



**ZWIĄZEK MOSTOWCÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS
Collective Member of

International Association for Bridge and Structural Engineering

KRONIKA

22-lecia ZMRP

**kadencje I - VIII
(1991 – 2013)**

Opracowanie:
Stanisław ŁUKASIK
25 kwietnia 2013 r.

TANTUM SCIMUS QUANTUM MEMORIA TENEMUS

Tyle wiemy ile pamiętamy

KONSULTACJA

prof. BILISZCZUK Jan, prof. FLAGA Kazimierz, prof. FURTAK Kazimierz, NIEMIERKO Andrzej, prof. RADOMSKI Wojciech, prof. RYŻYŃSKI Andrzej, ŚREDNIAWA Wojciech, TOMALA-BORUCKA Ewa, prof. ZOBEL Henryk

WSPÓŁPRACA

BUDKA Edmund, BURZYŃSKI Henryk, CZOPEK Grażyna, GIEROBA Joanna, GÓRECKI Łukasz, JANKOWIAK Iwona, KACZYŃSKI Dariusz, KOPEĆ Grzegorz, KORDEK Ewa, KUJAWA M., LEWANDOWSKI Grzegorz, MACHOWSKI Jerzy, prof. MADAJ Arkadiusz, MARCINISZYN Patryk, MATYSEK Janusz, MICHALAK Ewa, PRASZKOWSKI Mirosław, RYCHLEWSKI Piotr, prof. RYMSZA Barbara, RYMSZA Janusz, SALAMAK Marek, SIUDA Jan, SKAWIŃSKI Marian, SOBCZAK-PIĄSTKA Justyna, SZAFRAŃSKI Marek, SZCZESIK Czesław, SZEWCZYK Waclaw, SZUBA Łukasz, RADZIEWICZ Tomasz, TABOR Zbigniew, TARNOWSKA Monika, WALASEK Helena, WASILKOWSKI Janusz, prof. WYSOKOWSKI Adam, prof. ŻÓŁTOWSKI Krzysztof

AUTORZY ZDJĘĆ

EWALD Longin; FIGAT Łukasz; GEBERT Andrzej; GLAPIAK Bernard; Google Grafika, sudeckie drogi.wordpress.com; <http://wikimediafoundation.org>; prof. FURTAK Kazimierz; ŁUKASIK Stanisław; NIEMIERKO Andrzej; POKORA Edward; POMYKAŁA Wiesław; RÓŻYCKA Luiza; RYCHLEWSKI Piotr; SKARŻEWSKI Jacek; STRUG Stanisław; www.google.pl



ZWIĄZEK MOSTOWCÓW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS

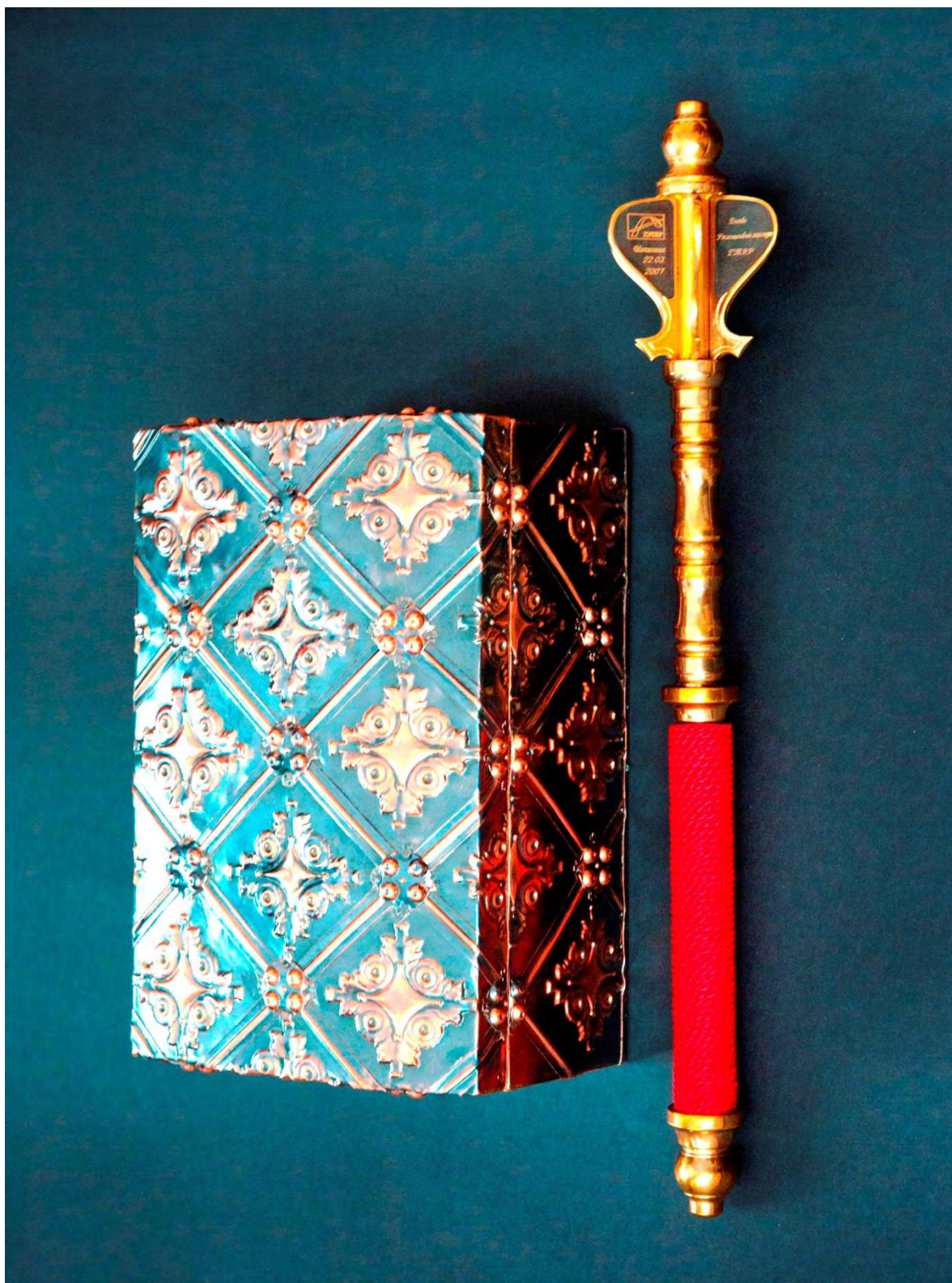
Collective Member of

International Association for Bridge and Structural Engineering

SPIS TREŚCI

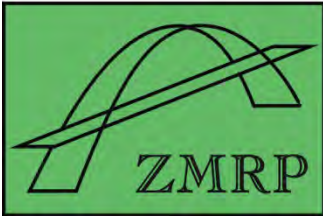
1.	Słowo wstępne	str.	7
2.	Od autora	str.	11
3.	Dawno, dawno temu	str.	15
4.	Historia powstania ZMRP	str.	21
5.	Struktura organizacyjna i władze statutowe Związku	str.	57
6.	Przewodniczący Związku Mostowców RP	str.	84
7.	Zarządy Regionalne Kadencji I - VIII	str.	119
8.	Polscy mostowcy w ujęciu historycznym	str.	152
9.	Członkowie Honorowi ZMRP	str.	160
	Profesorowie i Doktorzy w ZMRP	str.	162
10.	Działalność Związku	str.	165
11.	Polskie rekordy mostowe	str.	177
12.	Członkowie Związku	str.	182
13.	Pozostaną w naszej pamięci	str.	231
14.	Indeks nazwisk - członkowie Związku	str.	240
15.	Bibliografia	str.	282

UWAGA: Niniejszy materiał stanowi jedynie część KRONIKI, prezentowanej w całości na oficjalnej stronie internetowej ZMRP pod adresem www.zmrp.pl



Berło Przewodniczącego ZMRP

Fundatorem berła jest Przewodniczący V i VI kadencji prof. Wojciech Radomski, natomiast fundatorem kasety na insygnia jest Przewodniczący VII i VIII kadencji prof. Kazimierz Furtak



ZWIĄZEK MOSTOWCÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS
Collective Member of

International Association for Bridge and Structural Engineering

1. Słowo wstępne

Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej ma już ponad 20 lat. Nie wszyscy inicjatorzy jego powstania są wśród nas. Czas szybko biegnie zamazując w pamięci wiele wydarzeń; w tym także istotnym dla Związku i polskiego mostownictwa. Dlatego inicjatywa kol. Stanisława Łukasika z Oddziału Górnośląskiego opracowania *Kroniki* ZMRP Zarząd Związku powitał z radością. Powstało dzieło, które dokumentuje najważniejsze wydarzenia Związku, w którym każdy z nas może odnaleźć wydarzenie, w którym biernie lub czynnie uczestniczył.

Kronika skłania do refleksji; do spojrzenia wstecz, zastanowienia się nad teraźniejszością oraz wybiegania wprzód. Dlatego pozwoliłem sobie w tym miejscu przedstawić kilka refleksji. Są one – jak mi się wydaje – zupełnie naturalne i związane z odpowiedzią na pytanie, czy podstawowe cele i myśl przewodnia Założycieli Związku są realizowane. Te cele to:

- integracja środowiska zawodowego inżynierów budowy mostów, którzy z racji swoich zadań są rozproszeni po obszarze całego kraju,
- tworzenie warunków do wymiany doświadczeń, doksztalcania się i popularyzowania nowych osiągnięć techniki mostowej,
- reprezentowanie środowiska wobec urzędów i instytucji,
- pomoc koleżeńska.

Nawet pobieżne studiowanie *Kroniki* pozwala zauważyć, że postawione cele są w różnym stopniu i z różnym powodzeniem realizowane. Najgorzej – i to przez cały czas, chociaż z różnym powodzeniem – można ocenić skuteczność reprezentowania środowiska mostowego wobec urzędów i instytucji. Porządek prawny jest taki, że gospodarka rządzi się swoimi skodyfikowanymi zasadami. Obowiązują określone ustawy i procedury. Trudno w nich znaleźć miejsce na skuteczne oddziaływanie Związku, tym bardziej, że prawo i procedury dotyczą nie tylko mostownictwa, czy infrastruktury transportowej, lecz całej gospodarki. Budzi to uzasadnione frustracje środowiska, które chciałoby i mogłoby być lepiej wykorzystane do rozwiązywania ważnych problemów związanych z mostownictwem.

Pomoc koleżeńska jest realizowana w sposób indywidualny i naturalny. Sprzyja temu otwartość środowiska i duże jego zintegrowanie. Bardzo duże pozytywne znaczenie ma w tym przypadku to, że dzięki licznym Konferencjom, Seminariom, imprezom integracyjnym prawie wszyscy znamy się przynajmniej „z widzenia”. Słyszemy także pozytywne głosy solidarności środowiska mostowego przy rozwiązywaniu kwestii spornych, oczywiście bez ujmy dla etyki zawodowej.

Integracja środowiska zawodowego inżynierów budowy mostów oraz tworzenie warunków do wymiany doświadczeń, doksztalcania się i popularyzowania nowych osiągnięć techniki mostowej to największe atuty Związku. Znaczącymi obszarami działalności Związku w tym zakresie są:

- organizowanie konferencji i seminariów,
- organizowanie wypraw i wycieczek technicznych,
- organizowanie Konkursu „Dzieło Mostowe Roku”
- organizowanie Konkursu Fotograficznego,
- przyznawanie Medalu „Zasłużony dla Polskiego Mostownictwa”,
- wydawanie Zeszytów,
- organizowanie spotkań okolicznościowych i integracyjnych.

Działania te owocują dziesiątkami okazji do spotkań, wymiany myśli i dzielenia się wiedzą. To również poznawanie się wzajemne i okazja do konsultacji oraz poczucie więzi zawodowej.

To bardzo skrótowe z konieczności zestawienie działań odzwierciedla *Kronika*. Wskazuje, że realizowane jest wszystko, co jest wizytówką Związku, stanowi

jego dorobek, jest wyróżnikiem. Oznacza to kontynuację działań, które powinny być podejmowane w następnych kadencjach.

Podstawowa działalność Związku odbywa się w Oddziałach; tak było na początku i tak jest obecnie. Znajduje to swoje odzwierciedlenie w *Kronice*. Dzięki temu uwidoczniła jest różnorodność naszej działalności oraz siła Związku. Siła działania ponad 1200 naszych Członków, działających na forum ogólnopolskim oraz w 12 Oddziałach. Za to zaangażowanie w tym miejscu składam podziękowanie wszystkim Przewodniczącym Oddziałów oraz tym wszystkim, którzy Ich wspomagają.

Ostatnie lata dowiodły, że poziom polskiego mostownictwa w zakresie jakości wykonawstwa, estetyki rozwiązań konstrukcyjnych nie odbiega od poziomu obserwowanego w innych krajach i to o większym potencjale gospodarczym i poziomie techniki. Polskie mostownictwo wprowadza niemalże na równi z innymi krajami niekonwencjonalne materiały i współczesne rozwiązania konstrukcyjne. To duże osiągnięcie, które być może jest zbyt jeszcze mało rozpropagowane i w kraju i poza jego granicami. To też znajduje swoje odzwierciedlenie w *Kronice*.

Dzieła mostowe nie są bezimienne, ale wielokrotnie odnosi się takie wrażenie. Dlatego dobrze się stało, że w *Kronice* promowani są ludzie. Cieszy, że wśród nich są Ci; którzy w zaciszu swoich pracowni projektowych, czy na budowach robią wiele dobrego dla polskiego mostownictwa, a ciągle pozostają w cieniu, gdyż nie mają zwyczaju się sami chwalić lub nie mają czasu na autoreklamę.

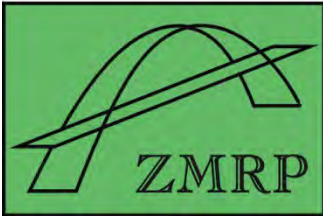
Na koniec życzę wszystkim Członkom ZMRP osiągnąć na miarę marzeń i oczekiwań, satysfakcji z realizacji zamierzeń oraz sukcesów na wszystkich polach działalności, a także zdrowia i szczęścia w życiu osobistym. Życzę miłego studiowania *Kroniki*.

prof. dr hab. inż. Kazimierz Furtak, przewodniczący ZMRP VII i VIII kadencji



Most św. Jana w Kłodzku

(most Wita Stwosza) – zabytek rzadko już dzisiaj spotykany w Europie. Most gotycki nawiązujący swoim wyglądem do słynnego praskiego mostu Karola. Wybudowany w 1390 roku przetrwał nienaruszony liczne powodzie nawiedzające Kłodzko. Jednakże początki jego budowy datowane są rozbieżnie. Pod jedną z wielu figur ustawionych na moście (Chrystus na krzyżu) widnieje data 1281, natomiast według kronikarza Georga Promnitza datą powstania mostu jest rok 1286. Same posągi pochodzą z okresu późniejszego (XVI – XVIII wiek). Jednym z nich jest posąg św. Jana Nepomucena ufundowany przez mieszkańców ok. 1700 roku. Most św. Jana jest najstarszym polskim mostem w ciągłej eksploatacji.



ZWIĄZEK MOSTOWCÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS
Collective Member of

International Association for Bridge and Structural Engineering

2. Od autora

Kronikę Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej zaczęliśmy pisać „wspólnie”, z chwilą podjęcia inicjatywy o powołaniu naszego Stowarzyszenia 24 czerwca 1991 r. w Skrzynkach koło Poznania. Dokumentowaniem prac Zarządu Związku, gromadzeniem materiałów z posiedzeń oraz rejestracją fotograficzną, zajmował się przez pierwsze 4 kadencje członek Grupy Inicjatywnej a następnie komitetu Założycielskiego kol. Wiesław Pomykała. Dużą pomocą stały się dokumenty pracy wszystkich Przewodniczących, tworzonych głównie przez poszczególnych Sekretarzy Zarządu Związku. Ponadto bogatym źródłem wiedzy naszej historii stały się Biuletyny Informacyjne wydawane nieprzerwanie od 20 lat.

Jest nas 1317 członków zarejestrowanych w 12 Oddziałach. Pośród naszych członków, zdecydowaną większość bo 85 % stanowią mężczyźni, których jest 1121, Pań stanowiących 15 % grupę członków, zarejestrowanych mamy 196. Kim są nasi członkowie? Pośród dotychczas piastujących funkcje Przewodniczącego Związku, trzech z czterech to Rektory Uczelni Technicznych w Poznaniu i Krakowie. Zapewne wyłącznie zbiegiem okoliczności było do tej pory to, że Ich nazwiska zaczynały się od litery F lub R. W ponad „tysięcznym” szeregu Związkowców mamy wysoko wykwalifikowaną i liczną rzeszę ludzi nauki. 16 członków posiada tytuł profesora, a 68 stopień doktora. Najlicniejszą grupę stanowią inżynierowie z dużym doświadczeniem i stażem zawodowym, pośród których znajdziemy projektantów, budowniczych i urzędników. Są pośród nas osoby mające „dublerów”. Na liście członków mamy 6 „par” o tym samym imieniu i nazwisku. Cieszy spory „nabór” młodej kadry, która w ostatnim czasie zasilila nasze szeregi. Przedstawiciele Związku zasiadają w wielu komisjach, radach, instytucjach i urzędach tak w kraju jak i poza jego granicami. Mostowcy to pasjonaci wielu branż i dyscyplin. Są pośród nas sportowcy, kolekcjonerzy, alpinści, malarze, poeci, muzycy, fotograficy, wędkarze, myśliwi, podróżnicy i inni. Związek szczyli się zaczął Kadra Członków Honorowych, pośród których są również Ci, którzy poprzez swoją konsekwencję i determinację doprowadzili do utworzenia i rejestracji ZMRP.

Przez cały dotychczasowy okres trwania naszego Związku, do Sądu Koleżeńskiego nie wpłynęła żadna skarga na działalność członka w zakresie odpowiedzialności zawodowej, dyscypliny czy etyki.

Ze 115 250 członków zrzeszonych w Polskiej Izbie Inżynierów Budownictwa na 37 816 wydanych uprawnień w latach 2003 – 2012, 16 570 to uprawnienia konstrukcyjno – budowlane oraz 1 822 to uprawnienia mostowe.

A ile jest w Polsce mostów? Po reformie administracyjnej kraju w 1999r. sieć dróg podzielona została na cztery kategorie: krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne. Wertując periodyki drogowe oraz materiały dostępne w internecie natknąłem się na liczbę określaną jako ok. 30 tysięcy. Czy tak jest rzeczywiście? Zgodnie z oficjalnymi, dostępnymi danymi GUS, na koniec 2011r. na drogach krajowych znajdowało się 6 289 mostów, na drogach wojewódzkich 3 883 obiekty, na drogach powiatowych zinwentaryzowano 11 849 obiektów i 11 733 na drogach gminnych. Drogi krajowe stanowią 5%, wojewódzkie 8%, powiatowe 34%, a gminne to 53% łącznej długości sieci dróg w Polsce, wynoszącej 380 tys. km.

Pozostałe obiekty na drogach zakładowych i prywatnych to znikoma ilość mieszcząca się w granicach błędu obliczeniowego. Zgodnie z otrzymaną informacją od PKP PLK, na sieci „dróg żelaznych” znajdują się obecnie 7 884 mosty. Bazując na materiałach źródłowych, według stanu na dzień 31 grudnia 2011 r. w kraju znajdowało się 41 638 mostów.

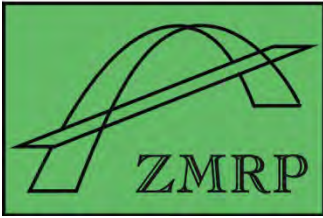
Podjęcie przeze mnie próby złożenia w „całość” Kroniki tworzonej przez okres przeszło 20 lat w 12 Oddziałach na terenie całego kraju, jest z góry obarczone ryzykiem niepowodzenia. Uzyskanie pełnej, kompletnej informacji praktycznie nie jest możliwe. I niestety tak traktować należy to pierwsze wydanie. Autor starał się zebrać materiały, dokumenty z wielką starannością ale w zakresie takim, jaki był możliwy. Lista naszych zawodowych sukcesów, czy rekordowych dokonań nie może być pełna, przy braku informacji z części Oddziałów. Tam, gdzie było to możliwe, posłużyłem się danymi zbiorczymi uzyskanymi od Sekretarza Związku kol. dr Wojciecha Średniawy, bądź ze stron internetowych.

Z uwagi na słaby stan zachowania dokumentów i fotografii archiwalnych, dla części prezentowanego materiału nie udało się uzyskać właściwej jakości.

Dziękuję wszystkim, którzy pomogli w przygotowaniu poniższego materiału a Panom Przewodniczącym ZMRP (byłym i obecnemu) za życzliwość, otwarcie się i umożliwienie bliższego poznania ich sylwetek.

Szczególne podziękowanie dla Moniki Tarnowskiej, za włożony wkład pracy w przygotowanie materiału.

Stanisław Łukasik



ZWIĄZEK MOSTOWCÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS
Collective Member of

International Association for Bridge and Structural Engineering

3. Dawno, dawno temu ...

mosty

Kiedy zaczęto budować mosty na terenach obecnej Polski? Pewnie wtedy, kiedy powstawały pierwsze drogi. Na starożytnych mapach z czasów Cesarstwa Rzymskiego (do końca IV w.) znaleźć można ślady wytyczonych „szlaków bursztynowych” biegnących od Morza Bałtyckiego na południe Europy przez Śląsk, Wielkopolskę i Kujawy. Mapy średniowieczne poza wcześniej wspomnianymi zawierają szlaki „drogi solnej” z Wieliczki do Wrocławia, Czech i na Węgry. W następnej kolejności pojawiają się trakty łączące już istniejącą sieć ze wschodem oraz południem Europy. Tam też, gdzie nie można było przekroczyć rzeki brodem pojawiały się mosty. Ale nie wyłącznie. Na X wiek datowane i udokumentowane odkryciami archeologicznymi, na terenie Polski budowane były mosty drewniane prowadzące do grodzisk w Biskupinie, Żydowie, na poznańskim Ostrowie Tumskim, Pomorzu Gdańskim czy Ostrowie Lednickim. Na podstawie badań archeologicznych stwierdzono, że drzewa stanowiące budulec obiektów w Lednicy, ścięto w latach 962 – 964. Gród zbudowany na wyspie Jeziora Lednickiego łączyły dwa mosty - „zachodni” długi 440 m oraz „wschodni” ok. 170 m. Ich „życie” dobiegło końca w roku 1038, kiedy wyspę najechał czeski książę Brzetysław. *Jak podają źródła historyczne za próby uszkodzenia mostu wybijano zęby, natomiast cudzołóstwo karano w owym czasie śmiercią. Bywało, że ku przestrodze, męskie przyrodzenie przybijano do poręczy mostu!* W 1390 roku mieszkańcy Kłodzka zyskują most św. Jana a gród Reszel ceglane mosty murowane. Śledząc dalej „rozwój” mostownictwa na ziemiach polskich przyznać należy, że ówczesne środowisko mostowe zelektryzować musiał spektakularny wyczyn Jarosława z Kozienic (jeżeli chodzi o dyskrecję i tempo), który umożliwił przeprawę przez Wisłę drewnianym mostem łyżwowym pod Czerwińskiem, wojskom polskim i litewskim pod wodzą króla Władysława Jagiełły śpieszącego pod Grunwald w 1410 r. Pierwszy „stały” lecz drewniany most przez Wisłę zbudowano w Toruniu w roku 1500 na podstawie dwóch przywilejów króla Kazimierza Jagiellończyka. Podzielony wyspą na dwie części liczył ponad 600 m długości. W połowie XVII w. most ten przebudowano wyposażając go w dwa prawie 55-metrowe przęsła – najdłuższe ze znanych w ówczesnej Europie. W roku 1573 Warszawa otrzymuje od króla Zygmunta Augusta, niestety już po jego śmierci, pierwszy „stały” most przez Wisłę. Jego imponująca jak na owe czasy długość, ok. 700 m, którą po roku 1589 powiększono do ponad 800 m, czyni go zapewne najdłuższym mostem Europy. Niestety, bywało i inaczej. Za panowania króla Stefana Batorego (1576 – 1586) cudzoziemcy odwiedzający Polskę „używali sobie” ganiąc ją za kiepski stan dróg dróg i gościńców żartując, że *„Do przejechania polskiego mostu trzeba mieć tyle odwagi co do wjechania w najgłębszą wodę bez mostu. Ryzyko jednakowe.”* Mawiało się też, że *„Polski most, niemiecki post i cygańskie nabożeństwo, wszystko to błazeństwo.”* Zły stan dróg i mostów wynikał w tym czasie przede wszystkim z tego, że Europa zachodnia i południowa zaczęła budowę swojej „infrastruktury drogowej” kilkanaście wieków wcześniej. W roku 1775 powstaje łyżwowy most ks. Ponińskiego na Wiśle w Warszawie, natomiast na lata 1785 – 86 datowana jest budowa kamiennego, łukowego mostu Sierakowskiego na Białusze w Krakowie. Rok 1796 zapisuje się również w kalendarzu mostownictwa ciekawą datą. W Łażanach powstaje pierwszy na kontynencie europejskim most żelazny. W Ozimku w roku 1827 oddana do użytku zostaje kładka wisząca. Jest to

najstarszy tego rodzaju obiekt w Europie będący w ciągłej eksploatacji. 1846 to rok oddania do ruchu wiaduktu Pancera w Warszawie. W 1864 na Wiśle powstają mosty stalowe w Krakowie i Kierbedzia w Warszawie. W Krakowie, jako pierwszy w Polsce powstaje żelbetowy obiekt w 1891. W 1914 r. oddano do użytku wybudowany most i wiadukt Poniatowskiego w Warszawie. Rok 1929 zapisał się złotą zgłoską w dziedzinie mostownictwa polskiego i światowego za sprawą polskiego inżyniera Stefana Bryły, który zbudował jako pierwszy w świecie (są źródła, które podają jako drugi) spawany most przez rzekę Słudwię w Maurzycach.

ludzie

Budowniczości mostów od dawien dawna, darzeni byli wielką (nie ukrywajmy – należną) estymą. Jest wiele nazwisk zasłużonych dla „polskiego mostownictwa”, ich krótką charakterystykę zawiera rozdział dalszy. Z pewnością należą do nich mistrz Jarosław z Kozienic *działający przed urodzinami geniusza m.in. inżynierii – Leonarda da Vinci*, Erazm z Zakroczymia, Ludwik Ch. Metzel, ks. Sebastian Sierakowski, Feliks Pancer, Stanisław Kierbedź, Kazimierz Gzowski, Ernest Malinowski, Konstanty Rudzki, Maksymilian Thullie, Aleksander Wasiutyński, Rudolf Modrzejewski, Andrzej Pszenicki, Stefan Bryła, Franciszek Szelański i inni.

nauka, administracja, ...

Brak nam wiedzy na temat starożytnych szkół bądź nauczycieli sztuki projektowania czy budowy mostów, jednakże ówczesni budowniczości traktów w Cesarstwie Rzymskim mieli wielu naśladowców a ich najtrwalsze budowle przetrwały do dnia dzisiejszego. Czasy średniowiecza w tym zakresie również zaczynają się wyróżniać formą uporządkowania. Zrozumiano, jaki wpływ na rozwój, rozkwit i obronność może mieć właściwie rozbudowana sieć połączeń komunikacyjnych. W końcu XII wieku, papież Klemens II, powołuje do życia Zakon Braci Mostowych (*Fratres Pontifices*), którego patronem został św. Benezet (twórca mostu w Avignon). Powierzył im budowę dróg i mostów oraz opiekę nad bezpieczeństwem podróżnych. Bracia zakonnicy budowali więc drogi i mosty głównie na terenie Europy zachodniej i południowej. Na co dzień ubrani w habity, ozdobione naszytym symbolem ich profesji – młotkiem. Niestety, pomimo wniesionego ogromnego wkładu w rozwój ówczesnej techniki, w połowie XV wieku papież Pius II (*na rok przed objęciem Papiestwa mianowany na Biskupa Warmińskiego, nie objął jednak diecezji*) rozwiązał Zakon Braci Mostowych, motywując swoją decyzję wypaczeniem idei tej organizacji, poprzez nagromadzenie nadmiernych bogactw oraz lekceważeniem swoich obowiązków. Nie można stwierdzić bezpośredniego wpływu działalności Braci Mostowych na rozwój mostownictwa na ziemiach polskich. Trudno przypisać królowi Ludwikowi XV, obejmującemu tron Francji jako 5. letnie dziecko, powołanie w 1717 r. Francuskiego Korpusu Mostów i Dróg, w którym później pracowali jako konstruktorzy (inspektorzy) mostowi Polacy Tomasz F. Bartmański oraz Ernest Malinowski. Korpus ten stał się zalążkiem powstania w roku 1747 Narodowej Szkoły Mostów i Dróg (*Ecole Nationale*

des Ponts et Chaussees de Paris) z mianowania tegoż króla. Tutaj też, mostownictwo jako samodzielna dyscyplina naukowa pojawia się po raz pierwszy. Jako dział inżynierii obejmuje projektowanie, budowę i konserwację mostów. Nauki w tej szacownej uczelni pobierali nasi inżynierowie mostowi: Władysław Folkierski, Edward J. Habich, Stanisław Jarmund, Stanisław Kierbedź, Władysław Kluger, Ernest Malinowski, Rudolf Modrzejewski, Franciszek Szelaǳowski, Teodor Urbański, Edwin Wrześniowski. W roku 1765 w Warszawie król Stanisław August Poniatowski zakłada słynną Szkołę Rycerską, mającą w programie nauczania architekturę wojskową, w ramach której prowadzono wykłady jedynie w zakresie mostów i fortyfikacji. Do jej wychowanków należeli m.in. Tadeusz Kościuszko późniejszy budowniczy twierdzy West Point, przekształconej w uczelnię wojskową czy Jakub Jasiński generał, inżynier mostowy. Początek centralnego administrowania budową i utrzymaniem dróg wyznacza w roku 1819 powołanie Dyrekcji Jeneralnej Dróg i Mostów Królestwa Polskiego. Jej dyrektorem zostaje gen. Franciszek Ksawery Christiani. Pod jego kierunkiem zbudowano system dróg będących fundamentem nowoczesnego polskiego drogownictwa. Powstało kilka tysięcy km dróg bitych i traktów z mostami przez duże rzeki. Projekty i kosztorysy wykonywała Dyrekcja Jeneralna a jej inżynierowie prowadzili budowy. Przetargi ogłaszał bank i on też rozliczał się z przedsiębiorcami. Po Powstaniu Listopadowym w 1830 r. zostaje przekształcona w Dyrekcję Komunikacji Lądowych i Wodnych i podporządkowana Zarządowi w Petersburgu. Rozbudowa ustała a prace skupiły się na utrzymaniu istniejącej infrastruktury aż do uzyskania niepodległości w 1918 r. W 1915 r. powstaje Politechnika Warszawska, *której poprzedniczki Szkoła Przygotowawcza i Instytut Politechniczny, rozpoczęły swoją działalność od 1826*. W roku 1919 tworzy się Ministerstwo Robót Publicznych. Budową i utrzymaniem dróg i mostów zajmuje się Departament Drogowy do 1932 r. a od 1926 r. powołuje się Ministerstwo Komunikacji. Do wybuchu wojny w 1939 roku, wybudowanych zostaje 23.5 tys. km dróg oraz 35 km mostów trwałych. W okresie tym szybko budowano mosty. Obiekty na Wiśle wznoszono w cyklu dwuletnim. Tak powstały mosty w Toruniu, Włocławku, Puławach, Modlinie i Płocku. Była to zasługa inżynierów na najwyższym poziomie. W kategoriach nieosiągalnych dzisiaj rekordów należy przyjąć ówczesną sprawność logistyczną mostowców i drogowców. W 1939 r. na żądanie Sztabu Generalnego Wojska Polskiego na Wiśle w ciągu sześciu tygodni zbudowano trzy mosty a potem w ciągu czterech tygodni kolejne trzy mosty tymczasowe w woj. krakowskim. II wojna światowa odbiła się fatalnym skutkiem dla sieci dróg w tym najważniejszych obiektów mostowych. Ponad połowa wszystkich mostów została zniszczona, w tym wszystkie na Wiśle, Bugu, Narwi i Warcie! Tak jak po I. wojnie światowej tak i teraz najpilniejszym stała się odbudowa mostów i naprawa dróg. Pierwszymi odbudowanymi mostami trwałymi, były most Poniatowskiego w Warszawie i most Kościuszki w Krakowie (1946). Szybko odbudowano mosty na trasie Kraków – Zakopane i przystąpiono do odbudowy mostu w Tczewie, Toruniu, Włocławku, Modlinie i Puławach. Imponująca i godna zapamiętania jest m.in. odbudowa mostu w Knybawie. Jego stalową konstrukcję trzeba było podnieść z dna Wisły. Ówcześni inżynierowie i robotnicy dokonali tego w dużej mierze improwizując, bez dokumentacji. Podobnie przebiegały odbudowy mostu Grunwaldzkiego we Wrocławiu czy mostu pod Szczecinem. „Złotą dekadą” polskiego drogownictwa a co za tym idzie rozwoju i boomu inwestycyjnego mostownictwa to lata

70. ubiegłego wieku. Ministerstwo Komunikacji powołuje Zarząd Autostrad, który planuje i rozpoczyna budowę głównych ciągów komunikacyjnych w kraju Warszawa – Katowice, Wrocław – Gliwice – Kraków, Wschodnia Obwodnica GOP czy Warszawa – Poznań. Po stagnacji 8. dekady, początek lat 90. to akceptacja rządu polskiego dla pakietu ogólnego planu „transeuropejskiego systemu transportu” tj. stworzeniu czterech korytarzy łączących UE ze wschodnią częścią Europy. Powstaje nowy Program Budowy Autostrad, realizację którego powierza się Agencji Budowy i Eksploatacji Autostrad (1994). Priorytetem staje się budowa autostrad Północ – Południe i Wschód – Zachód z późniejszymi modyfikacjami. Na realizowanych ciągach drogowych powstają setki nowych obiektów inżynierskich. Pojawiają się nowe i śmiałe rozwiązania projektowe, nowe sprowadzone „ze świata” technologie i sprzęt umożliwiające ich realizację. Ich tempo nabiera zdecydowanego przyspieszenia po przystąpieniu Polski do struktury UE (2004) i dużej mierze uzyskanym środkom finansowym.

W stosunkowo niewielkim przedziale czasowym, na sieci dróg krajowych nastąpił bardzo duży przyrost ilości obiektów mostowych. Pośród nich pojawiło się kilkadziesiąt obiektów charakterystycznych, nierzadko o rekordowych parametrach. Nie byłoby rozwoju polskiego mostownictwa, gdyby nie drogowy boom inwestycyjny, którego finał I etapu dobiega właśnie końca. Kolejne etapy z mniejszą dynamiką realizowane będą w najbliższym 20-leciu.

Miejmy nadzieję, że znajdą się w nich nowe, doniosłe projekty i realizacje mostowe.



Rozmowy negocjacyjne Grupy Założycielskiej Związku Mostowców z Zarządem Głównym Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji w Warszawie.

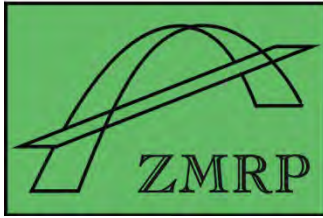


Załamanie się rozmów !

SKRZYNKI k/POZNANIA

1991

Skrzynki k. Poznania - rok 1991
tu powstał Związek Mostowców
Rzeczypospolitej Polskiej.



ZWIĄZEK MOSTOWCÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS
Collective Member of

International Association for Bridge and Structural Engineering

4. Historia powstania ZMRP

Historia powstania ZMRP

Nasz Związek nie posiada tradycji sięgającej stuleci, choć zapewne gdzieś w głębi ducha czujemy się spadkobiercami tradycji Imothepa, Gajusza Juliusza Lacera, Apollodorusa z Damaszku, Li Chun'a, Braci Mostowych, Sinana i wielu innych.

Początki Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej mają swoje korzenie w inicjatywie prof. Zbigniewa Wasiutyńskiego z lat 1950/1960. Z uwagi na trudności w tamtych latach z rejestracją Związku Mostowców Polskich, wykorzystano życzliwość Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji tworząc w jego ramach Sekcję Główną Techniki Mostowej. Była to ogólnokrajowa organizacja z dużą samodzielnością, która przez 20 lat integrowała inżynierów mostowców. Kierowali nią prof. Jan Kmita, a następnie prof. Mieczysław Rybak.

O potrzebie wyodrębnienia społeczności kadry ludzi zawodowo związanych z mostownictwem mogą świadczyć lokalne inicjatywy takie jak małopolska. Możemy szukać kolejnego źródła powołania naszego Związku już na dziesięć lat przed jego formalnym powołaniem. Bowiem w roku 1981 na Politechnice Krakowskiej odbyło się pierwsze, inauguracyjne posiedzenie Zespołu Konstrukcji Mostowych przy Komisji Budownictwa Oddziału Krakowskiego Polskiej Akademii Nauk. Zawiązanie Zespołu nastąpiło 10 kwietnia 1981 roku, podczas inauguracyjnego posiedzenia. Organizatorem zespołu był prof. Kazimierz Flaga, wspierali go prof. Roman Ciesielski i prof. Władysław Ziobroń.

Niekorzystne dla Sekcji zmiany w statucie SITK spowodowały, że 24 czerwca 1991 r. podjęto inicjatywę powołania ZMRP jako niezależnego i samodzielnego związku osób twórczo pracujących w mostownictwie. Na spotkaniu w Skrzynkach koło Poznania przyjęto projekt deklaracji programowej i regulaminu Związku, opracowane przez prof. Mieczysława Rybaka. Funkcję pierwszego przewodniczącego Związku zebrani powierzyli prof. Andrzejowi Ryżyńskiemu.

25 czerwca 1991 r. odbyło się pierwsze seminarium „Współczesne metody wzmocnienia i przebudowy mostów”. Podczas seminarium organizowanego w Poznaniu przez Instytut Inżynierii Lądowej Politechniki Poznańskiej i Poznańską Sekcję Techniki Mostowej z inicjatywy prof. Witolda Wołowickiego i dr inż. Arkadiusza Madaja przedstawiono informacje o powołaniu do życia Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej. Deklaracje przystąpienia złożyły 42 osoby.

17 października 1991 r. również w Poznaniu odbyło się zebranie grupy osób związanych zawodowo z budownictwem mostowym. Zebrani poparli inicjatywę utworzenia stowarzyszenia pod nazwą: **Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej**. Podstawę prawną tej inicjatywy stanowi ustawa z 7 kwietnia 1989 r. „Prawo o stowarzyszeniach”. **Formalnie założycielami ZMRP zostały następujące osoby:** Tadeusz Białobrzeski, Lesław Brunarski, Juliusz Cieśla, Marceł Dziurla, Kazimierz Flaga, Zbigniew Hadrian, Andrzej Jaworski, Stefan Jendrzajek, Leopold Kamiński, Józef Kołosowski, Jerzy Łabuda, Wiesław Pomykała, Mieczysław Rybak, Andrzej Ryżyński, Jacek Skarzewski. Dokonano wyboru Przewodniczącego, Prezydium Związku oraz Komisji Rewizyjnej. Przewodniczącym został prof. Andrzej Ryżyński.

W dniu 25 listopada 1991r. w Sądzie Wojewódzkim w Poznaniu, następuje rejestracja Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej oraz sądowa akceptacja statutu.

Związek Mostowców RP wiele zawdzięcza pracy społecznej pierwszego sekretarza Związku kol. Jacka Skarżewskiego, który wielkim nakładem pracy, ale też z dużym talentem i znajomością sprawy, tworzył zręby formalne działania Związku. Jest on autorem statutów Związku, regulaminu Konkursów Mostowych ZMRP, regulaminu działania Zarządu, Oddziałów i Komisji. Rok 1993 można uznać jako pierwszy rok bieżącej działalności ZMRP. Jednym z osiągnięć tego roku było wydanie pierwszego numeru „Biuletynu Informacyjnego ZMRP” jako wydawnictwa kwartalnego. Dodać należy, że wydawnictwo to, nieprzerwanie kontynuowane jest od 22. lat. W 1993 roku ZMRP przystąpił do Międzynarodowej Organizacji Mostów i Konstrukcji (IABSE), podpisano porozumienia o współpracy ze Stowarzyszeniem Inżynierów i Techników Komunikacji i porozumienia o współpracy z Polskim Związkiem Inżynierów i Techników Budownictwa. Oba stowarzyszenia SITK i PZITB (oprócz obligatoryjnej - dla osób wykonujących samodzielne funkcje w budownictwie - Izby Inżynierów Budownictwa) należą do najpoważniejszych organizacji inżynierskich w naszym kraju i wielu członków ZMRP jest jednocześnie i aktywnymi ich członkami. Również w roku 1993, na posiedzeniu Zarządu ZMRP, zatwierdzono nasz znak „firmowy”.

Poszczególne kadencje I-VIII oraz składy organów statutowych związku, szczegółowo opisano w następnych rozdziałach niemniej jednak przypomnieć należy, że pierwsze dwie kadencje (1991 – 1996) były kadencjami „poznańskimi”, dwie następne (1996 – 2001) „krakowskimi”, kadencje V i VI (2001 – 2007) umocowane były w Warszawie aby na VII i VIII (2007 – 2013) powrócić do Krakowa.

Przez wszystkie kadencje w swej działalności Związek stawia sobie następujące cele:

- integrację środowiska zawodowego inżynierów budowy mostów, którzy z racji swoich zadań rozproszeni są po obszarze całego kraju,
- tworzenie warunków do wymiany doświadczeń, doształcania się i popularyzowania nowych osiągnięć techniki mostowej,
- reprezentację zawodową wobec urzędów i instytucji,
- pomoc koleżeńską.

Istotnym elementem integracyjnym mostowców są, coroczne spotkania mostowców uczestników Konferencji Krynickiej. Spotkania te odbywają się od trzydziestu kilku lat. Od czasu utworzenia Związku Mostowców spotkania te odbywają się z udziałem zaproszonych gości i mają duże znaczenie propagujące Związek w całym środowisku inżynierów budownictwa.

Warto przypomnieć jak błyskotliwie i trafnie kolejny Przewodniczący ZMRP prof. Wojciech Radomski posumował Jubileusz X-lecia ZMRP, pisząc: „Zachowując wszelkie proporcje i umiar w porównaniach nie sposób jednak wskazać na pewną symboliczną analogię krótkimi dziejami Związku i długą historią naszej państwowości. ZMRP narodził się w Wielkopolsce, kolebce Państwa Polskiego, następnie jego siedzibą był Kraków, druga stolica Polski, a obecnie osiadł w Warszawie i – niezależnie od tego skąd pochodzić będą przyszli

przewodniczący Związku – jego stałą siedzibą będzie właśnie Warszawa, trzecia nasza i obecna stolica. Niech, zatem ZMRP dobrze służy Polsce”. To zwrócenie się do tradycji historycznej symbolicznie miało swój wyraz w ufundowaniu przez prof. Wojciech Radomskiego „przechodniego” berła – symbolu jednoczącej władzy Przewodniczącego Związku. Kolejny Przewodniczący ZMRP prof. Kazimierz Furtak, ufundował ozdobną kasetę, w której spoczęło insygnia naszego Związku. Pozostawienie siedziby w Warszawie ma też wymiar praktyczny, ułatwiający ciągłość administrowania rozrastającym się Stowarzyszeniem.

Wojciech Średniawa, Sekretarz Zarządu ZMRP VII i VIII kadencji

Pierwsze dokumenty Związku Mostowców RP.

Protokół

ze spotkania byłego Prezydium byłej Sekcji Głównej Techniki Mostowej Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji

W dniu 23 czerwca 1991 roku w Skrzynkach koło Poznania odbyło się spotkanie byłego Prezydium byłej Sekcji Głównej Techniki Mostowej Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji.

W spotkaniu wzięli udział:

- prof. Henryk Czudek
- doc. Marcei Dziurła
- inż. Janusz Fajfer
- prof. Kazimierz Flaga
- mgr inż. ~~Leszek~~ Kowalski
- mgr inż. Andrzej Patalas
- mgr Wiesław Pomykała
- prof. Mieczysław Rybak
- prof. Andrzej Ryżyński
- dr inż. Jerzy Śliwka
- mgr inż. Franciszek Szatkowski
- prof. Witold Wołowicki
- prof. Kazimierz Wysiatycki

oraz jako zaproszeni goście:

- dr inż. Andrzej Gołaszewski - przewodniczący SITK
- dr Henryk Komorowski - sekretarz generalny SITK

Zebraniu przewodniczył prof. Mieczysław Rybak dotychczasowy przewodniczący Sekcji Głównej Techniki Mostowej SITK.

Z wcześniejszych rozeznań oraz przeprowadzonej dyskusji wyniknęło, że nowo uchwalony Statut SITK nie przewiduje istnienia przy Stowarzyszeniu Sekcji Głównych ani Komitetów o określonych specjalnościach branżowych, w tym również Sekcji Głównej Techniki Mostowej. Sekcja Główna Techniki Mostowej była dotąd forum skupiającym twórczo pracujących mostowców i wykazywała dużą aktywność integrującą to środowisko. Rozwiązanie Sekcji Głównej Techniki Mostowej pozbawiło środowisko polskich mostowców ich dotych

czasowej ogólnokrajowej organizacji co grozi dezintegracją tego środowiska.

Po przeprowadzonej dyskusji podjęto inicjatywę powołania Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej jako niezależnego i samodzielnego związku osób twórczo pracujących w mostownictwie.

Jako wiodący przyjęto projekt deklaracji programowej Związku opracowany przez prof. Mieczysława Rybaka oraz również opracowany przez prof. Mieczysława Rybaka projekt regulaminu Związku.

Funkcję przewodniczącego i organizatora Związku zebrani powierzyli prof. Andrzejowi Ryżyńskiemu upoważniając go do zaproponowania składu Zarządu Związku oraz jego Prezydium.

Zaproponowany Zarząd podejmie kroki odnośnie przygotowania projektu Statutu Związku i nadania Związkowi właściwych form organizacyjnych oraz prawnych.

Informację o inicjatywie powołania Związku zebrani postanowili przekazać szerszemu gronu przedstawicieli środowiska mostowego w dniu 25 czerwca 1991 podczas Seminarium dot. współczesnych metod wzmocnienia i przebudowy mostów, organizowanego w Poznaniu przez Poznańską Sekcję Techniki Mostowej.

W imieniu zebranych

fn. Rybak
W. Ciesielski
K. Kozłowski
H. Kozłowski
M. Kozłowski
W. Kozłowski
A. Ryżyński



Grupa Założycielska Związku Mostowców w dniu 24 czerwca 1991, na posiedzeniu w Skrzynkach k/ Poznania zaproponowała na Przewodniczącego I Kadencji Związku, **Prof.dr hab. inż. Andrzeja Ryżyńskiego.**

1991

Grupa Założycielska ZWIĄZKU MOSTOWCÓW

Proszę o przybycie w dniu 24 czerwca 1991 roku do Poznania w celu spotkania się w gronie byłych działaczy Sekcji Głównej Techniki Mostowej stanowiących - ewentualnie - grupę założycielską Związku Mostowców, którzy mogliby kontynuować działalność Sekcji w nowych warunkach i w innej postaci. Sekcja zakończyła swą statutową działalność w wyniku wprowadzenia w życie nowego statutu SITK.

Spotkanie odbyłoby się o godzinie 16⁰⁰ w Politechnice Poznańskiej /Zakład Mostów/, przy ul. Strzeleckiej 11 /Dojazd z dworca tramwajem 5/. Korzystam z uprzejmego przyzwolenia Gospodarzy oraz mającej się odbyć następnego dnia Konferencji, o której organizatorzy informują w innym piśmie.

Celem głównym zebrania będzie podjęcie stosownej decyzji. W czasie ostatniego Zebrania Plenarnego SGTM wstępnie uznano za celowe powołanie Związku Mostowców, który istniał w latach sześćdziesiątych i na skutek nalegań ZG SITK, został przekształcony w Sekcję Główną. Teraz może mieć miejsce procedura odwrotna. Zależy to od stanowiska Szanownego Koleżeństwa.

Zapraszający w imieniu Grupy i Gospodarzy

M. Rybak 

Do wiadomości i z zaproszeniem do wzięcia udziału przez Prezesa i Sekretarza Generalnego SITK

GRUPA INICJATYWNA POWOŁANIA ZMRP

Skrzynki 24.06.1991r.

Członkowie byłej Sekcji Głównej Techniki Mostowej SITK

prof. Henryk CZUDEK
doc. Marcei DZIURLA
inż. Jan FAJFER
prof. Kazimierz FLAGA
mgr inż. Leszek KOWALSKI
mgr inż. Andrzej PATALAS
nacz. Wiesław POMYKAŁA
prof. Mieczysław RYBAK
prof. Antoni RYŻYŃSKI
dr inż. Jerzy ŚLIWKA
mgr inż. Franciszek SZATKOWSKI
prof. Witold WOŁOWICKI
prof. Kazimierz WYSIATYCKI

uczestniczący w rozmowach z przedstawicielami Zarządu Głównego
Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji

dr inż. Andrzejem GOŁASZEWSKIM - Przewodniczącym SITK
dr inż. Henrykiem KOMOROWSKIM - Sekretarzem Generalnym SITK

w związku z likwidacją Sekcji Głównej Techniki Mostowej.

ZWIĄZEK MOSTOWCÓW

Rzeczypospolitej Polskiej

Deklaracja programowa
/ projekt/

Mostowcy pracujący twórczo, chcący doskonalić swój warsztat i podnieść efektywność działań na rzecz lepszej techniki i sprawniejszej gospodarki oraz zdrowego moralnie społeczeństwa pragną być członkami własnego niezależnego i samodzielnego związku otwartego na współpracę z wszystkimi dzielącymi podobne zasady.

Oddajemy hołd twórcy Związku Mostowców Profesorowi Zbigniewowi Wasiu-tyńskiemu i zobowiązujemy się kontynuować zainicjowane przez niego działanie, przejściowo rozwijane w Sekcji Głównej Techniki Mostowej, której On był honorowym przewodniczącym.

Wolni od statutowych ograniczeń przy minimum formalności chcemy zaspakajać potrzeby w doskonaleniu osobowości i wzbogacaniu umiejętności korzystając z współdziałania naszych instytucji macierzystych i tych jednostek oraz stowarzyszeń, które dostrzegą w tym również swój interes.

Podnosimy koleżeńskość i prawość w postępowaniu i pracy do rangi kanonu nadrzędnego w naszym działaniu. W świecie zanikających zasad etycznych chcemy ratować swoją normalność i wykazać, że jest to nie tylko możliwe, ale pożyteczne i przynoszące satysfakcję.

Uznajemy pracę i działanie w Związkach Regionalnych za podstawę i szkołę działania społecznego Techników integrującą rozproszone środowisko mostowców, ale uważamy Związek Mostowców jako krajowe ponad-regionalne porozumienie ułatwiające wzajemne informowanie i uczenie oraz upowszechnienie w skali kraju spostrzeżeń i zdobyczy wiedzy i idei, nowości i postępu.

Zakładamy, że kierowanie Związkiem będzie należało co kadencja do innego regionalnego środowiska mostowców. Zasady naszej samorządności Związku będą określone w regulaminie.

Prof. Mieczysław Rybak

Dotychczasowy Przewodniczący Sekcji Głównej
Techniki Mostowej



I tak w trybie roboczym rozpoczęły się prace nad strukturą i statutem Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej

Wieloletni Przewodniczący Sekcji Głównej Techniki Mostowej SITK w Warszawie - główny inicjator utworzenia Związku Mostowców RP- prof. Mieczysław Rybak i prof. Kazimierz Flaga.



Po trudnych rozmowach chwila odpoczynku, od lewej; doc. Marcei Dziurla, prof. Henryk Czudek, prof. Mieczysław Rybak.

Poznań, 19.08.91 r

Pan

Wiesław Pomykała

ul. Narutowicza 14 m.12

20-004 LUBLIN

Podczas spotkania byłego prezydium byłej Sekcji Głównej Techniki Mostowej SITK w dniu 24.06.1991 w Skrzynkach koło Poznania wysunięto inicjatywę powołania Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej jako organizacji osób twórczo pracujących w mostownictwie. Do godności i funkcji przewodniczącego Związku z obowiązkiem jego zorganizowania wysunięto moją osobę.

O inicjatywie powołania Związku środowisko mostowców zostało poinformowane w Poznaniu w dniu 25.06.91 r podczas Seminarium dot. współczesnych metod wzmocnienia i przebudowy mostów. Do dnia dzisiejszego wpłynęło 108 deklaracji przystąpienia do Związku.

Do nadania Związkowi pełnych form organizacyjnych nieodzowne jest:

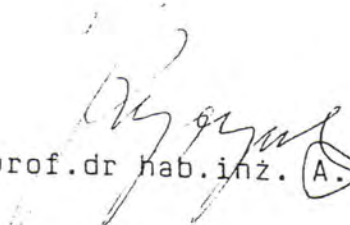
- opracowanie statutu Związku
- ustalenie form organizacyjnych i zakresu działania oraz zakresu współpracy z krajowymi i zagranicznymi organizacjami naukowymi i zawodowymi
- określenie finansowych podstaw funkcjonowania Związku
- dokonanie sądowej rejestracji Związku.

Dla wspólnego podjęcia wymienionych zadań, bieżącego doskonalenia działalności Związku oraz ukierunkowania jego działalności zgodnie z § 25 oraz § 26 projektu Statutu Związku proponuję powołanie Zarządu Związku.

Zwracam się do Pana z uprzejmą prośbą o podjęcie się członkostwa tego Zarządu.

Załączniki:

- projekt Statutu
- deklaracje członkowskie
- deklaracja programowa
- Regulamin Związku (wg propozycji prof. M.Rybaka)


prof.dr hab.inż. A.Ryżyński

Poznań, 17 października 1991

P r o t o k o ł
z wyboru Komitetu Założycielskiego
Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej

1. W dniu 17.10.1991r odbyło się zebranie grupy osób, związanych zawodowo z budownictwem mostowym. Zebrani zainicjowali utworzenie stowarzyszenia pod nazwą: Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej. Podstawę prawną tej inicjatywy stanowi ustawa z dn. 7 kwietnia 1989r - Prawo o stowarzyszeniach.
2. Założycielami stowarzyszenia są 22 osoby, wymienione w Liście Założycieli, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.
3. Założyciele uchwalili Statut Związku Mostowców RP. Tekst statutu stanowi załącznik nr 2 do protokołu.
4. Założyciele stowarzyszenia dokonali wyboru Komitetu Założycielskiego w składzie:
 - przewodniczący - Andrzej Ryżyński
 - członkowie - Jacek Skarżewski
 - Eugeniusz Skrodzki
5. Zgodnie z par. 26 Statutu ZMRP założyciele stowarzyszenia wybrali Zarząd Związku i Komisję Rewizyjną.
 - W skład Prezydium Zarządu ZMRP wybrani zostali:
 - prof. Andrzej Ryżyński - przewodniczący
 - prof. Kazimierz Flaga - viceprzewodniczący
 - inż. Andrzej Jaworski - viceprzewodniczący
 - inż. Elżbieta Wiśniewska - skarbnik
 - dr Jacek Skarżewski - sekretarz
 - W skład Zarządu Związku, jako jego członkowie, wybranych zostało ponadto 19 osób, z uwzględnieniem par. 25, ust. 2 Statutu.
 - Pełny skład Zarządu ZMRP zawiera załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

Do Komisji Rewizyjnej Związku wybrani zostali:

Lesław Brunarski - Warszawa

Leon Święciochowski - Gdańsk

Lucjan Malinowski - Gdańsk

Powyższych wyborów dokonano w głosowaniu jawnym, zwykłą większością głosów.

6. Wybrany Komitet Założycielski zobowiązany został do złożenia wniosku o rejestrację stowarzyszenia i jego Zarządu do odpowiedniego sądu rejestrowego.

7. Zdecydowano, że siedziba Związku mieścić się będzie pod adresem: Politechnika Poznańska, Poznań, ul. Strzelecka 11, pok. 106, tel. 527-521

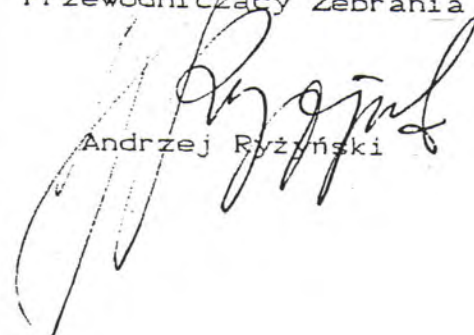
w. 38

Sekretarz Zebrania



Jacek Skarzewski

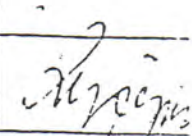
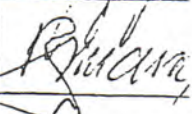
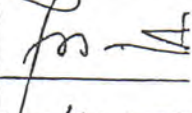
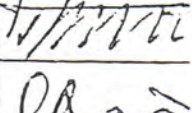
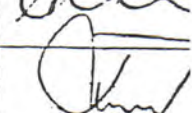
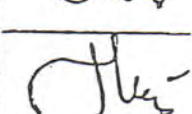
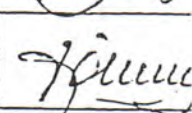
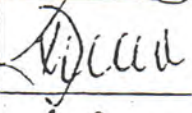
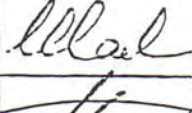

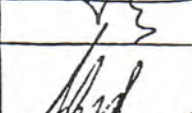
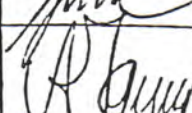
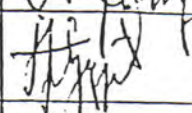
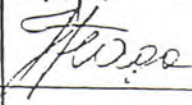
Przewodniczący Zebrania



Andrzej Rzyński

Załącznik nr 1
do Protokołu z wyboru Komitetu
Założycielskiego ZMRP

L I S T A Z A Ł O Ż Y C I E L I
ZWIĄZKU MOSTOWCÓW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Lp.	Imię i nazwisko	Data i miejsce urodzenia	Miejsce zamieszkania	Podpis
1.	Andrzej Ryżyński	09.0	ego 3	
2.	Lesław Brunarski	18.0 we I	ata 2 A	
3.	Mieczysław Rybak	10.1 Ceni		
4.	Tadeusz Białobrzęski	31.0 Wars		
5.	Jerzy Łobuda	20.0 Słup		
6.	Leszek Kowalski	10.0 Łódz		
7.	Eugeniusz Skrodzki	15. Cho	'26	
8.	Leopold Kamiński	15. Poz		
9.	Marceli Dziurla	9.0 Gni		
10.	Lucjan Malinowski	31. Mal		
11.	Franciszek Szatkowski	04. Tud	5	
12.	Wiesław Pomykała	6.0 Lub		
13.	Juliusz Cieśla	16. Sie		
14.	Andrzej Jaworski	23. War		
15.	Stefan Jendrzek	3. Rybi		
5.	Kazimierz Flaga	23. Suł		

LISTA ZAŁOŻYCIELI ZMRP

Zebranie Komitetu Założycielskiego, Poznań 17.10.1991r.

1. BIAŁOBRZESKI Tadeusz (Warszawa)
2. BRUNARSKI Lesław (Warszawa)
3. CIEŚLA Juliusz (Warszawa)
4. DZIURLA Marceli (Kielce)
5. FLAGA Kazimierz (Kraków)
6. HADRIAN Zbislaw (Katowice)
7. JAWORSKI Andrzej (Warszawa)
8. JENDRZEJEK Stefan (Katowice)
9. KAMIŃSKI Leopold (Wrocław)
10. KOŁOSOWSKI Józef (Katowice)
11. KOWALSKI Leszek (Warszawa)
12. ŁABUDA Jerzy (Szczecin)
13. MALINOWSKI Lucjan (Gdańsk)
14. POMYKAŁA Wiesław (Lublin)
15. RYBAK Mieczysław (Warszawa)
16. RYŻYŃSKI Andrzej (Poznań)
17. SKARŻEWSKI Jacek (Poznań)
18. SKRODZKI Bogusław (Poznań)
19. SZATKOWSKI Franciszek (Gdańsk)
20. ŚWIĘCIOCHOWSKI Leon (Gdańsk)
21. WIŚNIEWSKA Elżbieta (Warszawa)
22. WOŁOWICKI Witold (Poznań)

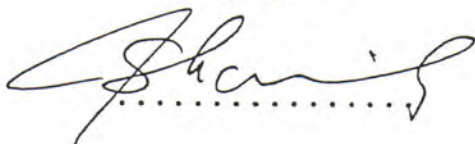
207.4

Uchwała Nr 2/92
Zarządu Związku Mostowców RP
z dnia 5.03.1992 r

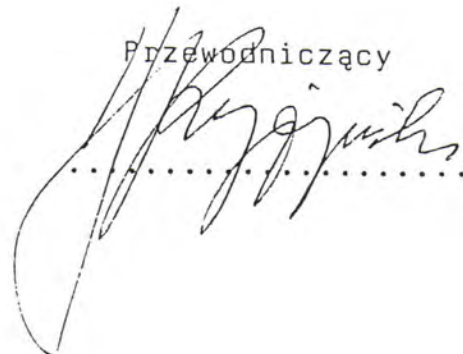
1. Postanawia się, że dla realizacji statutowej działalności Związku powołane zostaną Regionalne Oddziały ZMRP
2. Podjęcie prac organizujących oddziały w regionach powierza się dotychczasowym przewodniczącym byłych regionalnych Sekcji Techniki Mostowej SITK lub innym przedstawicielom mostowców z poszczególnych regionów, którzy są członkami Zarządu Związku Mostowców RP, a mianowicie następującym osobom:

- w regionie warszawskim: J.Wiśniewski
- " dolnośląskim: L.Kamiński
- " górnośląskim: Z.Hadrian
- " lubelskim: W.Pomykała
- " wielkopolskim: W.Wołowicki
- " kieleckim: M.Dziurla
- " gdańskim: K.Wysiatycki
- " szczecińskim: J.Łabuda
- w regionie małopolskim: S.Furman

Sekretarz



Przewodniczący



Zebranie ZMRP w dniu 5 marca 1992 r w siedzibie Instytutu Techniki Budowlanej w Warszawie.



Dr inż. Stefan Pyrak - redaktor naczelny czasopisma Inżynieria i Budownictwo, przekazuje Przewodniczącemu ZMRP Prof. Andrzejowi Ryżyńskiemu specjalny numer tego czasopisma poświęcony problematyce budownictwa mostowego.



Sala obrad

1992

Warszawa 5 marca - 1992

Protokół

z posiedzenia Zarządu
Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej
w dniu 22 czerwca 1992 r
w siedzibie PPRM O/Poznań

- I. Obecni: wg listy obecności - zał. nr 1
- II. Posiedzenie otworzył A. Ryżyński - przewodniczący ZMRP i zaproponował następujący porządek posiedzenia Zarządu:
1. Otwarcie zebrania
 2. Wystąpienie przedstawiciela PPRM O/Poznań
 3. Informacja o organizacji regionalnych Oddziałów ZMRP
 4. Sprawy finansowe Związku
 5. Sprawa przystąpienia Związku do IABSE
 6. Program spotkań i konferencji organizowanych przy udziale Związku
 7. Sprawy różne

Porządek posiedzenia został przyjęty.

III. Ad 2.

Z przyczyn organizacyjnych, wystąpienie dyrektora PPRM O/Poznań K. Powargo na temat bieżących prac przedsiębiorstwa oraz planów na najbliższą przyszłość przesunięte zostało na koniec posiedzenia.

Ad 3. Informacje złożyli:

- A. Jaworski - Oddział Warszawski jest w trakcie organizacji,
- L. Kamiński - Oddział Dolnośląski planuje zebranie organizacyjne w dniu 6 lipca br,
- Z. Hadrian - Oddział Górnośląski został utworzony 28 kwietnia br. Protokół ze spotkania inauguracyjnego Oddziału zawiera zał. nr 2,
- W. Wołowicki - Oddział Wielkopolski zainaugurował swoją działalność 9 czerwca br. Przewodniczącym Zarządu Oddziału wybrany został W. Wołowicki, wiceprzewodniczącym M. Czapelski a sekretarzem A. Madaj. Skład Zarządu Oddziału zostanie

- uzupełniony w miarę potrzeby w terminie późniejszym,
- A. Ryżyński i K. Flaga - w imieniu M. Dziurli - Oddział Świętokrzyski powstał 16 czerwca br. Protokół z zebrania organizacyjnego zawiera zał. nr 3,
 - A. Ryżyński - J. Kabuda przesłał telex informujący, że Oddział Szczeciński jest w organizacji, udział zgłosiło 15 osób,
 - H. Szatkowski - Oddział Gdański jest w trakcie organizacji,
 - K. Flaga - Oddział Małopolski jest w trakcie organizacji.

Nie uzyskano informacji w odniesieniu do Oddziału Lubelskiego. W zebraniach organizacyjnych oddziałów: Górnośląskiego i Wielkopolskiego uczestniczył przewodniczący Związku A. Ryżyński, w zebraniu organizacyjnym Oddziału Świętokrzyskiego uczestniczył członek Zarządu ZMRP - K. Furtak.

Zarząd ZMRP zaapelował do przedstawicieli regionów, w których oddziały nie zostały dotychczas zorganizowane o przyspieszenie tych prac.

Na wniosek A. Ryżyńskiego Zarząd dokooptował do swojego składu W. Radomskiego z Warszawy.

Ad 4.

Wobec nieobecności na posiedzeniu skarbnika ZMRP - E. Wiśniewskiej informacje o sprawach finansowych Związku przedstawił sekretarz ZMRP - J. Skarzewski.

W sprawie składek członkowskich zdecydowano, że przewodniczący oddziałów otrzymają informacje pisemne, którzy z członków z ich regionów opłacili składki za rok 1992.

Zarząd uznał za zasadne, by osoby, które zadeklarują swoje członkostwo w ZMRP po 30.06.br opłacały składkę w wysokości połowy składki rocznej, tj. 50,000,- zł.

Sprawę członków wspierających przedstawił A. Jaworski. Sporządzony został wykaz potencjalnych "sponsorów" Związku, do których wysłane zostaną stosowne wystąpienia.

W wyniku szerokiej dyskusji zaproponowano ostatecznie przygotowanie "deklaracji członka wspierającego" jako jedynego dokumentu, potwierdzającego przystąpienie "sponsora"

do ZMRP i zadeklarowania określonego świadczenia finansowego.

A. Ryżyński i A. Jaworski potwierdzili zamiar wizyt u wybranych sponsorów w celu osobistego przedstawienia celów i zamierzeń Związku.

Podniesiony został temat rozdziału środków finansowych z wpływów ze składek członkowskich pomiędzy "centralę" oraz oddziały regionalne. Dyskutowano, wynikającą z tego zamierzenia, kwestię techniczną - możliwość założenia subkont (lub kont pomocniczych), wobec nie posiadania przez oddziały osobowości prawnej. Ustalono, że należy tą sprawę wyjaśnić i o wyniku poinformować przewodniczących oddziałów Związku.

K. Flaga, informując że oddziały PZITB mają osobowość prawną, zaproponował by docelowo podobnie rozwiązać sprawę z oddziałami ZMRP.

J. Skarżewski poinformował, że wnioskowane były przez członków wystąpienia Związku do wojewodów, prezydentów miast oraz do urzędów miast i gmin.

W. Wołowicki postulował, by wzory pism do sponsorów oraz do administracji rządowej i samorządowej przekazać oddziałom.

A. Ryżyński zaproponował, by do wojewodów zwrócił się Zarząd Związku - oferta będzie nie Oddziałów a całego Związku. Sprawą Oddziałów byłaby natomiast realizacja ewentualnych porozumień. W pismach powyższych należy zamieścić adresy Oddziałów oraz nazwiska przewodniczących.

Po dyskusji Zarząd przyjął, że propozycje wystąpień Związku przygotowują W. Wołowicki i Z. Hadrian. Wystąpienia do administracji niższych szczebli pozostawia się do decyzji oddziałów.

Uznano za celowe opracowanie jednolitych wzorów listowników dla oddziałów. Przygotuje je sekretarz ZMRP i przekaże przedstawicielom oddziałów w dniu jutrzejszym (na seminarium Politechniki Poznańskiej).

Ad 5.

Przetłumaczenia Statutu Związku na j. angielski podjął się W. Radomski. Formularz przystąpienia do IABSE przygotowuje

przewodniczący A. Ryżyński.

Wnioskowano by o rekomendację narodowej grupy IABSE zwrócić się do prof. .Kowalczyka i do prof.R.Ciesielskiego.
Ad 6.

Termin następnego zebrania Zarządu ZMRP ustalono na 8 września br., we Wrocławiu, w przeddzień konferencji "Bezpieczeństwo Budowli Mostowych". Szczegóły uzgodni prezydium Zarządu w porozumieniu z L.Kamińskim.

K.Flaga poinformował, że Oddział Świętokrzyski proponuje, by kolejne posiedzenie Zarządu odbyło się na początku grudnia w Kielcach - Zarząd propozycję tą wstępnie zaakceptował.

Dyskutowano współuczestnictwo Związku w organizacji i przebiegu konferencji "Bezpieczeństwo Budowli Mostowych" we Wrocławiu.

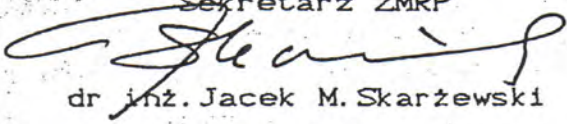
K.Flaga poinformował, że ukazał się Nr 6 czasopisma "Inżynieria i Budownictwo", który powstał przy współpracy ZMRP - jest to wyszczególnione na stronie tytułowej. Będzie kolejny numer mostowy tego czasopisma, sponsorowany przez INCOM.

Ad 7.

J.Kmita zaproponował, by Związek wprowadził kategorię "członka honorowego" - także zagranicznego. Decyzje w tej kwestii będą tematem posiedzenia Zarządu we wrześniu.

Wobec nie wniesienia innych spraw, przewodniczący Związku zakończył posiedzenie Zarządu.

Sekretarz ZMRP


dr inż. Jacek M. Skarzewski

Przewodniczący ZMRP


prof. Andrzej Ryżyński

Posiedzenie
Zarządu Związku Mostowców RP
w dniu .. 22. czerwca 1992 ..

Lista obecności

<p>I. Zarząd</p> <p>przewodniczący wiceprzewodniczący wiceprzewodniczący sekretarz skarbnik członkowie</p>	<p>Andrzej Ryżyński Kazimierz Flaga Andrzej Jaworski Jacek Skarżewski Elżbieta Wiśniewska Tadeusz Białobrzęski Juliusz Cieśla Henryk Czudek Marceli Dziurla Stanisław Furman Kazimierz Furtak Józef Głomb Zbysław Hadrian Andrzej Jarominiak Leopold Kamiński Jan Kmita Józef Kołosowski Julian Kołosowski Jerzy Lewandowski Jerzy Kabuda Wiesław Pomykała Mieczysław Rybak Eugeniusz Skrodzki Franciszek Szatkowski Janusz Wiśniewski Witold Wołowicki Kazimierz Wysiatycki</p>	<p><i>[Handwritten signatures]</i></p> <p><i>[Handwritten signatures]</i></p> <p><i>[Handwritten signature]</i></p>
<p>II. Komisja Rewizyjna</p> <p>przewodniczący</p>	<p>Lesław Brunarski Leon Święciochowski Lucjan Malinowski</p>	
<p>III.</p>	<p>Wojciech Radowski</p>	<p><i>[Handwritten signature]</i></p>

ZWIĄZEK MOSTOWCÓW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS

Collective Member of
International Association for Bridge and Structural Engineering

BIULETYN INFORMACYJNY

NR 1 / 93

styczeń – marzec 1993

Szanowni Koledzy

Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej jest organizacją skupiającą ludzi aktywnie pracujących na rzecz mostownictwa. Dla wzajemnego informowania się o życiu i działalności Związku i zorganizowanych w nim ludzi postanowiliśmy wydawać ukazujący się co kwartał Biuletyn Informacyjny. Może to przybliżyć do życia Związku i jego problemów wszystkich jego członków rozproszonych swymi obowiązkami służbowymi po całym kraju i włączyć ich do serwisu wzajemnej informacji.

Przewidujemy, że Biuletyn zawierałby wiadomości o życiu całego naszego środowiska. Oczekujemy na współdziałanie Oddziałów i wszystkich członków w redagowaniu Biuletynu. O redagowanie Biuletynu poprosiliśmy kolegę dr inż. Grzegorza Ratajczaka.

Przewodniczący Związku : Prof. Andrzej Ryżyński

Deklaracja programowa

Mostowcy pracujący twórczo, chcący doskonalić swój warsztat i podnosić efektywność działań na rzecz lepszej techniki i sprawniejszej gospodarki oraz zdrowego moralnie społeczeństwa pragną być członkami własnego niezależnego i samodzielnego związku otwartego na współpracę z wszystkimi podzielnymi i podobne zasady.

Oddajemy hołd twórcy Związku Mostowców Profesorowi Zbigniewowi Wasiutyńskiemu i zobowiązujemy się kontynuować zainicjowane przez niego działanie, przejściowo rozwijane w Sekcji Głównej Techniki Mostowej, której On był honorowym przewodniczącym.

Wolni od statutowych ograniczeń przy minimum formalności chcemy zaspakajać potrzeby w doskonaleniu osobowości i wzbogacaniu umiejętności korzystając ze współdziałania naszych instytucji macierzystych i tych jednostek oraz stowarzyszeń, które dostrzegą w tym również swój interes.

Podnosimy koleżeńskość i prawość w postępowaniu i pracy do rangi kanonu nadrzędnego w naszym działaniu. W świecie zanikających zasad etycznych chcemy ratować swoją normalność i wskazać, że jest to nie tylko możliwe, ale pożyteczne i przynoszące satysfakcję.

Uznajemy pracę i działanie w Związkach regionalnych za podstawę i szkołę działania społecznego Techników integrując rozproszone środowisko mostowców, ale uważamy Związek Mostowców jako krajowe ponadregionalne porozumienie ułatwiające wzajemne informowanie i uczenie oraz upowszechnianie w skali kraju spostrzeżeń i zdobyczy wiedzy i idei, nowości i postępu. Zakładamy, że kierowanie Związkiem będzie należało co kadencja. Zakładamy, że kierowanie Związkiem będzie należało co kadencja do innego

regionalnego środowiska mostowców. Zasady naszej samorządności Związku będą określone w regulaminie.

Prof. Mieczysław Rybak

24.06.1991r.

*Dotychczasowy Przewodniczący Sekcji Głównej
Techniki Mostowej*

Sprawozdanie z działalności ZMRP za rok 1992

Rok 1992 było rokiem pracy organicznej. Do załatwienia było wiele zadań formalnych, niecodziennych do stworzenia struktury organizacyjnej Związku.

Odczuć się dała formalna różnica między Sekcją Główną Techniki Mostowej, która działała w ramach struktur organizacyjnych SITK i dalej NOTu a samodzielną działającą Związkiem Mostowców RP. Wszystko co robiły ukształtowane w NOTcie od lat "biura" i struktury, Zarząd Związku Mostowców musi obecnie wykonać sam.

W deklaracji programowej Związku Mostowców, opracowanej przez prof. M. Rybaka ostatniego Przewodniczącego Sekcji Głównej Techniki Mostowej, którą aktualny Zarząd Związku traktuje bardzo dosłownie, prof. Rybak pisze: "Wolni od statutowych ograniczeń, przy minimum formalności, chcemy ...itd". Jak wspomniałem aktualny Zarząd Związku deklarację tą traktuje jako swego rodzaju testament Sekcji Głównej, jak najlepiej wspomnianej poprzedniczki naszego Związku. Niemniej okazało się, że spełnienie tego "minimum formalności" przy tworzeniu nowego Związku wymagało i pewnie jeszcze będzie wymagać sporo zabiegów i pracy.

Rok 1992 było rokiem organizowania się Związku. Przedstawiamy kalendarium spraw załatwionych.

21.11.91 Zarejestrowanie Związku w sądzie i sądowa akceptacja statutu.

05.02.92 Zarejestrowanie Związku w urzędzie statystycznym.

24.02.92 Do rejestru sądowego został wpisany Zarząd Związku.

25.02.92 Do merytorycznie właściwych instytucji i przedsiębiorstw wysłana została informacja o powstaniu ZMRP z prośbą o przyjęcie członkostwa wspierającego.

05.03.92 Zebranie Zarządu Związku w Warszawie.

Wybrane z protokołu sprawy o charakterze problemowym:

- kol. Rybak zwrócił uwagę na konieczność aktywizacji środowisk regionalnych.

- kol. Kmita ocenił, że ZMRP powinien mieć charakter organizacji wyższej użyteczności a do zestawu celów związku należy dopisać "wyrażanie opinii we wszystkich sprawach mostowych".

- kol. Skrodzki rozważał sprawę wydawania uprawnień.

- kol. Święciochowski uważał, że Związek powinien opiniować nowe jednostki projektowania i budowy mostów.

- kol. Jaworski proponował powołanie przy Związku spółek: 1. projektowej, 2. badawczej, doradczej i wdrożeniowej, 3. wykonawczej.
- Przyjęto uchwały:
 - Nr 1/92 o wysokości składek,
 - Nr 2/92 o zorganizowaniu Oddziałów Związku zwrócono się do dotychczasowych przewodniczących Oddziałów Sekcji Głównej Techniki Mostowej.
- 28.04.92 Konferencja Naukowo-Techniczna w Krakowie "Problemy mostownictwa w Regionie Krakowskim". Organizator Politechnika Krakowska - współdział Związku Mostowców.
- 28.04.92 Wysłano informację o ZMRP do przedstawicieli administracji państwowej (województw, prezydentów miast oraz administracji drogowej i kolejowej).
- 28.04.92 Utworzenie Oddziału Górnośląskiego (przew. kol. Z. Hadrian).
- 09.06.92 Utworzenie Oddziału Wielkopolskiego (przew. kol. W. Wołowicki).
- 16.06.92 Utworzenie Oddziału Świętokrzyskiego (przew. kol. Dziurła).
- 22.06.92 Zebranie Zarządu Związku w Poznaniu - gościnie w oddziale Płockiego Przedsiębiorstwa Robót Mostowych.
 - Wybrane z protokołu sprawy o charakterze problemowym:
 - zaproponowano przygotowanie "deklaracji członka wspierającego",
 - kol. Hadrian i kol. Wołowicki podjęli się przygotowania wystąpienia do wojewodów i prezydentów miast; wystąpienia do administracji niższych szczebli pozostawia się Oddziałom.
 - kol. Kmita zaproponował wprowadzenie "członkostwa honorowego".
- 23.06.92 II Seminarium Naukowo-Techniczne w Poznaniu nt. "Remonty, wzmocnienie i przebudowa mostów". Organizator Instytut Inżynierii Lądowej Politechniki Poznańskiej, współorganizator Wielkopolski Oddział ZMRP.
- 06.07.92 Utworzenie Oddziału Dolnośląskiego (przew. kol. Rąbiega).
- 08.09.92 Zebranie Zarządu Związku we Wrocławiu.
 - Wybrane z protokołu sprawy o charakterze problemowym:
 - kol. Głomb zwrócił uwagę na konieczność koordynacji terminów imprez i konferencji w skali kraju,
 - kol. Skarżewski zainicjował dyskusję na tematy finansowe Związku - ustalono podział składek członkowskich i od członków wspierających między Zarząd i Oddziały.
 - Kol. Głomb zaproponował ustalenie "odpisów wpływów" dla poszczególnych Oddziałów.
 - kol. Radomski poinformował, że przygotował tłumaczenie statutu Związku na język angielski oraz, że przygotował wystąpienie do IABSE o przyjęcie ZMRP jako zbiorowego członka tej organizacji.
- 09-12.09.92 Międzynarodowa Konferencja Naukowa we Wrocławiu pt: "Bezpieczeństwo budowli mostowych". Organizator Instytut Inżynierii Lądowej Politechniki Wrocławskiej, współorganizator ZMRP.
- 10.09. i 15.10.92 Rozesłano wystąpienia do administracji państwowej (wg redakcji kol. Hadriana i Wołowickiego)
- 05.10.92 Utworzenie Oddziału Warszawskiego (przew. kol. Kotulski).
- 14.10.92 Utworzenie Oddziału Małopolskiego (przew. kol. Słowakiewicz).

04.11.92 Potwierdzenie członkostwa Związku Mostowców w IABSE.

16.12.92 Utworzenie Oddziału Gdańskiego (przew. kol. Wysiatycki).

Konkurs na fotografię

Zarząd ZMRP ogłasza I Konkurs pn. "Fotografia polskiego mostu jako dokument z zakresu estetyki rozwiązań konstrukcji inżynierskich". Cel i założenia konkursu oraz warunki, jakie powinni spełniać jego uczestnicy zawarte są w załączonym poniżej regulaminie. W konkursie mogą wziąć udział członkowie ZMRP, którzy nadesłali wykonane przez siebie prace na adres Zarządu Związku w terminie do 30.09.93. Przesłane prace zostaną przekazane komisji konkursowej, której przewodniczącym jest prof. M. Rybak. Wysokość nagród wynosi: I stopnia - 6 mil. zł, II-stopnia - 4 mil. zł, III-stopnia - 2mil. zł.

Regulamin stałego konkursu

"Fotografia polskiego mostu jako dokument z zakresu estetyki rozwiązań konstrukcji inżynierskich"

I. Cel i założenia konkursu

Estetyka powinna być cechą wyższego etapu zaspokajania potrzeb również w dziedzinie techniki. Obiekty mostowe powinny stać się dumą regionów i miast oraz przydawać im piękna i stać się ich wyróżnikami nie tylko jako dzieła techniki, ale również jako przyciągające uwagę akcenty estetyczne.

W trosce o stałe kształtowanie wycucia estetyki u projektantów i budowniczych mostów ZMRP ogłasza stały, coroczny konkurs na zdjęcie fotograficzne, propagujące walory estetyczne polskich obiektów mostowych. Fotografie będą przedmiotem oceny, wyróżnień i nagród oraz publikacji.

II. Warunki konkursu

1. Uczestnikami konkursu (autorami zdjęć fotograficznych) mogą być tylko członkowie ZMRP.

2. Zdjęcia fotograficzne powinny być wykonane w kolorze, w formacie 20x30 cm, w trzech odbitkach.

3. Wykonane prace, oznaczone godłem, należy przesyłać do Komisji Konkursowej w zalakowanej kopercie, wraz z osobną kopertą oznakowaną na zewnątrz tym samym godłem zawierającą wewnątrz dane o autorze.

4. Termin nadsyłania prac i adres będzie rokrocznie ogłaszany za pośrednictwem Biuletynu Informacyjnego ZMRP i z wykorzystaniem korespondencji wewnętrznej Zarządu Związku z oddziałami regionalnymi.

Informacje, które członkowie i poszczególne oddziały Związku chcieliby zamieścić w Biuletynie winny zawierać się na nie więcej niż 2 stronach formatki A-4. Po opracowaniu redakcyjnym będą się one sukcesywnie ukazywać na łamach Biuletynu. Zapraszamy wszystkich Kolegów do współpracy w redagowaniu Biuletynu Informacyjnego.

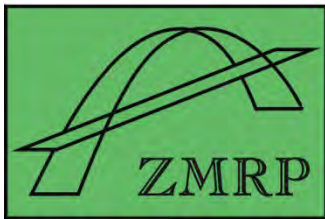
Adres redakcji Biuletynu Informacyjnego.

61-848 Poznań, ul. Strzelecka 11, tel 527521 w.130,138 fax 33-02-17.

Redaktor Biuletynu Informacyjnego :Grzegorz Ratajczak



Prezydium Związku I Kadencji; od lewej - dr inż. Jacek Skarżewski - sekretarz, mgr inż. Elżbieta Wiśniewska - skarbnik, prof. Andrzej Ryżyński - przewodniczący ; prof. Kazimierz Flaga i mgr inż. Andrzej Jaworski - vice przewodniczący Związku.



ZWIĄZEK MOSTOWCÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS
Collective Member of

International Association for Bridge and Structural Engineering

5. Struktura organizacyjna i władze statutowe Związku



ODDZIAŁY REGIONALNE ZMRP



- | | | | |
|-----|-------------------------------|------|---------------|
| 1. | Oddział GÓRNOŚLĄSKI | (GS) | od 28.04.1992 |
| 2. | Oddział WIELKOPOLSKI | (WP) | od 09.06.1992 |
| 3. | Oddział ŚWIĘTOKRZYSKI | (SW) | od 16.06.1992 |
| 4. | Oddział DOLNOŚLĄSKI | (DS) | od 06.07.1992 |
| 5. | Oddział WARSZAWSKI | (WA) | od 05.10.1992 |
| 6. | Oddział MAŁOPOLSKI | (MA) | od 14.10.1992 |
| 7. | Oddział GDAŃSKI | (GD) | od 16.12.1992 |
| 8. | Oddział RZESZOWSKO - LUBELSKI | (RL) | od 16.06.1993 |
| 9. | Oddział ZACHODNIOPOMORSKI | (ZP) | od 1993 |
| 10. | Oddział ŁÓDZKI | (LD) | od 09.12.1993 |
| 11. | Oddział POMORSKO - KUJAWSKI | (PK) | od 03.03.1995 |
| 12. | Oddział WARMIŃSKO - MAZURSKI | (WM) | od 02.11.2002 |

Opracował: Grzegorz Kopec

I KADENCJA (1991-1994)

Poznań, 17.10.1991

KOMITET ZAŁOŻYCIELI ZMRP

- | | | |
|-----------------------|----------|----------------|
| 1. RYŻYŃSKI Andrzej | (Poznań) | przewodniczący |
| 2. SKARŻEWSKI Jacek | (Poznań) | członek |
| 3. SKRODZKI Eugeniusz | (Poznań) | członek |

ZARZĄD ZMRP

PREZYDIUM

- | | | |
|------------------------|------------|--------------------|
| 1. RYŻYŃSKI Andrzej | (Poznań) | przewodniczący |
| 2. FLAGA Kazimierz | (Kraków) | wiceprzewodniczący |
| 3. JAWORSKI Andrzej | (Warszawa) | wiceprzewodniczący |
| 4. SKARŻEWSKI Jacek | (Poznań) | sekretarz |
| 5. WIŚNIEWSKA Elżbieta | (Warszawa) | skarbnik |

CZŁONKOWIE

- | | |
|---------------------------|------------|
| 6. BIAŁOBRZESKI Tadeusz | (Warszawa) |
| 7. CIEŚLA Juliusz | (Warszawa) |
| 8. CZUDEK Henryk | (Warszawa) |
| 9. DZIURLA Marcei | (Kielce) |
| 10. FURMAN Stanisław | (Kraków) |
| 11. FURTAK Kazimierz | (Kraków) |
| 12. GŁOMB Józef | (Katowice) |
| 13. HADRIAN Zbislaw | (Katowice) |
| 14. JAROMINIAK Andrzej | (Rzeszów) |
| 15. KAMIŃSKI Leopold | (Wrocław) |
| 16. KMITA Jan | (Wrocław) |
| 17. KOŁOSOWSKI Józef | (Katowice) |
| 18. KOŁOSOWSKI Julian | (Kielce) |
| 19. KOPCZYK Piotr | (Rzeszów) |
| 20. KOTULSKI Stanisław | (Warszawa) |
| 21. LEWANDOWSKI Jerzy | (Płock) |
| 22. ŁABUDA Jerzy | (Szczecin) |
| 23. MISTEWICZ Marek | (Warszawa) |
| 24. PATER Zygmunt | (Łódź) |
| 25. POMYKAŁA Wiesław | (Lublin) |
| 26. RABIEGA Józef | (Wrocław) |
| 27. RADOMSKI Wojciech | (Warszawa) |
| 28. RYBAK Mieczysław | (Warszawa) |
| 29. SKRODZKI Eugeniusz | (Poznań) |
| 30. SŁOWAKIEWICZ Tadeusz | (Kraków) |
| 31. SZATKOWSKI Franciszek | (Gdańsk) |
| 32. WIŚNIEWSKI Janusz | (Warszawa) |
| 33. WOŁOWICKI Witold | (Poznań) |
| 34. WYSIATYCKI Kazimierz | (Gdańsk) |

KOMISJA REWIZYJNA ZMRP

1. BRUNARSKI Lesław (Warszawa)
2. MALINOWSKI Lucjan (Gdańsk)
3. ŚWIĘCIOCHOWSKI Leon (Gdańsk)

25.11.1991 r. Rejestracja ZWIĄZKU MOSTOWCÓW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ W SĄDZIE WOJEWÓDZKIM W POZNANIU ORAZ SĄDOWA AKCEPTACJA STATUTU

WŁADZE STATUTOWE ZWIĄZKU MOSTOWCÓW RP

1. Krajowe Zebranie Delegatów
2. Zarząd Związku
3. Komisja Rewizyjna Związku
4. Sąd Koleżeński Związku

Łódź 1994 - Walne Zebranie Związku



Delegatów na Walne Zebranie Związku - Łódź 1994 powitał Przewodniczący I Kadencji prof. Andrzej Ryżyński



Sprawozdanie z działalności Związku za okres I Kadencji przedstawił Przewodniczący Prof. dr hab. inż. A. Ryżyński.

Kozubnik - 1994



Sesja I Przewodniczący
Prof. Mieczysław Rybak



Sesja II Przewodniczący
Prof. Józef Głomb



Sesja III Przewodniczący
Prof. Zbigniew Cywiński

**II Konferencja Mostowców - Kozubnik 1994
Elementy Wyposażenia Mostów.**

II KADENCJA (1994-1997)

Walne Zebranie Członków - Łódź, 19.04.1994 r.

ZARZĄD ZMRP

PREZYDIUM

1. RYŻYŃSKI Andrzej	(WP)	przewodniczący
2. FLAGA Kazimierz	(MA)	wiceprzewodniczący
3. JAWORSKI Andrzej	(WA)	wiceprzewodniczący
4. SKARŻEWSKI Jacek	(WP)	sekretarz
5. WIŚNIEWSKA Elżbieta	(WA)	skarbnik

CZŁONKOWIE

6. BORZDYŃSKI Aleksander	(ŁD)
7. CIEŚLA Juliusz	(WA)
8. DZIURLA Marcei	(ŚW)
9. GŁOMB Józef	(GŚ)
10. GRZEGORZEWICZ Krzysztof	(WA)
11. HADRIAN Zbislaw	(GŚ)
12. JAROMINIAK Andrzej	(RL)
13. KAMIŃSKI Leopold	(DŚ)
14. KAMIŃSKI Stanisław	(ZP)
15. KMITA Jan	(DŚ)
16. KOŁOSOWSKI Julian	(ŚW)
17. KOPCZYK Piotr	(RL)
18. LANGE Krzysztof	(MA)
19. ŁABUDA Jerzy	(ZP)
20. MISTEWICZ Marek	(WA)
21. PATER Zygmunt	(ŁD)
22. POMYKAŁA Wiesław	(RL)
23. RABIEGA Józef	(DŚ)
24. RADOMSKI Wojciech	(WA)
25. RYBAK Mieczysław	(WA)
26. SKRODZKI Eugeniusz	(WP)
27. SŁOWAKIEWICZ Tadeusz	(MA)
28. SZATKOWSKI Franciszek	(GD)
29. WOŁOWICKI Witold	(WP)
30. WYSIATYCKI Kazimierz	(GD)

KOMISJA REWIZYJNA ZMRP

1. BRUNARSKI Lesław (WA) przewodniczący
2. MADAJ Arkadiusz (WP)
3. MALINOWSKI Lucjan (GD)

SĄD KOLEŻEŃSKI

1. RYBAK Mieczysław (WA) przewodniczący
2. JEZIEJSKA Małgorzata (ŁD)
3. MALINOWSKI Lucjan (GD)



**I sesji Przewodniczyli; Prof. A. Ryżyński, Prof. Juliusz Koreleski
Prof. K. Flaga i Dr hab. inż. K. Furtak**



Sala Balowa Zamku w Łańcucie
24 października 1999 r.



Podczas Uroczystości na Sali Balowej
w Łańcucie, kol. **Wiesław Pomykała**
otrzymał z rąk Przewodniczącego
Związku Prof. K. Flagi medal
„**Za wybitne osiągnięcia w polskim
mostownictwie**”.

III KADENCJA (1997-1999)

Krajowe Zebranie Delegatów - Poznań, 28.11.1997 r.

ZARZĄD ZMRP

PREZYDIUM

1. FLAGA Kazimierz	(MP)	przewodniczący
2. RADOMSKI Wojciech	(WA)	wiceprzewodniczący
3. TOBOŁA Mirosław	(WA)	wiceprzewodniczący
4. PIWOWARCZYK Kazimierz	(MA)	sekretarz
5. NIEMIEC Janusz	(MA)	skarbnik

CZŁONKOWIE

6. ADAMCZYK Lechosław	(GŚ)
7. BILISZCZUK Jan	(DŚ)
8. CZERNIAK Michał	(WA)
9. DZIURLA Marcei	(ŚW)
10. FURTAK Kazimierz	(MA)
11. GŁOMB Józef	(GŚ)
12. GRZEGORZEWICZ Krzysztof	(WA)
13. HADRIAN Zbislaw	(GŚ)
14. JAWORSKI Andrzej	(WA)
15. KAMIŃSKI Stanisław	(ZP)
16. KŁOSIŃSKI Bolesław	(WA)
17. KOŁOSOWSKI Julian	(ŚW)
18. KOPCZYK Piotr	(RL)
19. LANGE Krzysztof	(MA)
20. MISTEWICZ Marek	(WA)
21. ONYSYK Jerzy	(DŚ)
22. PATER Zygmunt	(ŁD)
23. POMYKAŁA Wiesław	(RL)
24. RAJKOWSKI Andrzej	(WA)
25. RYBAK Mieczysław	(WA)
26. RYŻYŃSKI Andrzej	(WP)
27. SKARŻEWSKI Jacek	(WP)
28. SŁOWAKIEWICZ Tadeusz	(MA)
29. ŚWITKA Romuald	(PK)
30. WOŁOWICKI Witold	(WP)
31. WYSIATYCKI Kazimierz	(GD)

KOMISJA REWIZYJNA ZMRP

1. BRUNARSKI Lesław (WA) przewodniczący
2. KARLIKOWSKI Janusz (WP)
3. MALINOWSKI Lucjan (GD)

SĄD KOLEŻEŃSKI

1. RYBAK Mieczysław (WA) przewodniczący
2. FREJ Grzegorz (GŚ)
3. MADAJ Arkadiusz (WP)
4. WOŁOWICKI Witold (WP)



Prezydium Zebrania; Przewodniczący; Prof. K. Flaga
oraz; Prof. W. Radomski, mgr inż. A. Jaworski, mgr inż. K. Piwowarczyk



Zebranie Zarządu Związku - Kraków - 28 stycznia 2000

IV KADENCJA (1999-2001)

Krajowe Zebranie Delegatów – Kraków, 26.03.1999 r.

ZARZĄD ZMRP

PREZYDIUM

1. FLAGA Kazimierz	(MP)	przewodniczący
2. RADOMSKI Wojciech	(WA)	wiceprzewodniczący
3. JAWORSKI Andrzej	(WA)	wiceprzewodniczący
4. PIWOWARCZYK Kazimierz	(MA)	sekretarz
5. MICHALAK Ewa	(RL)	skarbnik

CZŁONKOWIE

6. ADAMCZYK Lechosław	(GŚ)
7. BILISZCZUK Jan	(DŚ)
8. CHRÓŚCIELEWSKI Jacek	(GD)
9. FIJAŁKOWSKI Zbigniew	(MA)
10. FURTAK Kazimierz	(MA)
11. GŁOMB Józef	(GŚ)
12. GRZEGORZEWICZ Krzysztof	(WA)
13. HADRIAN Zbigniew	(GŚ)
14. KAMIŃSKI Janusz	(PK)
15. KAMIŃSKI Stanisław	(ZP)
16. KOŁOSOWSKI Julian	(ŚW)
17. KOPCZYK Piotr	(RL)
18. KUBIAK Zygmunt	(DŚ)
19. MADAJ Arkadiusz	(WP)
20. MISTEWICZ Marek	(WA)
21. PATER Zygmunt	(ŁD)
22. PODHORECKI Adam	(PK)
23. POMYKAŁA Wiesław	(RL)
24. RYŻYŃSKI Andrzej	(WP)
25. SKARŻEWSKI Jacek	(WP)
26. SŁOWAKIEWICZ Tadeusz	(MA)
27. WILCZYŃSKI Tadeusz	(ŁD)
28. WOŁOWICKI Witold	(WP)
29. ŻÓŁTOWSKI Krzysztof	(GD)

KOMISJA REWIZYJNA ZMRP

1. BRUNARSKI Lesław (WA) przewodniczący
2. KARLIKOWSKI Janusz (WP)
3. SOCHACKI Janusz (PK)

SĄD KOLEŻEŃSKI

1. WYSIATYCKI Kazimierz (GD) przewodniczący
2. RYBAK Mieczysław (WA)
3. WOŁOWICKI Witold (WP)



Kraków 29 marca 2001, Krajowe Zebranie Delegatów

V KADENCJA (2001-2004)

Krajowe Zebranie Delegatów - Kraków, 29.03.2001 r.

ZARZĄD ZMRP

PREZYDIUM

1. RADOMSKI Wojciech	(WA)	przewodniczący
2. FURTAK Kazimierz	(MA)	wiceprzewodniczący
3. HADRIAN Zbigniew	(GŚ)	wiceprzewodniczący
4. JAWORSKI Andrzej	(WA)	wiceprzewodniczący
5. RYCHLEWSKI Piotr	(WA)	sekretarz
6. WILCZYŃSKI Tadeusz	(ŁD)	skarbnik

CZŁONKOWIE

7. BILISZCZUK Jan	(DŚ)
8. CHRÓŚCIELEWSKI Jacek	(GD)
9. FIJAŁKOWSKI Zbigniew	(MA)
10. FLAGA Kazimierz	(MA)
11. GŁOMB Józef	(GŚ)
12. GRZEGORZEWICZ Krzysztof	(WA)
13. KŁOSIŃSKI Bolesław	(WA)
14. KOŁOSOWSKI Julian	(ŚW)
15. KOPCZYK Piotr	(RL)
16. ŁAGODA Marek	(WA)
17. MADAJ Arkadiusz	(WP)
18. MICHALAK Ewa	(RL)
19. MISTEWICZ Marek	(WA)
20. PATER Zygmunt	(ŁD)
21. PIWOWARCZYK Kazimierz	(MA)
22. PODHORECKI Adam	(PK)
23. POMYKAŁA Wiesław	(RL)
24. RAMS Jerzy	(WA)
25. RYMSZA Janusz	(WA)
26. RYŻYŃSKI Andrzej	(WP)
27. SKARŻEWSKI Jacek	(WP)
28. SKAWIŃSKI Marian	(ŚW)
29. WASILKOWSKI Janusz	(ZP)
30. WOŁOWICKI Witold	(WP)
31. ZOBEL Henryk	(WA)
32. ŻÓŁTOWSKI Krzysztof	(GD)

KOMISJA REWIZYJNA ZMRP

1. BRUNARSKI Lesław (WA) przewodniczący
2. KARLIKOWSKI Janusz (WP)
3. SZATKOWSKI Franciszek (GD)

SĄD KOLEŻEŃSKI

1. WYSIATYCKI Kazimierz (GD) przewodniczący
2. FILIPIUK Stefan (GD)
3. RYBAK Mieczysław (WA)
4. WOŁOWICKI Witold (WP)



Kraków 29 marca 2001, Krajowe Zebranie Delegatów

VI KADENCJA (2004-2007)

Krajowe Zebranie Delegatów – Warszawa, 25.03.2004 r.

ZARZĄD ZMRP

PREZYDIUM

1. RADOMSKI Wojciech	(WA)	przewodniczący
2. FURTAK Kazimierz	(MA)	wiceprzewodniczący
3. JAWORSKI Andrzej	(WA)	wiceprzewodniczący
4. ŻÓŁTOWSKI Krzysztof	(GD)	wiceprzewodniczący
5. GAJEWSKA Beata	(WA)	sekretarz
6. WILCZYŃSKI Tadeusz	(ŁD)	skarbnik

CZŁONKOWIE

7. CHRÓŚCIELEWSKI Jacek	(GD)
8. FLAGA Kazimierz	(MA)
9. GRZEGORZEWICZ Krzysztof	(WA)
10. JEZIERSKA Małgorzata	(ŁD)
11. KOŁOSOWSKI Julian	(ŚW)
12. ŁAGODA Marek	(WA)
13. MADAJ Arkadiusz	(WP)
14. MICHALAK Ewa	(RL)
15. MISTEWICZ Marek	(WA)
16. NIEMIERKO Andrzej	(WA)
17. PIWOWARCZYK Kazimierz	(MA)
18. POMYKAŁA Wiesław	(RL)
19. RAMS Jerzy	(WM)
20. RYCHLEWSKI Piotr	(WA)
21. RYMSZA Janusz	(WA)
22. RYŻYŃSKI Andrzej	(WP)
23. SIUDA Jan	(PK)
24. SKARŻEWSKI Jacek	(WP)
25. SKAWIŃSKI Marian	(ŚW)
26. STERCZEWSKI Henryk	(WM)
27. SZELKA Janusz	(DŚ)
28. TABOR Zbigniew	(GŚ)
29. WASILKOWSKI Janusz	(ZP)
30. WOŁOWICKI Witold	(WP)
31. ZOBEL Henryk	(WA)

KOMISJA REWIZYJNA ZMRP

1. BRUNARSKI Lesław (WA) przewodniczący
2. KARLIKOWSKI Janusz (WP)
3. SZATKOWSKI Franciszek (GD)

SĄD KOLEŻEŃSKI

1. GIEROBA Joanna (RL) przewodnicząca
2. FURTAK Barbara (MA)
3. KORDEK Ewa (GD)
4. MADAJ Arkadiusz (WP)

VII KADENCJA (2007-2010)

Krajowe Zebranie Delegatów - Warszawa, 22.03.2007 r.

ZARZĄD ZMRP

PREZYDIUM

1. FURTAK Kazimierz	(MA)	przewodniczący
2. RAMS Jerzy	(WM)	wiceprzewodniczący
3. RYCHLEWSKI Piotr	(WA)	wiceprzewodniczący
4. MADAJ Arkadiusz	(WP)	wiceprzewodniczący
5. ŚREDNIAWA Wojciech	(MA)	sekretarz
6. MICHALAK Ewa	(RL)	skarbnik

CZŁONKOWIE

7. CZOPEK Grażyna	(MA)
8. FLAGA Kazimierz	(MA)
9. GIEROBA Joanna	(RL)
10. GŁOWACKI Grzegorz	(ŁD)
11. GRZEGORZEWICZ Krzysztof	(WA)
12. JEZIERSKA Małgorzata	(ŁD)
13. KACZYŃSKI Dariusz	(WM)
14. KOŁOSOWSKI Julian	(ŚW)
15. ŁAGODA Marek	(WA)
16. NIEMIERKO Andrzej	(WA)
17. PIWOWARCZYK Kazimierz	(MA)
18. POMYKAŁA Wiesław	(RL)
19. RADOMSKI Wojciech	(WA)
20. RYMSZA Janusz	(WA)
21. RYŻYŃSKI Andrzej	(WP)
22. SIUDA Jan	(PK)
23. SKARŻEWSKI Jacek	(WP)
24. SKAWIŃSKI Marian	(ŚW)
25. SZELKA Janusz	(DŚ)
26. TABOR Zbigniew	(GŚ)
27. WASILKOWSKI Janusz	(ZP)
28. WOŁOWICKI Witold	(WP)
29. ZOBEL Henryk	(WA)
30. ŻÓŁTOWSKI Krzysztof	(GD)

KOMISJA REWIZYJNA ZMRP

1. BRUNARSKI Lesław (WA) przewodniczący
2. KARLIKOWSKI Janusz (WP)
3. RYMSZA Barbara (WA)

SĄD KOLEŻEŃSKI

1. KORDEK Ewa (GD) przewodnicząca
2. KAMIŃSKI Stanisław (ZP)
3. KOPCZYK Piotr (RL)
4. OBIEGAŁKA Bogusław (WA)
5. WOŁOWICKI Witold (WP)



Posiedzenie Zarządu Związku VIII kadencji (2012)

Przewodniczy prof. Kazimierz FURTAK

VIII KADENCJA (2010-2013)

Krajowe Zebranie Delegatów – Kraków, 15.04.2010 r.

ZARZĄD ZMRP

PREZYDIUM

1. FURTAK Kazimierz	(MA)	przewodniczący
2. RAMS Jerzy	(WM)	wiceprzewodniczący
3. RYCHLEWSKI Piotr	(WA)	wiceprzewodniczący
4. SZELKA Janusz	(DŚ)	wiceprzewodniczący
5. ŚREDNIAWA Wojciech	(MA)	sekretarz
6. MICHALAK Ewa	(RL)	skarbnik

CZŁONKOWIE

7. BUDKA Edmund	(DŚ)
8. CZOPEK Grażyna	(MA)
9. FLAGA Kazimierz	(MA)
10. GIEROBA Joanna	(RL)
11. GŁOWACKI Grzegorz	(ŁD)
12. JENDRZEJEK Stefan	(GŚ)
13. KACZYŃSKI Dariusz	(WM)
14. KOŁOSOWSKI Julian	(ŚW)
15. ŁAGODA Marek	(WA)
16. ŁUKASIK Stanisław	(GŚ)
17. MADAJ Arkadiusz	(WP)
18. MISTEWICZ Marek	(WA)
19. NIEMIEC Janusz	(MA)
20. NIEMIERKO Andrzej	(WA)
21. POMYKAŁA Wiesław	(RL)
22. RADOMSKI Wojciech	(WA)
23. RYMSZA Janusz	(WA)
24. SIUDA Jan	(PK)
25. SKAWIŃSKI Marian	(ŚW)
26. SZUBA Łukasz	(WP)
27. TABOR Zbigniew	(GŚ)
28. TOPOLEWICZ Andrzej	(GD)
29. WASILKOWSKI Janusz	(ZP)
30. WYSOKOWSKI Adam	(DŚ)
31. ZOBEL Henryk	(WA)
32. ŻÓŁTOWSKI Krzysztof	(GD)

KOMISJA REWIZYJNA ZMRP

1. BRUNARSKI Lesław (WA) przewodniczący
2. DUDEK Krzysztof (PK)
3. KARLIKOWSKI Janusz (WP)
4. RYMSZA Barbara (WA)

SĄD KOLEŻEŃSKI

1. KAMIŃSKI Stanisław (ZP) przewodniczący
2. KORDEK Ewa (GD)
3. OBIEGAŁKA Bogusław (WA)
4. SOBCZAK-PIĄSTKA Justyna (PK)



Na poprzedniej stronie:

OSTATNIE POSIEDZENIE ZARZĄDU I KOMISJI REWIZYJNEJ

ZMRP VIII KADENCJI

Od lewej:

Edmund BUDKA, (Ewa Ziembowska), Łukasz SZUBA, prof. Lesław BRUNARSKI, Jan SIUDA, Julian KOŁOSOWSKI, Stanisław ŁUKASIK, prof. Wojciech RADOMSKI, prof. Kazimierz FURTAK – przewodniczący, prof. Krzysztof ŻÓŁTOWSKI, Wojciech ŚREDNIAWA, Zbigniew TABOR, prof. Henryk ZOBEL, Piotr RYCHLEWSKI, prof. Barbara RYMSZA, Janusz RYMSZA, Andrzej NIEMIERKO, prof. Adam WYSOKOWSKI, Marian SKAWIŃSKI, Ewa MICHALAK, Jerzy RAMS, Marek MISTEWICZ

(skład niekompletny)

Zdjęcie obok:

Jubileusz 70-lecia urodzin Profesora Witolda WOŁOWICKIEGO

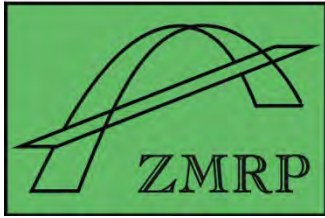
Uroczysta sesja XIX Seminarium "Współczesne metody wzmacniania i przebudowy mostów".

Życzenia Jubilatowi Profesorowi Witoldowi Wołowickiemu (pierwszy z prawej) składają:

Prof. Kazimierz FURTAK	- Przewodniczący ZMRP VII i VIII kadencji
Prof. Andrzej RYŻYŃSKI	- Przewodniczący ZMRP I i II kadencji
Prof. Kazimierz FLAGA	- Przewodniczący ZMRP III i IV kadencji
Prof. Wojciech RADOMSKI	- Przewodniczący ZMRP V i VI kadencji

Rosnówko k. Poznania, 9 czerwca 2009 r.





ZWIĄZEK MOSTOWCÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS
Collective Member of

International Association for Bridge and Structural Engineering

6. Przewodniczący Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej

Kadencja: I - II

**Prof. dr hab. inż.
Andrzej RYŻYŃSKI**

**Urodzony: 9 lipca 1926 r.
Znak zodiaku: RAK**



Prof. dr hab. inż. Andrzej Ryżyński

1. **Stan rodzinny:** żona Bożena, lekarz – zmarła w 2002r., syn Wojciech – architekt z żoną Kamilą – lekarką, syn Krzysztof – prawnik z żoną Martą – adwokatem mieszkają na stałe w Hiszpanii. Mam troje wnuków i jednego prawnuka.
2. **Aktualnie zajmuję się:** Jestem od 17 lat na emeryturze. Dużo bym jeszcze chciał, ale z wiekiem człowiekowi coraz trudniej. Niemniej jednak starcza mi sił, aby brać udział w Radzie Wydziału Budownictwa Lądowego i Ochrony Środowiska oraz bieżącej działalności Instytutu Inżynierii Lądowej Politechniki Poznańskiej, w życiu Wielkopolskiego Oddziału ZMRP. Jestem członkiem Prezydium Zarządu Poznańskiego Oddziału SITK, prowadzę wykłady z historii mostownictwa na Uniwersytecie III Wieku, publikuję w Kronice Miasta Poznania oraz jestem członkiem Prezydium Komisji Urbanistyki i Planowania Przestrzennego przy Poznańskim Oddziale PAN.
3. **W okresie przewodniczenia ZMRP, najbardziej utkwiło mi w pamięci:** konkurs na most przez Wisłę w Płocku – przewodniczyłem komisji konkursowej.
4. **Sukcesem mojego życia jest:** uważam, że nie mam sukcesów godnych szczególnej pochwały. Całe życie pilnie pracowałem. Uważam jednak, że pracowałem zbyt wolno.
5. **Moim idolem jest:** Nie mam idoli. Żywi często zmieniają się z idoli na anty idoli. O zmarłych mówimy albo dobrze albo wcale.
6. **Co zmieniłbym w moim życiu lub czego żałuję:** moje życie było pracowite ale odpowiednio do usytuowania w realiach udane.
7. **Najbardziej boję się:** najbardziej boję się dolegliwości właściwych podeszłemu wiekowi.
8. **Moim marzeniem jest:** chciałbym być chociaż o 20 lat młodszy i podjąć jeszcze kilka ciekawych podróży.
9. **Moje pasje:** Bardzo mi przykro ale nie mam żadnej pasji. Wolny czas chętnie spędzam w kawiarniach. Ulubionymi przeze mnie są letnie kawiarnie na rynku w Krakowie i w Poznaniu w zimie w hotelu Merkury. W kawiarniach spotykam się z moimi kolegami – rówieśnikami wiekowymi. Jest nas sześciu. Łączą nas wspomnienia wspólnej pracy sprzed 50 lat. Nigdy nie paliłem papierosów, ale od 30 roku życia palę cygara – wypaliłem ich kilka tysięcy. Kolekcjonuję banderolki od wypalonych przeze mnie cygar (naturalnie po jednej z każdego gatunku). Mam ich ponad 600. Nie jest to jednak informacja o wszystkich gatunkach wypalonych cygar – wiele ekskluzywnych gatunków nie stosuje banderolek.
10. **Moja ulubiona potrawa, smak, zapach:** Boeuf Stroganoff z francuskimi kluseczkami. Nie ma to niczego wspólnego z moimi pobytami w Paryżu lubię tę potrawę wg polskiej kuchni. Do ulubionych zapachów należy zapach cygar lub lepiej zapachy różnych gatunków – dają się łatwo rozróżnić i niektórymi można się po prostu delektować.
11. **Podczas moich podróży najbardziej urzekło mnie:** urzekł mnie Paryż i jego kawiarnie. Byłem tam sześć razy po kilka tygodni. Poznałem wiele paryskich kawiarni. Moja ulubiona i często odwiedzana kawiarnia w Paryżu to

Cafe des Deux Magots naprzeciwko kościoła *St. Germain des Pres*, w którym spoczywa król polski Jan Kazimierz.

12. **Moja maksyma życiowa:** być przyjaznym dla ludzi a przede wszystkim nikomu nie szkodzić.

27 lutego 2013, S. Łukasik

Kadencja: III - IV

**Prof. dr hab. inż.
Kazimierz FLAGA, Dr h.c.**

Urodzony: 23 stycznia 1939 r.

Znak zodiaku: KOZIOROŻEC/WODNIK



Prof. dr hab. inż. Kazimierz FLAGA, Dr h.c.

1. **Stan rodzinny:** żona Maria, troje dzieci, siedmioro wnucząt. Jestem najstarszym członkiem naszego Rodu, liczącego obecnie 79 osób – nikt nie pali papierosów (sic!). Spotykamy się, szanujemy, żyjemy w zgodzie.
2. **Aktualnie zajmuję się:** Pracuję. Jest to dalej okres mojej aktywności zawodowej. Bywam zmęczony, ale potrafię sobie właściwie zorganizować wypoczynek. Po długich (i nie ma co ukrywać) męczących wyprawach mostowych, potrafię wrócić zrelaksowany i zregenerowany. Zaległości w pracy nadrabiam w dwa tygodnie. Aktywność swoją przypisać chyba mogę sile jaką niosą za sobą cechy charakterologiczne dwóch znaków zodiaku – którym jestem przypisany. W dokumentach zapisano datę moich urodzin jako 23 stycznia (Wodnik), jednak prawda jest inna. Urodziłem się w dniu 17 stycznia (Koziorożec) ale urzędnik, który rejestrował ten fakt w urzędzie w dniu 23 stycznia, tę datę błędnie wpisał jako datę urodzin. Tak zostało a ja korzystam z tego niecodziennego „przywileju”.
3. **W okresie przewodniczenia ZMRP, najbardziej utkwiło mi w pamięci:** mój udział w tworzeniu i powołaniu do „życia” Związku, w którym od ośmiu kadencji jestem członkiem Zarządu, przez dwie byłem wiceprzewodniczącym oraz przez dwie przewodniczącym. Przy moim udziale lub z mojej inicjatywy powstały takie wydarzenia jak Dzieło Mostowe Roku, Medal ZMRP „Za wybitne osiągnięcia w polskim mostownictwie”, Medal ZMRP, pierwszy Zeszyt Mostowy Inżynierii i Budownictwa, certyfikaty mostowe, i wiele innych. Wcześniej przez trzy kadencje byłem wiceprzewodniczącym Sekcji Głównej Techniki Mostowej przy SITK.
4. **Sukcesem mojego życia jest:** zawodowym – za rektorowania właściwe zorganizowanie decentralizacji pracy Politechniki Krakowskiej, która wówczas znajdowała się w zapaści finansowej. Przesunięcie w rankingu polskich uczelni z 25 na 17 a pośród uczelni technicznych z 10 na 6 miejsce.
prywatnym – jestem człowiekiem szczęśliwym, z żoną Marysią w tym roku obchodząc będziemy 50 lecie naszego związku.
5. **Moim idolem (patronem poczynań) jest:** mentalnie mój ojciec, bardzo pracowity człowiek. Mawiał mi, że tyle będziesz wart ile zrobisz dobrego drugiemu człowiekowi. Uformowała mnie rodzina (najpierw posłuszeństwo, potem nabożeństwo), wiara katolicka, dziesięcioro przykazań oraz wzorcowa postać Jana Pawła II.
6. **Co zmieniłbym w moim życiu lub czego żałuję:** Niczego nie żałuję. Zawsze miałem bardzo dobre oparcie w rodzinie, u teściów. W życiu mam bardzo wielu przyjaciół, ale też jak każdy człowiek – przeciwników.
7. **Najbardziej boję się:** na pewno nie 13, gdyż byłem 13 Rektorem PK, ponadto 13 grudnia broniłem z wyróżnieniem mój doktorat. Boję się kierunku, w który zmierza świat i nie mam tu na myśli wyłącznie religii. Przeszedłem trzy ciężkie operacje onkologiczne, dwukrotnie byłem „na granicy” życia i śmierci, ale nie bałem się. Owszem walczyłem o życie, chciałem żyć ale do tego potrzebne są silna psychika, optymizm i wiara.
8. **Moim marzeniem jest:** marzenia mam zawsze, bo one człowieka uskrzydlają. Chciałbym doprowadzić do 19 i 20 Mostowej Wyprawy Europejskiej oraz 6 a

może i 7 Światowej. Jest tyle pięknych miejsc, które chciałbym zobaczyć. Aha, jeszcze Maroko.

9. **Moje pasje:** mosty, historia starożytności, sztuki i religii. Geografia, fotografia (miałem już 14 wystaw). Jako Kawaler Zakonu Rycerskiego Grobu Bożego w Jerozolimie, odpowiadam za formację duchową moich konfratrów.
10. **Moja ulubiona potrawa, smak, zapach:** potrawy – placki ziemniaczane, zacierka na mleku, ryby, smak – ostre przyprawy, zapach – lasu (kocham go).
11. **Podczas moich podróży najbardziej urzekło mnie:** ludzie. Zintegrowaliśmy na wyprawach cudowne grupy ludzi, to już prawie rodziny. Podczas ostatniej Wyprawy, w Zjednoczonych Emiratach Arabskich urzekła mnie gościnność miejscowych.
12. **Moja maksyma życiowa:** Nie ma chwil straconych. Życie jest jedno, niepowtarzalne, które trzeba wykorzystać. Nie tylko praca ale i wycieczki, wyprawy, fotografia, wspólne biesiady – czyli zawsze coś. Nawet wypoczywać też trzeba umieć pomimo moich skończonych 74 lat.

12 lutego 2013, S. Łukasik

Kadencja: V - VI

**Prof. dr hab. inż.
Wojciech RADOMSKI**

**Urodzony: 21 sierpnia 1941 r.
Znak zodiaku: LEW**



prof. dr hab. inż. Wojciech RADOMSKI

- 1. Stan rodzinny:** żona Ewa - inżynier chemik, córka Anna Katarzyna - plastyczka, syn Tomasz Wojciech - reżyser dźwięku (obecnie w USA); troje wnucząt: Jonasz (10 lat), Borys Jan (7 lat) i Aniela (4 lata).
- 2. Aktualnie zajmuję się:** Mimo, iż jestem oficjalnie na emeryturze od 1 października 2011 roku, to nadal intensywnie pracuję jako profesor zwyczajny w Zakładzie Mostów Instytutu Dróg i Mostów Politechniki Warszawskiej oraz w Katedrze Geotechniki i Konstrukcji Inżynierskich Politechniki Łódzkiej. Prowadzę wykłady i liczne prace dyplomowe. Pod opieką naukową mam sześcioro doktorantów. Opiniuję prace doktorskie i habilitacyjne oraz wnioski awansowe. Przygotowuję dwie obszerne monografie – mam nadzieję je ukończyć w niedługim czasie. Jestem Przewodniczącym Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej Polskiej Akademii Nauk kolejnej drugiej kadencji. Zamykam obecnie swą działalność jako Przewodniczący Polskiej Grupy International Association for Bridge and Structural Engineering (IABSE). Sprawowałem doradztwo nad budową mostów – w Sandomierzu oraz Mostu Rędzińskiego we Wrocławiu.
W moim przypadku – ujmując rzecz w największym skrócie – sprawdza się powiedzenie, że „emerytura to dobra rzecz pod warunkiem, że nie przeszkadza w pracy”. Oby tylko zdrowie służyło.
- 3. W okresie przewodniczenia ZMRP, najbardziej utkwilo mi w pamięci:** dziwna rzecz, ale nie pamiętam jakiegoś jednego zdarzenia, które szczególnie utkwiloby w pamięci. Natomiast dobrze pamiętam harmonijne, przyjazne współdziałanie z moimi najbliższymi współpracownikami i całym ówczesnym Zarządem ZMRP, a także wsparcie ze strony obu poprzednich Przewodniczących Związku, prof. Andrzeja Ryżyńskiego i prof. Kazimierza Flagi. Jestem im wszystkim głęboko wdzięczny za to. A ze spraw bardziej szczegółowych, ale dla mnie ważnych: cieszę się, że wpadłem na pomysł, aby ufundować Berło ZMRP, które ma być po wszystkie czasy (ZMRP trwać bowiem będzie wiecznie!!!) berłem przekazywanym kolejnym Przewodniczącym Związku jako znak ich władzy. To trwały ślad jaki pozostawiłem, na szczęście być może nie jedyny, ale ten utkwil mi najbardziej w pamięci.
- 4. Sukcesem mojego życia jest:** chyba to, że zostałem jednak profesorem. Rozpoczynając pracę w Politechnice Warszawskiej nie marzyłem nawet o tym. Zatem za największy mój sukces uważam to, że umiałem być wytrwały w pracy i korzystać z rad i przykładu otaczających mnie wybitnych postaci świata naukowego i technicznego; że umiałem wykorzystać stworzone mi szanse. Sukcesem zatem jest to, że o moich awansach naukowych decydowały wyłącznie argumenty merytoryczne. Ci, którzy pamiętają uwarunkowania tamtych czasów wiedzą o co tu chodzi. Do sukcesów zaliczam też ponad roczny pobyt w Japonii na pełnym etacie profesora w jednym z czołowych tamtejszych placówek akademickich i badawczych, w Uniwersytecie w Kanazawa. Sukces polegał na tym, że wyrobiłem tam sobie dość wysoką pozycję i zdobyłem bezcenne doświadczenia jako mostowiec.
- 5. Moim idolem jest:** wolę mówić i myśleć o patronach moich poczynań, bo idol to ktoś zupełnie inny i takiego nie mam. Było ich wielu, ale podam

tylko dwa nazwiska. Osobą, która ukształtowała moje zainteresowania naukowe, postawę badawczą, a także i w dużej mierze życiową był Profesor Zbigniew Wasiutyński, członek rzeczywisty PAN, wybitny uczony, myśliciel, humanista i inżynier zarazem. Po doktoracie do dalszych badań i uzyskania habilitacji zachęcał mnie i otoczył opieką naukową Profesor Andrzej Marek Brandt (pierwszy doktorant Profesora Wasiutyńskiego, ja byłem ostatnim). Dzięki niemu wyjechałem też do Japonii. Ostatnio napisaliśmy książkę o naszym promotorze, Profesorze Zbigniewie Wasiutyńskim. Mamy nadzieję, że ukaże się niebawem.

6. Co zmieniłbym w moim życiu lub czego żałuję: to bardzo osobiste pytanie, wkraczające w prywatną, a nawet intymną sferę życia. Dlatego odpowiem na nie tylko ogólnikowo i krótko – trzeba doceniać to, co się ma i to, co udało się realnie osiągnąć, reszta nie ma znaczenia, bo marzenia nadają wprawdzie życiu barw, ale spełniają się rzadziej niż byśmy tego chcieli. Myślowa wycieczka w przeszłość ma sens tylko wtedy, jeżeli umiemy wyciągnąć z niej pożyteczne wnioski na przyszłość. To starałem się i staram robić.

7. Najbardziej boję się: bezinteresownej nieprzychylności ludzkiej

8. Moje marzenie (gdybym znalazł czas i pieniądze): szansa na czas i pieniądze nie jest w moim przypadku duża, ale gdyby się tak zdarzyło, to podróżowałbym z wnukami po świecie.

9. Moje pasje: muzyka, zwłaszcza operowa, teatr, historia, literatura faktu.

10. Moja ulubiona potrawa: Nie mam jednej ulubionej potrawy, po prostu lubię jeść i biesiadować (w dobrym towarzystwie!!!) Mimo, że byłem w blisko 40 krajach świata, to najbardziej preferuję tradycyjną polską kuchnię i to raczej tę prostą, nie wyszukaną.

11. Podczas moich podróży najbardziej urzekło mnie: bardzo lubię podróżować, zwiedzać różne kraje. Każdy przedstawia jednak co innego. Tak to odczuwam. Dlatego trudno mi odpowiedzieć na tak postawione pytanie. Generalnie, bardziej może od widoków i zabytków interesują mnie ludzie, ich sposób bycia, codzienne życie, zwyczaje i obyczaje, ukształtowanie przez historię, postrzeganie innych (np. Polaków) z ich perspektywy. Jeśli więc coś mnie urzekło najbardziej podczas podróży, to właśnie różnorodność gatunku ludzkiego – jego walory, wartości i jego subiektywnie odczuwane przeze mnie wady. Ot, zwyczajność życia.

12. Moja maksyma życiowa:

Na potrzeby tego rodzaju wywiadu, przepytwana osoba stara się na ogół na siłę podać jakąś mądra maksymę (dobrze gdy jest to myśl wyrażona po łacinie), przewodniczkę żywota. Ze wstydem przeto, ale całkiem szczerze wyznaję, że nie mam takiej maksymy. Staram się po prostu robić dobrze to, co powinienem i nie krzywdzić ludzi. A czy to mi się udaje, nie mnie o tym sądzić.

Kadencja: VII - VIII

**Prof. dr hab. inż.
Kazimierz FURTAK**

**Urodzony: 2 stycznia 1951 r.
Znak zodiaku: KOZIOROŻEC**



prof. dr hab. inż. Kazimierz, Jan FURTAK

Stan rodzinny: Żona Barbara, syn Marcin (żona Izabela, córki: Sandra i Dominika) oraz córka Justyna (mąż Michał, syn Jakub, córka Kamila).

Aktualnie zajmuję się: Aktualnie zajmuję się przede wszystkim „rektorowaniem”, co zajmuje mi bardzo dużo czasu.

Co najbardziej utkwilo mi w pamięci w okresie przewodniczenia ZMRP: Najbardziej utkwily mi chwile wyborów na drugą kadencję. Przed Krajowym Zebraniem Delegatów zapowiadałem, że nie będę kandydował na przewodniczącego na drugą kadencję. Powodem było powierzenie mi rok wcześniej funkcji rektora Politechniki Krakowskiej. Wiedziałem ile czasu pochłania pełnienie tej funkcji. Jednak podczas wyborów – w trakcie zgłaszania kandydatów na przewodniczącego Związku – podeszli do mnie nowo wybrani przewodniczący wszystkich Oddziałów i zdecydowanie powiedzieli, że liczą na mnie, nie mam wyboru i muszę kandydować. Taka jest ich wola i powinienem ją uszanować. Były argumenty i prośby. Po raz pierwszy nie zachowałem się jak mężczyzna – uległem...

Mój największy sukces, dzieło życia: Nie mam zwyczaju patrzeć za siebie. Wszystko przede mną, również sukcesy.

Mój idol: Nie mam idola. Wynika to zapewne z różnorodnej, szerokiej działalności, którą prowadzę od najmłodszych lat oraz zmieniających się ciągle uwarunkowań. Wydaje mi się nawet, że nie można mieć jednego idola. Jeżeli już, to można mieć różnych dla każdego obszaru działalności.

Co zmieniłbym w swoim życiu lub czego żałuję: Wiele razy byłem pytany, czy chciałbym wrócić do któregoś z okresów w przeszłości. Zawsze odpowiadałem, że nie chcę wracać do przeszłości i „naprawiać” swojego życia. Przyjmuję swoją przeszłość, taką jaka była. Niczego nie żałuję, nikomu niczego nie zazdroszczę. Wszystkie upokorzenia i niegodziwości wobec mnie przyjmowałem z politowaniem i bez rozumienia motywacji tych, którzy bezpodstawnie mnie krzywdzili.

Najbardziej boję się: Nie boję się niczego.

Moje marzenie: Jeszcze więcej pomagać potrzebującym.

Moje pasje: sport (kiedyś czynny sportowiec, wicemistrz akademicki w skoku w dal oraz trójskoku, obecnie kibic); turystyka samochodowa, historia pierwszych lat chrześcijaństwa, socjologia życia w małych miejscowościach.

Moja ulubiona potrawa (smak, zapach): Dania rybne w każdej postaci.

Podczas moich podróży najbardziej urzekło mnie: Wiele w świecie już widziałem. Różne były moje wrażenia; inaczej chłonałem świat w młodości, a inaczej później. Najbardziej urzekły mnie fale Renu. Było to podczas praktyki w Szwajcarii w 1973 roku, niedługo przed obroną pracy dyplomowej. Widziałem później wiele piękniejszych miejsc, ale nie odbierałem ich już tak emocjonalnie. Odwiedziłem to miejsce po wielu latach. Wrażenie było znacznie mniejsze, ale wspomnienia sprzed lat pozostały niezatarte.

Moja maksyma życiowa: „Nie ma problemów nierozwiązywalnych. Są tylko ludzie, którzy nie widzą możliwości ich rozwiązania”. Ta maksyma towarzyszy mi od czasów liceum.



Most Rędziński we Wrocławiu

Największym obiektem na Autostradowej Obwodnicy Wrocławia (AOW) jest most usytuowany nad stopniem wodnym Rędzin rzeki Odry.

Most zaprojektowano z trzech sekcji o łącznej długości 1742 m, w tym:

- estakady południowej dług. 610 m jako 11-przęsłowej belki z betonu sprężonego o maksymalnej długości przęsła 60 m,
- mostu głównego dług. 612 m o konstrukcji podwieszanej do jednego pylonu, pomost 4-przęsłowy z betonu sprężonego o rozpiętości: $50+2 \times 256+50$ m, pylon wysokości 122 m jest wspólny dla obu konstrukcji pomostu,
- estakady północnej dług. 520 m w postaci 9-przęsłowej belki ciągłej z betonu sprężonego o maksymalnej długości przęsła 60 m.

Ustrój nośny mostu stanowią dwie oddzielne konstrukcje skrzynkowe z betonu sprężonego (każda pod jedną jezdnię autostrady) podwieszane do żelbetowego pylonu. Żelbetowy pylon typu H jest wspólny dla obu konstrukcji nośnych. Wysokość pylonu wynosi 122 m. Most wykonano jako całkowicie betonowy.



ZWIĄZEK MOSTOWCÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS
Collective Member of

International Association for Bridge and Structural Engineering

7. Zarządy Oddziałów kadencji I - VIII

ODDZIAŁ GÓRNOŚLĄSKI

I Kadencja

Zarząd Oddziału

HADRIAN Zbislaw	- przewodniczący
ADAMCZYK Lechosław	- wiceprzewodniczący
CEBO Sławomir	- wiceprzewodniczący
WESELI Jerzy	- wiceprzewodniczący
MATUSZKIEWICZ Teresa	- sekretarz
BŁACH Stanisław	- skarbnik
KLOWAN Janusz	- członek
MELCER Romuald	- członek
RADZIECKI Andrzej	- członek
SCHEER Zbigniew	- członek

II Kadencja

Zarząd Oddziału

HADRIAN Zbislaw	- przewodniczący
ADAMCZYK Lechosław	- wiceprzewodniczący
CEBO Sławomir	- wiceprzewodniczący
WESELI Jerzy	- wiceprzewodniczący
MATUSZKIEWICZ Teresa	- sekretarz
BŁACH Stanisław	- skarbnik
KLOWAN Janusz	- członek
MELCER Romuald	- członek
RADZIECKI Andrzej	- członek
SCHEER Zbigniew	- członek

III Kadencja

Zarząd Oddziału

HADRIAN Zbislaw	- przewodniczący
ADAMCZYK Lechosław	- wiceprzewodniczący
WESELI Jerzy	- wiceprzewodniczący
MATUSZKIEWICZ Teresa	- sekretarz
STROŃSKA Alicja	- skarbnik
TABOR Zbigniew	- członek

Komisja Rewizyjna

RADZIECKI Andrzej	- przewodniczący
BOGACKA Barbara	- członek
WANECKI Piotr	- członek

IV Kadencja

Zarząd Oddziału

HADRIAN Zbislaw	- przewodniczący
WESELI Jerzy	- wiceprzewodniczący
TABOR Zbigniew	- sekretarz
STROŃSKA Alicja	- skarbnik
WAZOWSKI Marek	- członek

Komisja Rewizyjna

RADZIECKI Andrzej	- przewodniczący
BOGACKA Barbara	- członek
WANECKI Piotr	- członek

V Kadencja

Zarząd Oddziału

HADRIAN Zbislaw	- przewodniczący
WESELI Jerzy	- wiceprzewodniczący
WAZOWSKI Marek	- sekretarz
STROŃSKA Alicja	- skarbnik
FREJ Grzegorz	- członek

Komisja Rewizyjna

RADZIECKI Andrzej	- przewodniczący
MACHOWSKI Jerzy	- członek
TABOR Zbigniew	- członek

VI Kadencja

Zarząd Oddziału

TABOR Zbigniew	- przewodniczący
BŁACH Maciej	- wiceprzewodniczący
SALAMAK Marek	- wiceprzewodniczący
MACHOWSKI Jerzy	- sekretarz
PRYMACZEK Bogusław	- skarbnik
FREJ Grzegorz	- członek

Komisja Rewizyjna

WAZOWSKI Marek	- przewodniczący
RADZIECKI Andrzej	- członek
WYRWAS Piotr	- członek

VII Kadencja

Zarząd Oddziału

TABOR Zbigniew	- przewodniczący
BŁACH Maciej	- wiceprzewodniczący
SALAMAK Marek	- wiceprzewodniczący
MACHOWSKI Jerzy	- sekretarz
PRYMACZEK Bogusława	- skarbnik
FREJ Grzegorz	- członek

Komisja Rewizyjna

WAZOWSKI Marek	- przewodniczący
CZECH Marcin	- członek
RADZIECKI Andrzej	- członek

VIII Kadencja

Zarząd Oddziału

TABOR Zbigniew	- przewodniczący
BŁACH Maciej	- wiceprzewodniczący
SALAMAK Marek	- wiceprzewodniczący
MACHOWSKI Jerzy	- sekretarz
PRYMACZEK Bogusława	- skarbnik
ŁUKASIK Stanisław	- członek

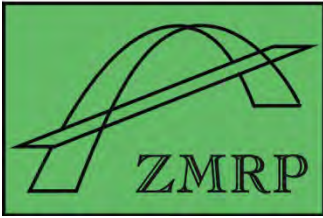
Komisja Rewizyjna

KANIA Krzysztof	- przewodniczący
CZECH Marcin	- członek
ŚLIWKA Andrzej	- członek



Most w Maurzycach

Most na rzece Słudwi w miejscowości Maurzyce koło Łowicza to pierwszy na świecie drogowy most spawany. Wybudowany w 1929 według projektu inż. Stefana Bryły przez „K. Rudzki i S-ka” w Mińsku Mazowieckim. Spawanie zastąpiło stosowane do tej pory nity łączące, zmniejszając masę z 70 ton konstrukcji nitowanej do 56 ton spawanej. Długość obiektu to 27 m szerokość wynosi 6.2 m. Do 1977 roku most znajdował się w ciągu drogi krajowej numer 92 Poznań – Warszawa. Obecnie jego konstrukcja nie spełniająca wymogów współczesnego ruchu, została przesunięta, a na jej dotychczasowym miejscu wybudowano nowy, większy most. Obiekt ma dużą wartość historyczną i inżynieryjno-techniczną, w związku z czym uzyskał status zabytku.



ZWIĄZEK MOSTOWCÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS
Collective Member of

International Association for Bridge and Structural Engineering

8. Polscy mostowcy w ujęciu historycznym

BARTMAŃSKI Tomasz Franciszek (1797 Warszawa-1880 Tadno) inżynier lądowy, wodny, wojskowy, podróżnik. Projektant mostu wiszącego przez Wisłę w Warszawie (1842), nie wdrożonego do realizacji.

BASTA Jan (XV-XVI w.) budowniczy z Żywca. Postawił w 1514r. (wojna litewsko-moskiewska) most na pływakach na Dnieprze.

BEŁZECKI Stanisław (1856 Pińkówka-1932 Warszawa) inżynier komunikacji i dydaktyk. W Rosji brał udział w budowie mostów na Terku, Samurze i Donie w Rostowie. Projektant wiaduktu na linii kolejowej Moskawa-Jeketerynburg.

BRYŁA Stefan Władysław (1886 Kraków-1943 Warszawa) inżynier budowlany, pionier spawalnictwa. Profesor Politechniki Warszawskiej na Wydziale Architektury. Wykonał pierwszy na świecie spawany most w Maurzycach (1929).

CHEŁMICKI Józef Konrad (1813 Warszawa-1890 Tavira) inżynier wojskowy, kartograf. Budowniczy mostów oraz od 1856 inspektor dróg i mostów oraz budynków rządowych i pomników w całej Portugalii.

CHRISTIANI Franciszek Ksawery (1772 Dukla-1842 Warszawa) pionier budowy dróg bitych w Królestwie Polskim. Dyrektor Jeneralny Dróg i Mostów Królestwa Polskiego w Warszawie. Kierowana przez Christianiego Dyrekcja Komunikacji Lądowych i Wodnych (1836) zbudowała w Płocku most łyżwowy przez Wisłę.

CHRZANOWSKI Tadeusz (1822 Topolany-1892 Topolany) inżynier komunikacji, budowniczy dróg żelaznych i mostów. Od 1862 kierownik budowy mostu Kierbedzia przez Wisłę w Warszawie. Projektant mostu kolejowego przez Bug pod Terespołem (1868) oraz mostu przez Wisłę pod Cytadelą w Warszawie (1873).

CISZEWSKI Ignacy (1875 Uładówka-1924 Warszawa) inżynier komunikacji, budowniczy mostów. Projektował mosty na Wołdze i kierował budową mostów przez Nową i Okę. Kierował budową mostu średnicowego przez Wisłę w Warszawie (1923) oraz doradzał i konsultował odbudowę mostu Poniatowskiego.

CISZEWSKI Tadeusz (1886 Uładówka-1976 Warszawa) inżynier, budowniczy mostów. Na terenie Rosji pracował przy budowie mostów przez Wołgę, Kamę, Desnę. W Polsce uczestniczył przy odbudowie mostów po zakończeniu I wojny światowej. W latach 1948-1953 odbudował warszawskie kolejowe mosty pod Cytadelą, średnicowy oraz wiadukty linii średnicowej. Kierował odbudową mostów przez Bug pod Fronołowem oraz przez Wisłę w Górze Kalwarii.

EBERHARDT Julian (1866 Warszawa-1939 Warszawa) inżynier komunikacji. W latach 1908-1913 był jednym z dyrektorów Tow. Akc. „K. Rudzki i ska” w Warszawie, które w tym czasie budowało most Poniatowskiego w Warszawie oraz szereg wielkich mostów w Królestwie Polskim i Cesarstwie Rosyjskim, m.in. jako naczelnik budowy mostów strategicznych na Dźwinie.

ERAZM z Zakrocymia (XVI w.) budowniczy mostów. W latach 1567-1573 był projektantem i kierownikiem pierwszego stałego mostu przez Wisłę w Warszawie. Obiekt drewniany o konstrukcji wieszarowej, oparto na 18 podporach palowych oraz 5 pływających (umożliwiały przepływanie statków). Przetrwał 30 lat.

FOLKIERSKI Władysław (1841 Warszawa-1904 Zakopane) matematyk, fizyk, inżynier kolejowy. Od 1868 wykładał mechanikę i budowę mostów w Szkole Wyższej Polskiej na Montparnasse w Paryżu. W latach 1874-75 współpracował z E. Malinowskim przy budowie kolei transsyberyjskiej. Wydał książkę o specjalnym systemie mostów wiszących „Puentes hamaca”(1875).

GAJKOWICZ Aleksander (1897 Wojstom-1971 Warszawa) inżynier drogowy, organizator współczesnego drogownictwa polskiego. Naczelnik Wydziału Budowy i Utrzymania Dróg i Mostów w Departamencie Dróg Kołowych Ministerstwa Komunikacji 1937-1939. Wiosną 1939 organizował i kierował budową sześciu półstałych mostów przez Wisłę postawionych w ciągu 4-6 tygodni. Od 1951, jako dyrektor Centralnego Zarządu Dróg Publicznych, rozpoczął okres wielkich przebudów i modernizacji drogowych, które skutkowały w efekcie wybudowaniem 25 tys. km nowych dróg oraz ok. 100 tys. mb. mostów trwałych.

GZOWSKI Kazimierz Stanisław (1813 Petersburg-1898 Toronto) inżynier lądowy i wodny, pionier budowy kolei. Najwybitniejszym osiągnięciem inżynierskim Gzowskiego była budowa wieloprzęsłowego mostu kratowego International Bridge łączącego Fort Erie w Kanadzie z Buffalo w USA nad rz. Niagarą.

HABICH Edward Jan (1835 Warszawa-1909 Lima) inżynier lądowy, dydaktyk. Od 1869 zaangażowany w inicjatywy E. Malinowskiego w Peru. Publikował wiele artykułów, w których zajmował się rozległą tematyką, m.in. kinematyką, problemami inżynierskimi (budową mostów wiszących).

HAŁATKIEWICZ Sabin Zenon (1863 Chrobrze-1935 Ładzane) inżynier kolejowy. Pracując w Austrii od 1899 zbudował dwa wielkie wiadukty oraz linię Talsugena w pld. Tyrolu.

HEMPEL Stanisław (1892 Tuczna-1954 Warszawa) projektant konstrukcji inżynierskich. Profesor Politechniki Warszawskiej na Wydziale Architektury. Projektant czterech przęseł nurtowych, zburzonego w czasie II wojny światowej, mostu im. Ks. J. Poniatowskiego w Warszawie.

IBJAŃSKI Wacław (1843 Kowno-1893 Lwów) konstruktor mostów. Opracował nowy typ drewnianego krytego dachem mostu, który przyjął się w Galicji. Pierwszy most jego systemu wybudowano w 1878 na Dunajcu w Gołkowicach. Rozpiętość przęseł przekraczała 40m.

JABŁOŃSKI Antoni (1860 Stryków-1926 Stryków) budowniczy mostów. W ramach firmy „K. Rudzki i ska” kierował budowami mostów magistrali transsyberyjskiej (1885-1887), montażami mostów w Warszawie pod Cytadelą i Poniatowskiego (1908-1909).

JARMUND Stanisław (1824-1904 Lwów) inżynier lądowy. W 1857 opublikował pracę „Mosty żelazne wydrażone” oraz podręcznik „ O budowie dróg i mostów” (1863).

JAROSŁAW z Kozienic (XIV-XV w.) mistrz ciesielski, szkutnik. W czerwcu 1410, przygotowane wcześniej łodzie i pomost mostu łyżwowego, spławiono Wisłą do Czerwińska, gdzie został ustawiony w ciągu „pół dnia”. Po przeprawie most „zwinięto”, a we wrześniu ponownie go ustawiono pod Przypustem, aby przeprawić rycerstwo polskie, powracające spod Grunwaldu.

JASIŃSKI Feliks Antoni Michał (1856 Warszawa-1899 Petersburg) inżynier kolejowy. W Wilnie zajmował się regulacją rz. Wilejki, budował mosty kolejowe. Najważniejszym osiągnięciem stała się teoria wyboczenia – w oparciu o doświadczenia, zapoczątkowane badaniami nad wytrzymałością dźwigarów mostowych.

KIERBEDŹ Stanisław (1810 Nowy Dwór – 1899 Warszawa) inżynier komunikacji, budowniczy mostów. Zaprojektował i wybudował Most Błagowieszceński przez Newę w Petersburgu (1842), mosty kolei petersbursko-warszawskiej, w tym pierwszy w Rosji most kratowy na Łudze (1857). Zaprojektował pierwszy stalowy most przez Wisłę w Warszawie – Most Kierbedzia.

KIŚLAŃSKI Władysław (1841 Ochotnik-1926 Warszawa) inżynier komunikacji, przemysłowiec. Opracował projekty zamiany mostów na kolei petersbursko-moskiewskiej drewnianych na metalowe bez przerywania ruchu. Uczestniczył przy budowie dużych mostów stalowych w Królestwie Polskim.

KLUGER Władysław (1849 Kraków-1884 San Remo) inżynier lądowy i wodny. Działał na terenie Ameryki Południowej. Zaprojektował i zbudował (1878) główne połączenie pomiędzy Peru i Boliwią. Zaprojektował most wiszący przez rz. Desagnadero w Boliwii.

KOSIŃSKI Stanisław (1847 Kraków-1923 Kraków) inżynier, budowniczy dróg żelaznych. Od 1881 budował Kolej Transwersalną jako kierownik odcinka Żywiec-Nowy Sącz oraz Skole-Beskid przekraczającej Karpaty z licznymi mostami i wiaduktami. Na linii kol. Stanisławów-Woronienka wybudował najdłuższe w Europie przęsło.

KOWALEWSKI Florian (1880 Warszawa-1952 Warszawa) budowniczy mostów. Montował, kierował budową mostów m.in. przez Wilię w Wilnie, Niemen w Grodnie (1909), Wisłę w Modlinie i Warszawie pod Cytadelą. W latach 1923-27 kierował odbudową mostu Poniatowskiego. Kierował montażem pierwszego w świecie spawanego mostu w Maurzycach na Słudwi (1929). Brał udział w montażach mostów przez Wisłę w Modlinie, Włocławku i Płocku (1932-38).

KUNICKI Stanisław (1859 Brześć-1942 Warszawa) dydaktyk, budowniczy mostów. Zaprojektował stalowe mosty kolejowe na odnogach Wołgi (dług. 1 km)

k. Astrachania. Przewodniczący sądu konkursowego, a następnie konsultant projektu mostu przez Wisłę w Warszawie (ul. Karowa).

LELEWEL Jan Paweł (1796 Warszawa-1847 Berno) inżynier lądowy, wodny, wojskowy. W 1830 zaprojektował 7 przęsłowy murowany most sklepiony przez Wisłę w Warszawie. Od 1837 jako mianowany Naczelnny Inżynier Dróg i Mostów w szwajcarskim kantonie berneńskim projektował i wykonywał liczne budowle, w tym mosty.

LEWICKI Antoni (1815 Wolica-1882 Warszawa) inżynier kolejowy. Brał udział w budowie pierwszej kolejowej linii transalpejskiej (1849). Kierował budową jednego z odcinków Glognitz-Eichberg) z dwoma tunelami i licznymi długimi wiaduktami. Otwarta w 1854 linia, do dnia dzisiejszego jest jednym z piękniejszych dzieł inżynierskich na świecie.

MAJEWSKI Julian (1826 Grabowski-1920 Warszawa) inżynier budownictwa lądowego. Budował drewniany most na Narwi pod Zegrzem (1849-51). Był st. inżynierem na budowie mostu Kierbedzia w Warszawie. W 1865 doprowadził do budowy zaprojektowanego przez siebie mostu żelaznego przez Prosnę w Kaliszu. Nadzorował jego budowę. Był to pierwszy most metalowy wykonany całkowicie polskimi siłami.

MALINOWSKI Ernest Adam (1818 Seweryny-1899 Lima) inżynier lądowy i wodny. W roku 1853 objął funkcję inżyniera w służbie rządowej Peru. Zajmował się projektowaniem linii kolejowych i mostów. Od 1870 kierował tyczeniem i budową kolei transandyjskiej przez grzbiet Andów. Linia przebiega przez przełęcz na wys. 4818 m n.p.m., a jej budowa wymagała wykonania 63 tuneli, 30 mostów, w tym wiaduktu Verrugas o rekordowej w tamtym czasie wysokości podpór do 77m.

MARSZEWSKI Mieczysław (1857 Ostrów-1916 Warszawa) inżynier komunikacji, rolnik hodowca. Kierował budową stalowego mostu drogowego przez Narew pod Zegrzem (1884-86). Przeprowadził studia pod budowę mostu Poniatowskiego w Warszawie, pod jego kierownictwem opracowano projekt oraz był kierownikiem budowy mostu wraz z wiaduktem dojazdowym (1905-10).

METZELL Ludwik Christian (1764 Gdańsk-1848 Warszawa) inżynier budowy i wojskowy. W 1786 zbudował w Tulczynie most z 16 płóciennych pontonów oraz drugi most łyżwowy na Wiśle. W 1820 przedstawił pierwszy w Polsce projekt żelaznego łańcuchowego mostu wiszącego przez Wisłę o 5 przęsłach o rozpiętości 130 m. W 1821 zbudował most wiszący w Łazienkach o rozpiętości 45 m.

MODRZEJEWSKI Rudolf (MODJESKI Ralph) (1861 Kraków-1940 Los Angeles) inżynier, konstruktor mostów. Projektował i budował mosty w Stanach Zjednoczonych. Zbudował ponad 30 wielkich mostów, w tym m.in. przez Missisipi k. Davenport oraz w Thebes i St. Louis ośmioprzęsłowy Mc Kinley Bridge (1910). W 1917 przeprojektował i ponownie wzniósł po katastrofie, wcześniej budowany most na rz. Św. Wawrzyńca w Quebec o rekordowej wówczas długości przęsła 549 m. Zaprojektował i skonstruował most wiszący Benjamin Franklin Bridge

przez Delaware w Filadelfii o rekordowej rozpiętości przęsła 533 m, most wiszący przez Hudson w Poughkeepsie i Long Bridge przez Missisipi o długości 7 km (1936).

OLSZAK Waław (1902 Karwina-1980 Udine) specjalista w zakresie sprężystości i plastyczności. Profesor Politechniki Warszawskiej. Kierował budową mostu przez Wisłę w Goczałkowicach. Uczestniczył w projektowaniu wielu mostów w tym m.in. łukowego, żelbetowego przez Wisłę w Bieruniu Nowym.

OLSZEWSKI Stanisław (1858 Warszawa-1929 Warszawa) inżynier, budowniczy mostów. W latach 1894-96 kierował w Rosji budową mostów przez Irtysz i Ob oraz 25 przęsłowego przez Amu Darię (1901). Budował mosty na Woldze oraz na rzekach Bielaja, Ufimka i Doniec Północny.

PANCER Feliks (1798 Bodzechów-1851 Warszawa) inżynier lądowy i wodny. Zbudował most zwodzony w Zamościu (1823), zwodzony drewniany na Bugu (1825), opracował projekt żeliwnego łukowego mostu przez Wisłę o rozpiętości 576 m i wysokości w środku przęsła 130 m – nigdy nie zrealizowanego. W 1841 zaprojektował i zbudował drewniany most łukowy o rozpiętości 77 m na Wieprzu pod Kośminem. W latach 1844-46 zbudował w Warszawie 7 przęsłowy wiadukt o długości 657 m, stanowiący dojazd do mostu Kierbedzia.

PSZENICKI Andrzej (1869 Pabianice-1941 Warszawa) inżynier komunikacji, budowniczy mostów, dydaktyk. Profesor Politechniki Warszawskiej oraz jej Rektor. Brał udział w budowie mostu Kirowa przez Newę w Petersburgu (1903) oraz kierował i budował blisko 50 mostów na jej odnogach i kanałach. Wygrał międzynarodowy konkurs na zwodzony Most Pałacowy w Petersburgu, którego budowy był naczelnym inżynierem (1909-14). Zaprojektował most kolejowy przez Wołgę w Saratowie (2250 m), przez Mstę w Borowiczach, mosty kolejowe pod Sandomierzem przez Wisłę, przez Niemen w Grodnie oraz przez Wisłę we Włocławku, Krakowie i Płocku.

RUDZKI Konstanty (1820 Kraków-1899 Warszawa) inżynier, założyciel największej w Polsce fabryki Mostów, która produkowała elementy i budowała mosty na terenie Imperium Rosyjskiego, Królestwa Polskiego, Mandżurii i Chin w latach 1868-1892.

RYCHTER Józef (1842 Kraków-1917 Łańcut) dydaktyk, inżynier lądowy i wodny. Opracował projekt drewnianego kratowego mostu o rozpiętości 45 m i w latach 1900-24 jako mosty Rychtera wybudowano ich wiele na ziemiach polskich.

SMOLIKOWSKI Seweryn (1809 Lublin-1897 Warszawa) inżynier, budowniczy mostów i dróg żelaznych. Budował linię kolejową Petersburg-Moskwa, w tym most kratowy stalowo-drewniany na rzece Sosza. W latach 1859-62 był głównym kierownikiem budowy mostu Kierbedzia w Warszawie.

SOKOLNICKI Michał (1760 Wierzeja-1816 Warszawa) inżynier wojskowy. Brał udział w wojnie z Rosją. Na Niemnie pod Grodnem, nie dysponując pontonami, ani kotwicami, zbudował pływający most z tratw w kształcie poziomego łuku w

korycie rzeki o szerokości 330 m (1792). Most pracując jako sklepienie utrzymywał się w równowadze.

SZELAŃGOWSKI Franciszek (1898 Warszawa-1973 Warszawa) konstruktor mostów. Pionier wzmocnienia mostów nitowanych metodą spawania. Profesor Politechniki Warszawskiej. Autor blisko 50 projektów, w tym m.in. mostów w Sandomierzu, kolejowej linii średnicowej w Warszawie, mostu Gdańskiego czy koncepcji mostu Śląsko-Dąbrowskiego, kolejowych i drogowych w Fordonie, Grudziądzu, Toruniu, Górze Kalwarii.

THULLIE Maksymilian (1853 Lwów-1939 Lwów) dydaktyk, inżynier lądowy, pionier żelbetu. Kierownik budowy mostu przez Seret w Parkanach (Rumunia 1877), autor i budowniczy kładki dla pieszych o rozpiętości 11,05 m we Lwowie (1894), jednego z pierwszych obiektów żelbetowych w Europie. Był rzeczoznawcą przy budowie wiaduktu Poniatowskiego w Warszawie.

URBAŃSKI Teodor (1792 Wieruszów-1850 Warka) inżynier budownictwa wodnego. W latach 1836-1838 kierował budową mostu łyżwowego przez Wisłę w Płocku.

WASIUTYŃSKI Aleksander (1859 Lisowice-1944 Warszawa) inżynier kolejowy, pionier badań toru kolejowego. Profesor Politechniki Warszawskiej. Zaprojektował kolejową linię średnicową w Warszawie.

WASIUTYŃSKI Zbigniew (1902-1974) profesor Politechniki Warszawskiej, konstruktor wielu mostów żelbetowych. Był pracownikiem wydziału komunikacyjno-budowlanego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie.

ZIELIŃSKI Stefan (1850 Warszawa-1933 Warszawa) inżynier komunikacji, przemysłowiec. W zarządzie Kolei Dęblińsko-Dąbrowskiej projektował wszystkie największe mosty w tym m.in. na Wiśle pod Dęblinem (1844) o rekordowej wówczas rozpiętości w Królestwie Polskim 5 x 88 m.

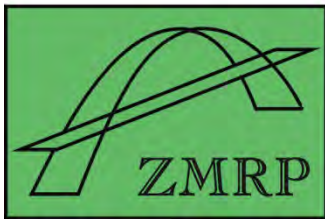
Członkowie Honorowi Związku Mostowców RP.



Prof. dr hab. inż. Jan Kmita



Prof. dr hab. inż. Mieczysław Rybak.



ZWIĄZEK MOSTOWCÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS
Collective Member of

International Association for Bridge and Structural Engineering

9. Członkowie Honorowi ZMRP

CZŁONKOWIE HONOROWI ZMRP

(alfabetycznie)

1. ANDRUSZEWICZ Stanisław, śp.
2. BRUNARSKI Lesław
3. FILIPIUK Stefan
4. FLAGA Kazimierz
5. GŁOMB Józef
6. GRZEGORZEWICZ Krzysztof
7. HADRIAN Zbislaw
8. IWANOW Mikołaj, śp.
9. JAROMINIAK Andrzej
10. JAWORSKI Andrzej
11. KĘDZIERSKI Bronisław, śp.
12. KMITA Jan
13. KOŁOSOWSKI Julian
14. KORELEWSKI Juliusz, śp.
15. MIKOŚ Jerzy, śp.
16. PATER Zbigniew
17. POMYKAŁA Wiesław
18. RADOMSKI Wojciech
19. RYBAK Mieczysław, śp.
20. RYŻYŃSKI Andrzej
21. SKARŻEWSKI Jacek, śp.
22. SKAWIŃSKI Marian
23. SZATKOWSKI Franciszek, śp.
24. SZCZYGIEŁ Juliusz, śp.
25. WIŚNIEWSKI Janusz
26. WOŁOWICKI Witold
27. WYSIATYCKI Kazimierz

LISTA CZŁONKÓW ZMRP
posiadających tytuł profesora i stopień doktora
(alfabetycznie)

prof. dr hab. inż. BILISZCZUK Jan
prof. dr hab. inż. BRUNARSKI Lesław
prof. dr hab. inż. CHRÓSCIELEWSKI Jacek
prof. dr hab. inż. CYWIŃSKI Zbigniew
prof. dr hab. inż. FLAGA Kazimierz, dr h.c.
prof. dr hab. inż. FURTAK Kazimierz
prof. dr hab. inż. GŁOMB Józef
prof. dr hab. inż. KMITA Jan, dr h.c.
prof. dr hab. inż. KUCZMA Mieczysław
prof. dr hab. inż. PODHORECKI Adam
prof. dr hab. inż. RADOMSKI Wojciech
prof. dr hab. inż. RYŻYŃSKI Andrzej
prof. dr hab. inż. SIEMIŃSKA-LEWANDOWSKA Anna
prof. dr hab. inż. WOŁOWICKI Witold
prof. dr hab. inż. WYSIATYCKI Kazimierz
prof. dr hab. inż. ZOBEL Henryk

dr hab. inż. GOŁAŚ Jerzy, prof. UTP
dr hab. inż. HOTAŁA Eugeniusz, prof. PWr
dr hab. inż. ŁAGODA Grażyna, prof. PW
dr hab. inż. ŁAGODA Marek, prof. IBDiM, prof. PL
dr hab. inż. MADAJ Arkadiusz, prof. PP
dr hab. inż. RYMSZA Barbara, prof. IBDiM
dr hab. inż. SIWOWSKI Tomasz, prof. PR
płk dr hab. inż. SZELKA Janusz
dr hab. inż. ŚWIT Grzegorz
dr hab. inż. TROJNAR Krzysztof, prof. PR
dr hab. inż. WESELI Jerzy, prof. PŚI
dr hab. inż. WYSOKOWSKI Adam, prof. UZ
dr hab. inż. ŻÓŁTOWSKI Krzysztof, prof. PG

dr inż. ABRAMSKI Marcin
dr inż. ALKHAFABI Thakaa
dr inż. BERGER Andrzej
dr inż. BZYMEK Zbigniew, Associate Professor The University of Connecticut
dr inż. CIEŚLA Juliusz, prof. IBDiM
dr inż. CICHOCKI Marian
dr inż. DUDEK Marcin
dr inż. GERMANIUK krzysztof
dr inż. GWOŹDZIEWICZ Piotr

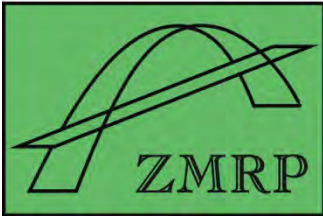
dr inż. HIRSZ Michał
dr inż. HOŁOWATY Janusz
dr inż. JANAS Lucjan
dr inż. JANKOWIAK Iwona
dr inż. JANUSZ Leszek
dr inż. JAREK Bogusław
dr inż. JENDRZEJEK Stefan
dr inż. KARLIKOWSKI Janusz
dr inż. KARWOWSKI Wojciech
dr inż. KŁOSIŃSKI Bolesław
dr inż. KRÓLIKOWSKA Agnieszka
dr inż. KUCZMA Bożena
dr inż. MARECKI Andrzej
dr inż. MICHALAK Ewa
dr inż. MICHALAK Rafał
dr inż. MISTEWICZ Marek
dr inż. MIŚKIEWICZ Mikołaj
dr inż. NIEMIERKO Andrzej
dr inż. NOWAK Wiesław
dr inż. OBIEGAŁKA Bogusław
dr inż. OLASZEK Piotr
dr inż. PAŃTAK Marek
dr inż. PIETRASZEK Tomasz Teofil
dr inż. RADZIECKI Andrzej
dr inż. RATAJCZAK Grzegorz
dr inż. ROMASZKIEWICZ Tomasz
dr inż. RYMSZA Janusz
dr inż. RYŻ Karol
dr inż. SALAMAK Marek
dr inż. SENDKOWSKI Jerzy
dr inż. SIEKIELSKI Wojciech
dr inż. SITARSKI Arkadiusz
dr inż. SKOPLAK Zbigniew
dr inż. SOBALA Dariusz
dr inż. SOBCZAK-PIĄSTKA Justyna
dr inż. STAŃCZYK Andrzej
dr inż. STURZBECHER Krzysztof
dr inż. SZOPA Lidia
dr inż. ŚLIWKA Andrzej
dr inż. ŚREDNIAWA Wojciech
dr inż. TOPCZEWSKI Łukasz
dr inż. TROCHYMIAK Wojciech
dr inż. WIERZBICKI Tomasz
dr inż. WILCZYŃSKI Tadeusz
dr inż. ZAPOTOCZNA-SYTEK Genowefa, prof. ICiMB
dr inż. ZIOPAJA Krzysztof



św. Jan Nepomucen

Urodził się ok. 1350 w Pomuku, obecnie Nepomuk. Prezbiter, spowiednik Zofii Bawarskiej, męczennik i święty Kościoła katolickiego. Ok. 1380 przyjął święcenia kapłańskie i został kanonikiem przy katedrze św. Wita, Waclawa i Wojciecha w Hradczanach. W związku z zatargiem między królem Czech Waclawem IV a arcybiskupem, Jan Nepomucen popadł w niełaskę władcy i w 1393 został uwięziony. Następnie zrzucano go z mostu Karola w Pradze do rzeki Wełtawy. Jego zwłoki złożono w katedrze na Hradczanach. Według innej wersji, Jan Nepomucen po odmówieniu ujawnienia tajemnicy spowiedzi królowej Zofii królowi czeskiemu Waclawowi (król podejrzewał żonę o niewierność), został poddany ciężkim torturom i w konsekwencji wrzucony do Wełtawy w dniu 20 marca 1393 r. Jest między innymi patronem mostów. Jego figury można spotkać jeszcze dzisiaj przy drogach w sąsiedztwie mostów oraz na skrzyżowaniach dróg.

<http://skarbiecmilosci.pl/litanie/66-litania-do-sw-jana-nepomucena>



ZWIĄZEK MOSTOWCÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS
Collective Member of

International Association for Bridge and Structural Engineering

10. Działalność Związku



MEDAL ZWIĄZKU MOSTOWCÓW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

„ Za wybitne osiągnięcia w polskim mostownictwie ”

Wręczany jest od roku 1997 przez Kapitułę Medalu ZMRP. Aktualnie, zgodnie z Uchwałą ZMRP nr 2/K-VIII/2010-12 z dn. 24.06.2010 r. skład Kapituły przedstawia się następująco:

Kazimierz FURTAK – Przewodniczący Kapituły (zgodnie z regulaminem)

oraz Członkowie Kapituły: Kazimierz FLAGA, Grzegorz GŁOWACKI, Stefan JENDRZEJEK, Dariusz KACZYŃSKI, Julian KOŁOSOWSKI, Wojciech RADOMSKI, Jan SIUDA, Janusz SZELKA, Krzysztof ŻÓŁTOWSKI.

LAUREACI MEDALU ZMRP

- | | |
|---------------------------|--------------------|
| 1. RYŻYŃSKI Andrzej prof. | Kraków, 18.06.1997 |
| 2. GŁOMB Józef prof. | Kraków, 18.06.1997 |
| 3. KMITA Jan prof. | Kraków, 19.09.1997 |
| 4. RYBAK Mieczysław prof. | Kraków, 19.09.1997 |
| 5. JENDRZEJEK Stefan | Kraków, 22.10.1998 |
| 6. JAWORSKI Andrzej | Kraków, 22.10.1998 |
| 7. PATER Zygmunt | Kraków, 26.03.1999 |
| 8. ŻÓŁTOWSKI Henryk | Kraków, 26.03.1999 |

9. WOLF Maksymilian	Kraków, 26.03.1999
10. JAROMINIAK Andrzej prof.	Kraków, 24.10.2000
11. POMYKAŁA Wiesław	Kraków, 24.10.2000
12. FILIPIUK Stefan	Kraków, 29.03.2001
13. FLAGA Kazimierz prof.	Kraków, 29.03.2001
14. GIEMZA Leopold	Kraków, 29.03.2001
15. WOŁOWICKI Witold prof.	Poznań, 26.06.2001
16. SKARŻEWSKI Jacek	Poznań, 26.06.2001
17. FURMAN Stanisław	Krynica, 19.09.2002
18. GRZEGORZEWICZ Krzysztof	Krynica, 19.09.2002
19. KOŁOSOWSKI Julian	Krynica, 19.09.2002
20. BILISZCZUK Jan prof.	Krynica, 18.09.2003
21. CHUDZIŃSKI Kazimierz	Krynica, 18.09.2003
22. WIŚNIEWSKI Janusz	Krynica, 18.09.2003
23. FURTAK Kazimierz prof.	Krynica, 16.09.2004
24. WĄCHALSKI Krzysztof	Krynica, 16.09.2004
25. KŁOSIŃSKI Bolesław	Krynica, 15.09.2005
26. MADAJ Arkadiusz prof.	Krynica, 15.09.2005
27. PIEKARSKI Jan	Krynica, 15.09.2005
28. TOPOLEWICZ Andrzej	Krynica, 15.09.2005
29. RAMS Jerzy	Krynica, 14.09.2006
30. STAŃCZYK Andrzej	Krynica, 14.09.2006
31. WANECKI Piotr	Krynica, 14.09.2006
32. RADOMSKI Wojciech prof.	Krynica, 14.09.2006
33. GŁÓWCZAK Włodzimierz	Krynica, 19.09.2007
34. PAWELSKI Stanisław	Krynica, 19.09.2007
35. SKAWIŃSKI Marcin	Krynica, 19.09.2007
36. KORDEK Ewa	Krynica, 24.09.2008
37. KRZEWINA Wojciech	Krynica, 24.09.2008
38. RADOSZEWSKI Andrzej	Krynica, 24.09.2008
39. BOGACZYK Jerzy	Krynica, 23.09.2009
40. ŁAGODA Marek	Krynica, 23.09.2009
41. WESELI Jerzy	Krynica, 23.09.2009
42. CZERNIAK Michał	Krynica, 22.09.2010
43. DZIURLA Marceli	Krynica, 22.09.2010
44. SIUDA Jan	Krynica, 21.09.2011
45. SIWOWSKI Tomasz	Krynica, 21.09.2011
46. URBANIAK Andrzej	Krynica, 21.09.2011
47. ANDREJAS Zygmunt	Krynica, 19.09.2012
48. SŁOTA Robert	Krynica, 19.09.2012
49. ŻÓŁTOWSKI Krzysztof prof.	Krynica, 19.09.2012



MEDAL XX-lecia ZMRP

Zgodnie z Uchwałą Zarządu w roku 2010 powołano Komitet ds. emisji monet i medali o tematyce związanej z mostownictwem polskim w składzie: prof. Kazimierz FLAGA, prof. Kazimierz Furtak, Stanisław ŁUKASIK, prof. Wojciech RADOMSKI, prof. Andrzej RYŻYŃSKI, dr inż. Wojciech ŚREDNIAWA.

Poza podjęciem działań związanych z wprowadzeniem do planu emisji NBP serii monet o tematyce mostowej, Komitet doprowadził do wybicia okolicznościowego medalu. Jako wyraz podziękowania Członkom Związku, wielu osobom i instytucjom związanym z mostownictwem, wręczono stosownie do zasług medale złote, srebrne lub brązowe. Awers medalu w centralnej części wypełnia logo Związku. Rewers przedstawia fragment łukowego wiaduktu w Milówce, wybudowanego w ciągu drogi ekspresowej Żywiec – Zwardoń w 2006r.

LAUREACI ZŁOTEGO MEDALU JUBILEUSZOWEGO ZMRP Z OKAZJI XX-LECIA ISTNIENIA ZWIĄZKU

1. BILISZCZUK Jan prof.	DL	38. MACHOWSKI Jerzy	GS
2. BŁACH Maciej	GS	39. MADAJ Arkadiusz prof.	WP
3. BOGACZYK Jerzy	WA	40. MALINOWSKI Lucjan	GD
4. BRUNARSKI Lesław prof.	WA	41. NIEMIERKO Andrzej	WA
5. BUDKA Edmund	DL	42. NOWAK Andrzej	PK
6. BUDYCH Leszek	DL	43. ONYSYK Jerzy	DL
7. CHRÓŚCIELEWSKI Jacek	GD	44. PIEKARSKI Jan	WA
8. CHUDZIŃSKI Kazimierz	WP	45. PODHORECKI Adam	PK
9. CICHOCKI Marian	GD	46. PYRAK Stefan	WA
10. CIEŚLA Juliusz	WA	47. RABIEGA Józef	DL
11. CYWIŃSKI Zbigniew	GD	48. RADOMSKI Wojciech prof.	WA
12. CZAJKOWSKI Piotr	GD	49. RADOSZEWSKI Andrzej	WA
13. DEMBICKI Eugeniusz	GD	50. RAFALSKI Leszek prof.	WA
14. DERENDA Jerzy	PK	51. RAMS Jerzy	WM
15. DZIURLA Marceli śp.	SW	52. RATAJCZAK Grzegorz	WP
16. FILIPIUK Stefan	GD	53. RYCHLEWSKI Piotr	WA
17. FLAGA Kazimierz prof.	MA	54. RYMSZA Janusz	WA
18. FREJ Grzegorz	GS	55. SALAMAK Marek	GS
19. FURMAN Stanisław	MA	56. SAWICKI Leszek	WA
20. FURTAK Kazimierz prof.	MA	57. SIKA POLAND	PK
21. GŁOMB Józef prof.	GS	58. SIUDA Jan	PK
22. GOTOWSKI Marek	PK	59. SKAWIŃSKI Marian	SW
23. GRZEGORZEWICZ Krzysztof	WA	60. SOBCZAK Eugeniusz	WP
24. HADRIAN Zbislaw	GS	61. STAŃCZYK Andrzej	WA
25. JANIKOWSKA Katarzyna	PK	62. STERCZEWSKI Henryk	WM
26. JAWORSKI Andrzej	WA	63. STROŃSKA Alicja	GS
27. KACZYŃSKI Dariusz	WM	64. SZELKA Janusz prof.	DL
28. KŁOSIŃSKI Bolesław	WA	65. ŚWITKA Romuald	PK
29. KMITA Jan prof.	DL	66. TABOR Zbigniew	GS
30. KOŁOSOWSKI Julian	SW	67. TOPOLEWICZ Andrzej	GD
31. KOTOWSKI Stanisław	SW	68. WAZOWSKI Marek	GS
32. KOTULSKI Stanisław	WA	69. WESELI Jerzy prof.	GS
33. KOWALSKI Leszek	SW	70. WIŚNIEWSKI Janusz	WA
34. KOZIOROWSKA Alicja	GD	71. WOŁOWICKI Witold prof.	WP
35. KUBIAK Zygmunt	DL	72. WYSIATYCKI Kazimierz prc	GD
36. KULA Czesław	MA	73. ŻÓŁTOWSKI Krzysztof prof	GD
37. ŁAGODA Marek	WA		

Nagroda im. Mieczysława Rybaka za wybitne osiągnięcia w dziedzinie badań i rozwoju polskiej techniki mostowej



Doceniając zasługi Profesora *Mieczysława Rybaka* dla polskiego mostownictwa w dziedzinie badań i rozwoju nowoczesnych technologii w budownictwie mostowym, a także Jego zasługi dla integracji polskiego środowiska mostowego, na wniosek Oddziału Warszawskiego, Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej ustanowił nagrodę Jego imienia. Nastąpiło to 22 marca 2007 r. na Krajowym Zebraniu Delegatów ZMRP.

Aktualnie, zgodnie z Uchwałą Zarządu ZMRP nr 5/K-VIII/2010-12 z 24.06.2010 r. skład Kapituły Nagrody przedstawia się następująco:

Andrzej NIEMIĘRKO - Przewodniczący Kapituły,
Kazimierz FLAGA, Jan KMITA, Marek ŁAGODA, Marian SKAWIŃSKI, Witold WOŁOWICKI, Andrzej TOPOLEWICZ.

Laureaci Nagrody im. Mieczysława RYBAKA

2008- dr inż. OLASZEK Piotr
mgr inż. WĄCHALSKI Krzysztof

2009- dr inż. SALAMAK Marek
dr inż. GWOŹDZIEWICZ Piotr

2010- mgr inż. NADOLNY Adam

2011- mgr inż. BISKUP Mirosław
dr inż. TOCZKIEWICZ Robert

2012- dr inż. PAŃTAK Marek
dr inż. SIEKIERSKI Wojciech

DZIEŁO MOSTOWE ROKU



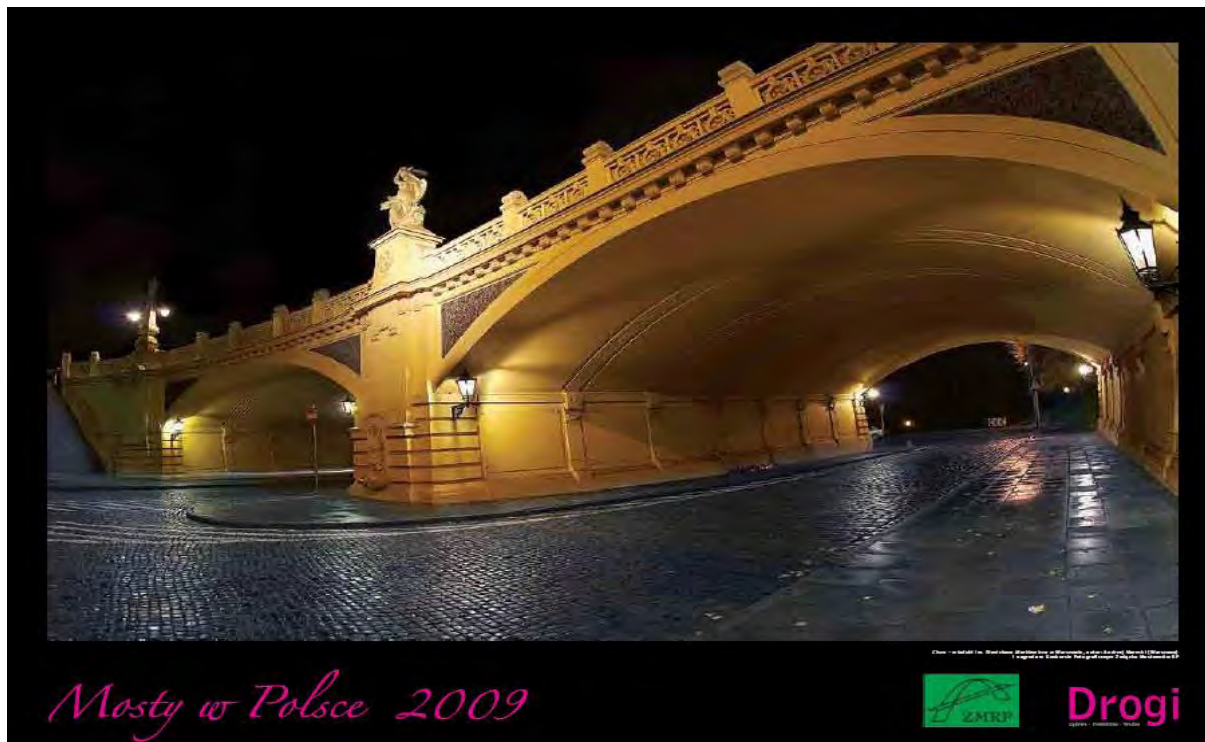
Uchwałą Zarządu Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej z 20 listopada 1998 roku ustanowiono stały Konkurs pt. "Dzieło Mostowe Roku". Celem konkursu jest promowanie nowych rozwiązań w zakresie techniki mostowej, które mają wpływ na podnoszenie poziomu polskiego mostownictwa. W ramach konkursu przyznawane są Nagrody w trzech kategoriach:

- za konstrukcję mostową roku
- za rehabilitację konstrukcji mostowej
- za wdrożenie nowych technologii realizacji, nowych rozwiązań konstrukcyjnych oraz nowych rozwiązań w zakresie elementów wyposażenia mostów.

Kapituła Konkursu (7 osób), powoływana przez Zarząd Związku na każdą kolejną kadencję Władz Związku, może corocznie przyznać łącznie do trzech nagród, a zgodnie z regulaminem wewnętrznym dodatkowo wymaga się, aby nagrodzone dzieło uzyskało w głosowaniu tajnym co najmniej 5 punktów (w skali 0—6). Nagrodami w konkursie są statuetki z brązu (dzieło prof. Stefana Dousy z Krakowa) z dyplomami.

KALENDARZ MOSTY W POLSCE

Wydawany wspólnie z wydawnictwem Media-Pro Polskie Media Profesjonalne od 2009 r. Inicjatorami wydawnictwa byli: Ewelina Nawara i Andrzej Kozłowski. Kalendarz prezentuje najlepsze fotografie Konkursu Fotograficznego ZMRP. Dystrybuowany w szeroko pojętym środowisku mostowym, w tym do wszystkich członków ZMRP. Tegoroczna edycja jest piątą – jubileuszową.



Ze strony ZMRP sprawami fotograficznymi zajmuje się kol. Andrzej Niemierko, sprawami organizacyjnymi kol. Piotr Rychlewski, a promocją i wydaniem Ewelina Nawara Media-Pro Polskie Media Profesjonalne.



Kalendarz Mostowy 2013



Konkurs Fotograficzny ZMRP na najlepsze zdjęcie mostu w Polsce

W marcu 1993 r. Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej ogłosił stały konkurs pn. „Fotografia polskiego mostu jako dokument z zakresu estetyki rozwiązań konstrukcji inżynierskich”. Pierwsza i jedyna edycja tego konkursu wyłoniła dwóch laureatów. Koledzy Marek Wazowski (O. Górnośląski) i Marek Mistewicz (O. Warszawski) nagrodzeni zostali nagrodami pieniężnymi w wysokości po 5 milionów zł każdy.

W 2004 r. z inicjatywy sekretarza kol. Piotra Rychlewskiego Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej reaktywował stały Konkurs. W regulaminie Konkursu opublikowanym wówczas w Biuletynie Związku Mostowców napisano: „W trosce o kształtowanie wyczucia estetyki u projektantów i budowniczych mostów Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej ogłasza stały, coroczny Konkurs na fotografię propagującą walory estetyczne obiektów mostowych w Polsce. Obiekty mostowe powinny być dumą regionów i miast oraz przydawać im piękna. Powinny stawać się ich wyróżnikami nie tylko jako dzieła techniki, ale również jako przyciągające uwagę akcenty estetyczne.”

Warunkiem uczestnictwa w Konkursie jest przynależność do Związku Mostowców RP. Konkurs zainicjowany przez Oddział w 2004r. cieszy się dużym zainteresowaniem i wszedł na stałe do działalności Związku. Główny ciężar organizacyjny Konkursu ponosi Oddział Warszawski. Pracami Sądu Konkursowego od początku kieruje kol. Andrzej Niemierko. Staraniem Oddziału wydawany jest co roku plakat ze wszystkimi pracami konkursowymi, a od 2008r. także kalendarz „Mosty w Polsce”.

Popularność Konkursu najlepiej ilustrują następujące dane:

Tabela. Statystyka Konkursów

Lp.	Numer edycji	Rok	Rok rozstrzygnięcia	Liczba fotografii	Liczba uczestników	Liczba Oddziałów
1	I	2004	2005	82	12	2
2	II	2005	2006	63	9	2
3	III	2006	2007	70	12	5
4	IV	2007	2008	72	11	4
5	V	2008	2009	72	13	8
6	VI	2009	2010	62	13	6
7	VII	2010	2011	70	12	7
8	VIII	2011	2012	58	9	4
9	IX	2012	2013	42	7	4

Obecnie Sąd Konkursowy obraduje w składzie: Katarzyna Janikowska (Bydgoszcz), Ewa Michalak (Rzeszów), Marek Mistewicz (Warszawa), Andrzej Niemierko (Warszawa) – przewodniczący, Paweł Pierściński (Kielce) i Jadwiga Wrzesińska (Warszawa). Po przeprowadzeniu w sposób jawny 3-stopniowych eliminacji, spośród nadesłanych fotografii, do finałowej rozgrywki kwalifikowanych jest 10. W głosowaniu tajnym przyznawane są na ogół 3 nagrody i 3 wyróżnienia.

Uroczyste ogłoszenie wyników Konkursu wraz z wręczeniem nagród laureatom odbywa się na ogół (już tradycyjnie) w czerwcu podczas cyklicznego Seminarium „Współczesne metody budowy, wzmocnienia i przebudowy mostów”, organizowanego przez Politechnikę Poznańską i Oddział Wielkopolski ZMRP w Rosnówku k/Poznań. Nagrodzeni i wyróżnieni otrzymują dyplomy oraz albumy z dziedziny architektury, fotografiki i krajoznawstwa, ufundowane przez Zarząd Związku. Prócz prezentacji multimedialnej wszystkich prac zgłoszonych na Konkurs, obok sali konferencyjnej rozwieszany jest plakat z tymi pracami.

Andrzej Niemierko



Dyplom i nagrodę wręcza ; Prof. Mieczysław Rybak

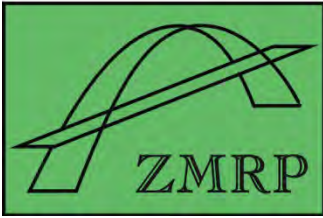


Dyplom i nagrodę za najciekawsze zdjęcie polskiego mostu otrzymał mgr inż. Marek Mistewicz.



Most Solidarności w Płocku

Most przez rzekę Wisłę wybudowano w latach (2002 – 2007). Główne przęsło mostu jest najdłuższym w Polsce i tej części Europy, przęsłem o rekordowej rozpiętości wynoszącej 375 metrów. Przęsło (szer. 27.5 m) jest jednym z największych wśród obiektów podwieszonych z wantami w jednej płaszczyźnie, będąc jednocześnie najdłuższym w świecie przęsłem zastosowanym w mostach podwieszonych o pylonach kolumnowych zamocowanych w pomoście. Most Solidarności w Płocku jest, także największym mostem podwieszonym w kraju. Szczególnym rozwiązaniem jest również fakt, iż stalowe pylony oparte są na skrzyni pomostu i nie stanowią jednej konstrukcji z podporami. Cały most składa się z trzech części: lewobrzeżnego mostu dojazdowego dług. 585 m, mostu podwieszonoego o długości 615 i prawobrzeżnego 512 m długości. Długość całkowita 1712 m.



ZWIĄZEK MOSTOWCÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS
Collective Member of

International Association for Bridge and Structural Engineering

11. Polskie rekordy mostowe

POLSKIE REKORDY MOSTOWE

1. **Płock**, rz. Wisła, Most Solidarności dług. 1712 m, przęsło 375 m, podwieszony (2007), obiekt całkowicie stalowy (pylony i przęsła)
2. **Toruń**, rz. Wisła, Most Wschodni dług. 4100 m, dwa przęsła po 270 m, łukowy stalowy (2013)
3. **Wrocław**, rz. Odra, Most Rędziniński dług. 1742 m, dwa przęsła po 256 m, podwieszony (2011), obiekt całkowicie betonowy
4. **Warszawa**, rz. Wisła, Most Siekierkowski dług. 500 m, przęsło 250 m, podwieszony (2002), pylony betonowe, przęsła zespolone
5. **Gdańsk**, rz. Wisła, Most III Tysiąclecia im. Jana Pawła II dług. 380 m, przęsło 230 m, podwieszony (2001), pylony betonowe, przęsła zespolone
6. **Puławy**, rz. Wisła, Most im. Jana Pawła II dług. 1038 m, przęsło 212 m, łukowy stalowy (2008)
7. **Kwidzyn**, rz. Wisła, most dług. 1867 m, przęsło 204 m, extra-dosed (2013)
8. **Warszawa**, rz. Wisła, Most Świętokrzyski dług. 479 m, przęsło 180 m, podwieszony (2000), pylony betonowe, przęsła zespolone
9. **Grudziądz**, rz. Wisła, Most autostradowy dług. 1954 m, przęsło 180 m, bet. sprężony (2011)
10. **Kraków**, rz. Wisła, Most Kotlarski dług. 257,75 m, przęsło 166 m, łukowy stalowy (2001)
11. **Wolin**, rz. Dziwna, most dług. 665 m, przęsło 165 m, łukowy stalowy (2003)
12. **Warszawa**, rz. Wisła, Most M. S. Curie (Most Północny) dług. 795 m, przęsło 160 m, stalowy, trzy niezależne konstrukcje skrzynkowe (2012)
13. **Wrocław**, rz. Odra, Most Milenijny dług. 973 m, przęsło 153 m, podwieszony (2004), obiekt betonowy

Budowa mostu przez Wisłę w TORUNIU w c. nowego przebiegu DK – 1
(w chwili zamykania niniejszego opracowania 28 marca 2013 r. rozpoczął się montaż łuków)





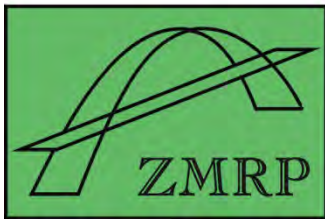
Budowa mostu przez rzekę Wisłę w ciągu DK 90 k/Kwidzyna





Wiadukt w Milówce

Wiadukt drogowy nad doliną rzeki Kameszniczanka w Milówce w ciągu drogi ekspresowej S69. Wiadukt o łącznej długości 654 metrów (szer. 12.9 m) wybudowany został przez firmę Skanska (2004 – 2006). Opiera się na 27-metrowych podporach i składa się z 12 przęseł, w tym trzech łukowych o rozpiętości 103,8 m każde. Obiekt zrealizowany został unikalną metodą rusztowań przejezdnych. Obiekt otrzymał nagrodę Budowa drogowo-mostowa roku 2006 od Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji oraz Dzieło mostowe roku 2008 od Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej w kategorii: "konstrukcja mostowa roku" i "wdrożenie nowych technologii realizacji".



ZWIĄZEK MOSTOWCÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS
Collective Member of

International Association for Bridge and Structural Engineering

12. Członkowie ZMRP

Oddział Górnośląski

wg stanu na dzień 06.03.2013

1	ADAMCZYK	Lechosław
2	ANDERS	Henryk
3	BAJOREK	Dawid
4	BEREZA	Danuta
5	BŁACH	Maciej
6	BOGACKA	Barbara
7	BOGACKI	Witold
8	BORUCKI	Piotr
9	BRZOSTOWSKI	Zygmunt
10	CEBO	Sławomir
11	CUDZIŁO	Andrzej
12	CZECH	Marcin
13	CZYŻ	Adam
14	DĄBROWSKI	Leszek
15	DYLUS	Teodor
16	FIDYK	Maciej
17	FIGUŁA	Andrzej
18	FREJ	Grzegorz
19	GADOMSKI	Krzysztof
20	GASPEROWICZ	Wawrzyniec
21	GATKOWSKA-JELEŃSKA	Dorota
22	GIEMZA	Leopold
23	GŁODEK	Jacek
24	GŁODEK	Marcin
25	GŁOMB	Józef
26	GOŁKA	Aleksander
27	GRABARKIEWICZ	Wojciech
28	HADRIAN	Zbysław
29	HENDZEL	Stanisław
30	HOFFMAN	Marek
31	HUSAK	Piotr
32	JENDRZEJEK	Stefan
33	JURECKI	Ryszard
34	JUZWA	Anna
35	KACZKOWSKI	Tadeusz
36	KACZMAREK	Adam
37	KACZMAREK	Bernard
38	KACZMAREK	Tomasz
39	KANIA	Krzysztof
40	KAPOŁKA	Marian

41	KARP	Ewelina
42	KLIKOWICZ	Piotr
43	KLOWAN	Janusz
44	KOŁOSOWSKA	Monika
45	KOŁOSOWSKI	Józef
46	KOPEĆ	Grzegorz
47	KORCZYŃSKI	Jerzy
48	KORDYŚ	Józef
49	KOSĘTKA	Marek
50	KOTAJNY	Tomasz
51	KOWAL	Mariusz
52	KOWALCZYK	Piotr
53	KRĘZEL	Marian
54	KROTOFIL	Michał
55	KRYSIAK	Leszek
56	KRYWULT	Aleksander
57	KUBASIŃSKI	Andrzej
58	KUBICA	Justyna
59	KUDYK	Dariusz
60	KULAWIK	Andrzej
61	KUMOR	Lech
62	LABUS	Andrzej
63	LEGOMSKI	Piotr
64	LIPUS	Bogusław
65	LUBIENIECKA	Irena
66	ŁABA	Grzegorz
67	ŁACH	Grzegorz
68	ŁAZIŃSKI	Piotr
69	ŁOBODA	Andrzej
70	ŁUKASIK	Stanisław
71	ŁUSIAK	Danuta
72	MACHOWSKI	Jerzy
73	MACIOCHA	Amadeusz
74	MAŃKA	Piotr
75	MARCISZ	Lech
76	MARKOWICZ	Krzysztof
77	MARTYNOWICZ	Mirosław
78	MASZCZYK	Ireneusz
79	MATUSZEWICZ	Teresa
80	MATYSIAK	Robert
81	MĄCZKA	Dariusz
82	MELCER	Romuald
83	MIŁOSZ	Eryk
84	MŁYNARSKI	Marek

85	MORGAŁA	Piotr
86	MORPAK	Krzysztof
87	MOSZKO	Marcin
88	MRÓZ	Eugeniusz
89	MURAS	Jacek
90	NOHEL	Andrzej
91	NOWALSKI	Robert
92	OKARMUS	Wojciech
93	OLCZYK	Artur
94	OLESIŃSKI	Piotr
95	OSTAFICZUK	Jacek
96	PALKA	Arkadiusz
97	PASIŃSKI	Marcin
98	PAWEŁCZYK	Ryszard
99	PIĄTEK	Grzegorz
100	PIESIK	Aleksander
101	POŁEDNIOK	Czesław
102	POWAŻKA	Lucjan
103	PRASZELIK	Łukasz
104	PRICOP	Michał
105	PRYMACZEK	Bogusława
106	RADZIECKI	Andrzej
107	RADZIEWICZ	Tomasz
108	RAJNISZ	Roman
109	ROBAK	Mariusz
110	RYBAK	Maciej
111	SALAMAK	Marek
112	SILARSKI	Adam
113	SŁOWIK	Roman
114	SMALEC	Stanisław
115	SOBALAK	Ryszard
116	SOBCZYK	Jan
117	SORIN	Michał
118	SPYRA	Kazimierz
119	STANICZEK	Marek
120	STAWINOGA	Mariusz
121	STENCEL	Krystian
122	STROŃSKA	Alicja
123	SYBILSKI	Dariusz
124	SYGIT	Mariola

125	SZALENIC	Mariusz
126	SZEWIECZEK	Kazimierz
127	SZOMBARA	Stefan
128	SZYMANEK	Dariusz
129	SZYMCZYK	Kazimierz
130	SZYMONIAK	Monika
131	SZYPUŁA	Waldemar
132	ŚLIWKA	Andrzej
133	ŚLIWKA	Barbara
134	TABOR	Anna
135	TABOR	Zbigniew
136	TOMALA-BORUCKA	Ewa
137	WALAS	Bogdan
138	WANECKI	Piotr
139	WASIUTA	Piotr
140	WAZOWSKI	Marek
141	WESELI	Jerzy
142	WIECZOREK	Marek
143	WILK	Paweł
144	WILK	Grzegorz
145	WOLNY	Grzegorz
146	WOŹNICA	Krystyna
147	WYRWAS	Piotr
148	ZACZYŃSKI	Wojciech
149	ZDZIEBŁO	Lucjan
150	ZIELIŃSKI	Tomasz



prof. dr hab. inż. Józef Andrzej GŁOMB

ur. 4 lutego 1927 roku

Specjalność naukowa: budownictwo; teoria konstrukcji; wytrzymałość i odkształcanie materiałów kruchych w złożonych stanach napięcia; obliczanie konstrukcji sprężonych; dynamika mostów; zastosowania nowych technologii w budowie mostów. Członek korespondent PAN od 1986 roku. Emerytowany profesor, Katedra Budowy Mostów, Politechnika Śląska. Twórca 14 patentów.

Stopień doktora nauk uzyskał w zakresie teorii konstrukcji w 1956 roku, tytuł profesora – w 1971 roku; wypromował 16 doktorów nauk. W dorobku naukowym posiada ponad 260 publikacji, w tym m.in.: *Die Ausnutzbarkeit zweiachsiger Druckfestgeit des Betons in Flächentragwerken*. Berlin 1958; *Drogowe budowle inzynierskie* (1975, 1989); *Bridge Aesthetics Around the World* (współautor, 1991); *Modern Trends in the Shaping of Bridges*. Bratysława 1993; *Nauka – postęę techniczny (dylematy i ograniczenia)* (1988, 1991); *Człowiek z pogranicza epok* (5 wydań, 2 w USA); *Pontifex Maximus – Ponad przestrzenia i czasem* (3 wydania, w Polsce i na Ukrainie); *O niektórych wyznacznikach współczesności* (4 wydania, 2 w Rosji); *Blaski wieczoru* (2002); *Bohaterowie Świata Podzielonego* (2007). Prace z zakresu: historii techniki (14); estetyki mostów (7); filozofii techniki (6, m.in. *O skuteczności działania w sferze nauki; Wolność i ograniczenia w działalności naukowej i technicznej; Stanisław Brzozowski i jego czas*).

Komitet Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN – członek od 1965 roku, przewodniczący (1988-99); Komitetu Transportu PAN (od 1992 roku). Działalność w radach naukowych: Instytutu Podstawowych Problemów Techniki PAN (1988-96); Instytutu Historii Nauki PAN (1988-98). Przewodniczący (1989-96) Międzynarodowej Komisji Inżynierii (Oddział PAN w Katowicach).

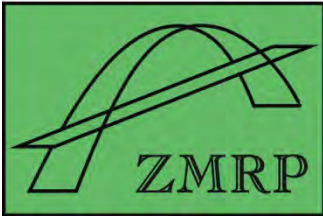
Politechnika Śląska: kierownik Katedry Budowy Mostów (1958-72, 1980-95); dyrektor Instytutu Dróg i Mostów (1972-80); dziekan Wydziału Budownictwa i Architektury (1964-69).

Otrzymał 60 wyróżnień i odznaczeń, m.in.: Krzyż Kawalerski Orderu Odrodzenia Polski; Krzyż Oficerski Orderu Odrodzenia Polski; medal Słowackiego Uniwersytetu Technicznego w Bratysławie (1988, 1997); Członek honorowy Związku Mostowców RP (od 1994 roku).



dr hab.inż. Jerzy WESELI, prof. PŚI

Ukończył studia na Wydziale Budownictwa Przemysłowego i Ogólnego Politechniki Śląskiej w roku 1962. Bezpośrednio po studiach podjął pracę na tym wydziale. Stopień doktora nauk technicznych uzyskał na Wydziale Budownictwa i Architektury Politechniki Śląskiej w roku 1972. Stopień doktora habilitowanego na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej w roku 1989. Od roku 1991 jest profesorem nadzwyczajnym Politechniki Śląskiej. w latach 1994 do 2003 był kierownikiem Katedry Budowy Mostów, a obecnie pełni funkcję kierownika Zakładu Mostów w Katedrze Dróg i Mostów Wydziału Budownictwa Politechniki Śląskiej. Obszar zainteresowań badawczych obejmuje: podstawy projektowania obiektów mostowych (konstrukcje sprężone, oddziaływania dynamiczne, adekwatność schematów statycznych), zagadnienia związane z budową i utrzymaniem obiektów na terenach poddanych wpływowi eksploatacji górniczej (projektowanie, interakcja z planowaniem i prognozowaniem eksploatacji górniczej, monitoring), teorię modelowania informatycznego konstrukcji i procesów. Programował pierwsze w Polsce tak zwane elektroniczne maszyny cyfrowe (EMC), (ZAM-2, ODRA 1204) w przystosowanych do nich językach formuł, ale i z konieczności w językach najniższego poziomu ich procesorów. Napisanie tych segmentów było początkiem budowania systemu, który stał się podstawowym narzędziem obliczeń statycznych przy projektowaniu i analizie nośności mostów i innych konstrukcji. W latach 1983-85, wykorzystawszy przedstawioną również w rozprawie habilitacyjnej teorię modelowania obiektowego opracował system programowy do analizy procesu nasuwania belki o zmieniających się własnościach, jako modelu belki betonowej. System ten również został opracowany w ścisłym związku z systemem MES i został użyty do projektu pierwszych w Polsce mostów nasuwanych podłużnie oraz budowanych przęsła po przęsła na rusztowaniach przesuwanych. Do ważniejszych prace projektowych należą: pierwszy w kraju sprężony most wykonywany technologią nasuwania podłużnego przez Sołę w Oświęcimiu, most graniczny przez dolinę Olzy w Cieszynie – Boguszowicach, wiadukt w Chabówce, projekty wiaduktów nad autostradą A4. Prowadził nadzór realizacyjny i konsultacje technologiczne m.in. dla budowanego mostu przez Wisłę w Wyszogrodzie (nasuwanie 100 metrowych przęseł stalowych belek konstrukcji zespolonej, bez podpór pośrednich). Był promotorem pięciu ukończonych dotąd (2007) prac doktorskich i recenzował sześć takich prac. Był współtwórcą projektów i realizacji pionierskich obiektów w zakresie ich mechaniki i tworzenia potrzebnych narzędzi informatycznych.



ZWIĄZEK MOSTOWCÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS
Collective Member of

International Association for Bridge and Structural Engineering

13. Pozostaną w naszej pamięci

POZOSTANĄ W NASZEJ PAMIĘCI

(alfabetycznie)

Omnes eodem cogimur

Wszyscy zmierzamy do tego samego kresu

ANDRUSZEWICZ Stanisław prof. dr inż.	(1904-1999)
BARTOSIK-BOROWSKA Ewa inż.	(1951-2010)
BEDNAREK Zdzisław mgr inż.	(-2010)
BIAŁOBRZESKI Tadeusz	(1925-2010)
BŁAŻEJEWSKA Barbara	(1957-2009)
BORZDYŃSKI Aleksander mgr inż.	(1955-2001)
CEBULOK Jan mgr inż.	(-2002)
CECOT Ryszard	(1953-2007)
CIBOROWSKI Janusz	(1954-2009)
CIESIELSKI Roman prof. dr hab. inż.	(1924-2004)
CZAPELSKI Maciej mgr inż.	(1947-2000)
CZEKAŁA Stanisław	(-)
CZERNIAK Michał	(1928-2011)
CZUDEK Henryk prof. dr hab. inż.	(1930-2006)
DOROBCZYŃSKI Jerzy	(-)
DZIURLA Marceli	(1930-2011)
IWANOW Mikołaj	(-)
JANKOWIAK Ryszard	(1938-2009)
JELONKIEWICZ Marian	(1929-2005)
KAMIŃSKI Leopold dr inż.	(-2009)
KĘDZIERSKI Bronisław mgr inż.	(1902-1997)
KŁOCEK Tadeusz inż.	(1924-2000)
KŁODOWSKI Grzegorz	(1957-2001)
KORELEWSKI Juliusz prof. dr hab. inż.	(1908-2000)
KOZŁOWSKA Patrycja	(-2010)
ŁABUDA Jerzy mgr inż.	(1930-1996)
MADEJCZYK Jan inż.	(1936-1999)
MIKOŚ Jerzy	(1924-2009)
PIECHOCKI Edmund	(1951-2010)
POLAŃSKI Józef	(-)
RYBAK Mieczysław prof. dr hab. inż.	(1921-2003)
SKARŻEWSKI Jacek	(1944-2010)
SUPERCZYŃSKI Janusz	(1948-2002)
SZATKOWSKI Franciszek mgr inż.	(1928-2008)
SZCZYGIEŁ Juliusz prof. dr inż.	(1915-1997)
ŚLIWKA Jerzy dr inż.	(1937-2007)
WADZYŃSKI Marian mgr inż.	(1951-2006)
WILK Ferdynand inż.	(1929-2000)
WIŚNIEWSKA Elżbieta mgr inż.	(1937-2003)
WOLFF Maksymilian	(1921-2007)
WYSOKOWSKI Jędrzej mgr inż.	(1929-1999)
ZAJĄCZKOWSKI Józef Alfred	(1921-2006)
ZALEWSKI Mariusz inż.	(1973-2002)
ZAŁUSKI Tadeusz	(1919-2011)
ZAMARO Mirosław	(1935-2004)

ZAWADA Roman inż.	(1929-2001)
ŻEJMO Zbigniew mgr inż.	(-)
ŻÓŁTOWSKI Henryk mgr inż.	(1923-2004)

MOSTY ŚWIATA NA MONETACH

Grzegorz Pawlak Stanisław Łukasik

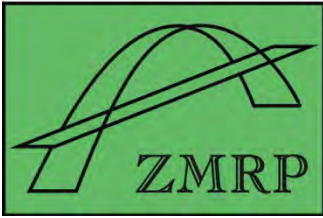


Mosty świata na monetach, Olsztyn 2010

W albumie zaprezentowano fotografie medali i monet z mostami ze zbioru Stanisława Łukasika, Grzegorza Kopia i Wacława Szewczyka,— członków Górnośląskiego Oddziału ZMRP. Opisy mostów, z małymi wyjątkami, są autorstwa Andrzeja Niemierki, członka Warszawskiego Oddziału ZMRP. Bogato ilustrowany fotografiami album zawiera rozdziały, w których zamieszczono kilkadziesiąt wizerunków i opisów mostów, nie tylko tych najsłynniejszych, ale i te, które wyróżnia jakaś szczególna cecha. Kolekcję jej właściciel przekazał w formie darowizny do Muzeum Historii Drogownictwa w Szczucinie, gdzie eksponowana jest w dziale „Drogi i Mosty”. Wydaniu albumu patronował ZMRP.



Kolaż monet i medali ze zbioru przekazanego do WHD w Szczucinie.



ZWIĄZEK MOSTOWCÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS
Collective Member of

International Association for Bridge and Structural Engineering

15. Bibliografia

BIBLIOGRAFIA

1. BIENKOWSKA Justyna, GDDKiA – zestawienia GUS
2. BILISZCZUK Jan, JANUSZEWSKI Stanisław – Zabytki przemysłu i techniki w Polsce – cz.2 Mosty, OWPWr Wrocław 2000
3. GALWAS-BARTECKA Anna, Krajowa Komisja Kwalifikacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, Krajowa Komisja Kwalifikacyjna
4. GDDKiA 2012, Rozwój dróg na ziemiach polskich (*broszura*)
5. GDDKiA: <http://www.gddkia.gov.pl>
6. GŁOMB Józef, Pontifex Maximus – Ponad przestrzenią i czasem, Gliwice 2009
7. GRUPIŃSKI Rafał, Dzieje kultury polskiej – wiek X, TVP 1997, reż. Mariusz Malec
8. HANSEL Witold, Słowiańszczyzna wczesnośredniowieczna. Zarys kultury materialnej. Warszawa 1956
9. <http://wikimediafoundation.org>
10. MISTEWICZ Marek – Toruńskie mosty przez Wisłę, Drogownictwo 12/2010
11. ORŁOWSKI Bolesław, Słownik polskich pionierów techniki, wyd. Śląsk 1984
12. PAWLAK Grzegorz, Drogownictwo 8/2009, 190-lat Centralnej Administracji Publicznej w Polsce
13. PAWLAK Grzegorz, ŁUKASIK Stanisław, Mosty świata na monetach, WIT Agencja 2010
14. POMYKAŁA Wiesław, Kronika ZMRP – kadencje I-IV
15. SKARŻEWSKI Jacek, Jubileusz 70-lecia urodzin prof. Witolda Wołowickiego, Biuletyn WOIB 3/2009
16. SZADKOWSKI Kazimierz, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
17. ŚREDNIAWA Wojciech, referat „ XX-lecie Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej”, Rosnówko 2011
18. www.mostypolskie.pl
19. www.vademecummostowe.pl – patron mostowców (obrazki świąteczne)