel Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej, jeden z pierwszych organizatorów jego struktur, współtwórca statutu Związku. Członek Zarządu Związku, sekretarz kilku kadencji. Za zasługi dla Związku uzyskał status Członka Honorowego ZMRP.

SMOLIKOWSKI Seweryn (1809 Lublin–1897 Warszawa), inżynier, budowniczy mostów i dróg żelaznych. Budował linię kolejową Petersburg-Moskwa, w tym most kratowy stalowo-drewniany na rzece Soszy. W latach 1859–62 był głównym kierownikiem budowy mostu Kierbedzia w Warszawie.

SOKOLNICKI Michał (1760 Wierzeja–1816 Warszawa), inżynier wojskowy. Brał udział w wojnie z Rosją. Na Niemnie pod Grodnem, nie dysponując pontonami, ani kotwicami, zbudował pływający most z tratw w kształcie poziomego łuku w korycie rzeki o szerokości 330 m (1792). Most pracując jako sklepienie utrzymywał się w równowadze.

SZATKOWSKI Franciszek (1928 Tuchola–2008 Gdańsk), mgr inż., absolwent Politechniki Gdańskiej. Kierownik zespołu projektowego w Centralnym Biurze Projektów Kolejowych Oddział w Gdańsku, kierownik pracowni mostowej Gdańskiego Biura Projektów, główny projektant Płockiego Przedsiębiorstwa Robót Mostowych, kierownik Pracowni Mostowej w Biurze Projektów Kolejowych w Gdańsku. Współtworzył projekty przebudowy mostów przez Wisłę w Tczewie i Toruniu, przez Odrę i Parnicę w Szczecinie, mosty przez Wisłę w Kiezmarnku, Chełmnie, Anopolu i Krakowie. Współorganizował Pomorską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa. Członek Grupy, a następnie Komitetu Założycielskiego ZMRP.

SZCZYGIEL Juliusz (1915 Lwów–1997), inżynier, budowniczy mostów, profesor. W latach 1939–41 pracował jako asystent w Katedrze Mostów Politechniki Lwowskiej. Po wojnie, do roku 1948 kierował pracami związanymi z ratowaniem zabytkowych obiektów Gdańska. Sprawował funkcje: kierownika Katedry, prodziekana i dziekana Wydziału Budownictwa Lądowego na Politechnice Gdańskiej oraz dyrektora IIK. Wydał kilka książek i skryptów, w tym obszerną monografię *Mosty z betonu zbrojonego i sprężonego*, biblię mostowców polskich. Był współtwórcą Laboratorium Badań Modelowych. Członek Honorowy ZMRP.

SZELAĞOWSKI Franciszek (1898 Warszawa–1973 Warszawa), konstruktor mostów. Pionier wzmocnienia mostów nitowanych metodą spawania. Profesor Politechniki Warszawskiej. Autor blisko 50 projektów, w tym m.in. mostów w Sandomierzu,

kolejowej linii średnicowej w Warszawie, mostu Gdańskiego czy koncepcji mostu Śląsko-Dąbrowskiego, kolejowych i drogowych w Fordonie, Grudziądzu, Toruniu, Górze Kalwarii.

ŚLIWKA Jerzy (1937 Wisła–2007 Wisła), dr inż. – absolwent Politechniki Wrocławskiej. Od 1978 roku pracownik Politechniki Śląskiej. Uczestniczył w pracach podkomisji Śląskiej Komisji Górniczo-Geodezyjnej Oddziału PAN w Krakowie. Był rzeczoznawcą SITK w specjalności: budowa obiektów powierzchni kopalń. Łączył pracę dydaktyczną z praktyką inżynierską oraz badaniami naukowymi. Prowadził wieloletni nadzór naukowy obiektów mostowych w toku eksploatacji filara ochronnego Jastrzębia Zdroju. Uczestniczył w pracach zespołu projektującego pierwsze dwa mosty w Polsce wykonywane metodą nasuwania podłużnego w Oświęcimiu przez Sołę oraz granicznego przez Olzę w Cieszynie-Boguszowicach. Zaprojektował mosty betonowane metodą nawisową w Krzyżanowicach i Kędzierzynie-Koźlu. Odznaczony Złotą Odznaką „Zasłużony dla Budownictwa” oraz Złotym Krzyżem Zasługi. Był członkiem Grupy Założycielskiej Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej.

THULLIE Maksymilian (1853 Lwów–1939 Lwów), dydaktyk, inżynier ładowy, pionier żelbetu. Kierownik budowy mostu przez Seret w Parkanach (Rumunia, 1877), autor i budowniczy kładki dla pieszych o rozpiętości 11,05 m we Lwowie (1894), jednego z pierwszych obiektów żelbetowych w Europie. Był rzeczoznawcą przy budowie wiaduktu Poniatowskiego w Warszawie.

URBAŃSKI Teodor (1792 Wieruszów–1850 Warka), inżynier budownictwa wodnego. W latach 1836–1838 kierował budową mostu łyżwowego przez Wisłę w Płocku.

WASIUTYŃSKI Aleksander (1859 Lisowice–1944 Warszawa), inżynier kolejowy, pionier badań toru kolejowego. Profesor Politechniki Warszawskiej. Zaprojektował kolejową linię średnicową w Warszawie.

WASIUTYŃSKI Zbigniew (1902–1974), profesor Politechniki Warszawskiej, konstruktor wielu mostów żelbetowych. Był pracownikiem wydziału komunikacyjno-budowlanego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie.

WITKOWSKI Witold (1924 Chlewska Wola–2015 Warszawa), mgr inż., mostowiec, projektant, konstruktor, nauczyciel. Żołnierz AK, absolwent Politechniki Warszawskiej, pracował w Centralnym Biurze Studiów i Projektów Transportu Drogowego i Lotniczego, BPBK „Stolica”. Główny projektant mostu Grota-Roweckiego w Warszawie. Wprowadził do polskiego mostownictwa kablo- i strunobeton. Jako pierwszy w kraju stosował obliczeniową technikę elektroniczną do projektowania mostów. Odznaczony Złotym Krzyżem Zasługi, Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski oraz Orderem Sztandaru Pracy II klasy.

WOLFF Maksymilian (1921 Gniew–2007), mgr inż., prekursor użycia metod wspornikowych – betonowania nawisowego i wspornikowego montażu prefabrykowanych segmentów. Wymienione technologie zastosował w latach 1963–73 projektując i budując trzy duże mosty – szczeciński most Cłowy, most Pomorski i Teatralny w Bydgoszczy. W latach 80. XX w. powstały kolejne autorskie rozwiązania w Gdańsku – Martwa Wisła (dźwigary skrzynkowe z płytą ortotropową), Szczecin nad Kanałem Kaszubskim (skrzynka stalowa z płytą betonową współpracującą) czy też most podniesiony w Gdańsku Nowym Porcie. Jego imię noszą przyznawane od roku 2009

nagrody w trzech kategoriach konkursowych. Konkurs pod patronatem honorowym ZMRP przy udziale jury składającego się z 4 przewodniczących Związku organizuje czasopismo „MOSTY”.

ZIELIŃSKI Stefan (1850 Warszawa–1933 Warszawa), inżynier komunikacji, przemysłowiec. W zarządzie Kolei Dęblińsko-Dąbrowskiej projektował wszystkie największe mosty, w tym m.in. na Wiśle pod Dęblinem (1844) o rekordowej wówczas rozpiętości w Królestwie Polskim 5×88 m.

ŻÓŁTOWSKI Henryk (1923 Aleksandrów Kujawski–2004 Gdańsk), mgr inż., żołnierz AK, absolwent Politechniki Gdańskiej, główny projektant Biura Projektów Budownictwa Komunalnego w Gdańsku. Wg jego projektów wykonano 41 obiektów mostowych, w tym m.in. nagrodzone w konkursach oraz wyróżnione nagrodami resortowymi: most przez Motławę w Gdańsku, wiadukty kablobetonowe w Olsztynie i Bydgoszczy czy projekt koncepcyjny Trasy Zamkowej w Szczecinie wraz z projektami mostów przez Odrę i Parnicę z estakadami. Autor 2 patentów i 8 publikacji. Odznaczony Srebrnym i Złotym Krzyżem Zasługi, Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski. Laureat medalu Związku Mostowców RP.

15. Bibliografia

- [1] BILISZCZUK Jan, JANUSZEWSKI Stanisław: *Zabytki przemysłu i techniki w Polsce*, cz. 2 *Mosty*, OW PWR, Wrocław 2000.
- [2] BILISZCZUK Jan: *Mosty łukowe w Polsce: historia, współczesność, przyszłość*, Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, Wrocław 2015.
- [3] Biuletyn Informacyjny ZMRP 1–72.
- [4] FLAGA Kazimierz: *Mosty – obiekty inżynierskie rozpięte ponad czasem i przestrzenią* [wykład wygłoszony podczas uroczystości nadania godności doktora honoris causa Politechniki Krakowskiej], 2011.
- [5] GDDKiA: <http://www.gddkia.gov.pl>
- [6] GŁOMB Józef: *Pontifex Maximus – Ponad przestrzenią i czasem*, Gliwice 2009.
- [7] <http://wikimediafoundation.org>
- [8] JANIKOWSKA Katarzyna, DELMACZYŃSKI Michał: *Zapomniane mosty łukowe*, Wrocławskie Dni Mostowe 2015.
- [9] JANIKOWSKA Katarzyna: www.mostypolskie.pl, Manufaktura Janikowska.
- [10] ŁUKASIK Stanisław: *Kronika 22-lecia ZMRP*.
- [11] ŁUKASIK Stanisław: www.vademecummostowe.pl – patron mostowców (obrazki świąteczne).
- [12] MISTEWICZ Marek: *Toruńskie mosty przez Wisłę*, Drogownictwo 12/2010.
- [13] NIEMIERKO Andrzej, ŁUKASIK Stanisław: *Mosty świata na medalach i monetach*, G. Pawlak Agencja Usług Medialnych, Olsztyn 2011.
- [14] ORŁOWSKI Bolesław: *Słownik polskich pionierów techniki*, Wyd. „Śląsk”, Katowice 1984.
- [15] PAWLAK Grzegorz, ŁUKASIK Stanisław: *Mosty świata na monetach*, Agencja WIT, Olsztyn 2010.
- [16] POMYKAŁA Wiesław: *Kronika ZMRP – e I–IV*.
- [17] RABIEGA Józef: *Leon Danielski: nauczyciel, projektant*, Wrocławskie Dni Mostowe 2015.
- [18] RYMSZA Janusz, BILISZCZUK Jan, SIWOWSKI Tomasz, ZOBEL Henryk, ŻÓLTOWSKI Krzysztof: *Dzieła polskich inżynierów – mosty III RP*, Polska Izba Inżynierów Budownictwa, Warszawa 2014.
- [19] SKARŻEWSKI Jacek: *Jubileusz 70-lecia urodzin prof. Witolda Wołowickiego*, Biuletyn WO IIB 3/2009.
- [20] ŚREDNIAWA Wojciech: *XX-lecie Związku Mostowców Rzeczypospolitej polskiej* [referat], Rosnówko 2011.

Autorzy zdjęć

Jan Biliszczuk, Leszek Budyh, Łucja Chamów, Agnieszka Czachowska, Robert Czachowski, Łukasz Figat, Kazimierz Flaga, Kazimierz Furtak, Andrzej Gebert, Bernard Glapiak, Katarzyna Janikowska, Krzysztof Karpiński, Grzegorz Kilian, Władysław Kluczewski, Sebastian Kozłowski, Michał Kunicki, Stanisław Łukasik, Andrzej Niemierko, Edward Pokora, Wiesław Pomykała, Marek Prusak, Wojciech Radomski, Piotr Rychlewski, Barbara Rymsza, Janusz Rymsza, Jan Siuda, Tomasz Siwowski, Jacek Skarżewski, Małgorzata Skowronek, Justyna Sobczak-Piąstka, Henryk Sterczewski, Stanisław Strug, Mariusz Sułkowski, Wojciech Średniawa, Anna Toczyska, Helena Walasek, Helena Witczak, Adam Zakrzewski, Jan Zych

Archiwum firmy PRM Mosty-Łódź S.A.

Archiwum firmy Mosty Gdańsk Sp. z o.o.

www.google.pl

www.sudeckiedrogi.wordpress.com

www.wikimediafoundation.org

Zespół Badawczo - Projektowy
MOSTY-WROCŁAW s.c.



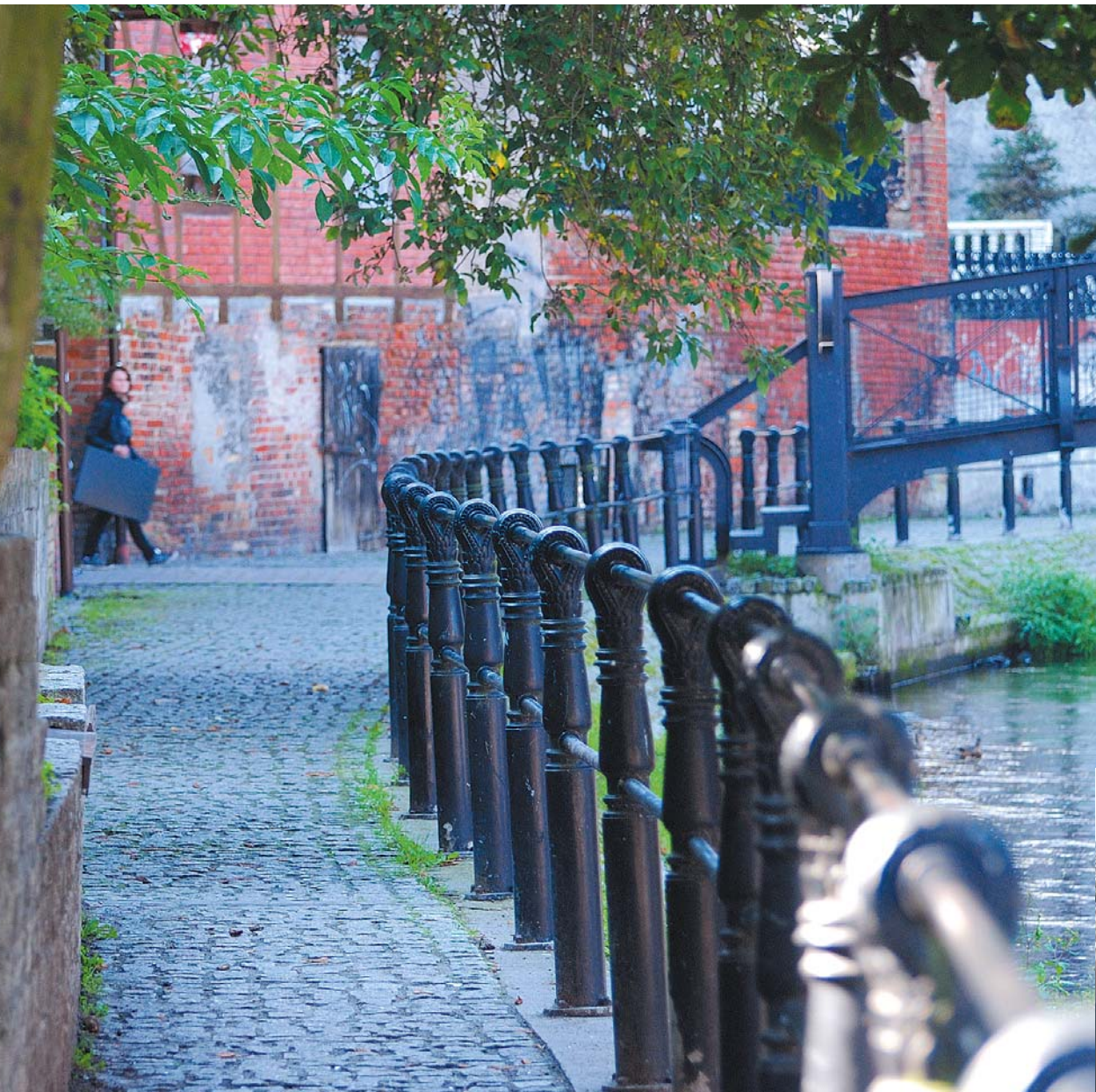
Rehabilitacja i wzmocnienia
Mosty betonowe | Mosty stalowe
Projekty wykonawcze | Projekty technologiczne i warsztatowe
Realizacje specjalne
Przejazdy nienormatywne
Przeгляdy podstawowe/rozszerzone
Projekty próbnych obciążeń mostów
Consulting

MOST PRZEZ ODRE W BRZEGU



Zespół Badawczo-Projektowy MOSTY-WROCŁAW
Wrocław, ul. Krakowska 19-23, tel. +48 71 359 12 04, faks +48 71 373 48 63
mail: biuro@mosty-wroclaw.com.pl

FIRMA GOTOWSKI Budownictwo Komunikacyjne i Przemysłowe



w w w . g o t o w s k i . p l

ZAKŁAD KONSTRUKCJI STALOWYCH Firmy Gotowski

zwykle i niezwykle konstrukcje stalowe



Bydgoszcz, Toruńska 300, tel. +48 52 345 13 33

FIRMA GOTOWSKI B&P



Ponad **100** interesujących realizacji obiektów inżynierskich